

КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ  
УПРАВЛЕНИЕ АРХИТЕКТУРЫ И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА

**ПРИКАЗ**

от 29.07.2020

№ 26

**О внесении изменений в приказ управления архитектуры и градостроительства Калужской области от 17.07.2015 № 59 «Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования Калужской области» (в ред. приказа управления архитектуры и градостроительства Калужской области от 29.11.2016 № 150)**

В соответствии с Законом Калужской области «О нормативных правовых актах органов государственной власти Калужской области»

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Внести в приказ управления архитектуры и градостроительства Калужской области от 17.07.2015 № 59 «Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования Калужской области» (в ред. приказа управления архитектуры и градостроительства Калужской области от 29.11.2016 № 150) (далее - приказ) следующие изменения:

1.1. В региональных нормативах градостроительного проектирования Калужской области, утверждённых приказом (далее – нормативы):

1.1.1. Пункт «Своды правил по проектированию и строительству (СП)» подраздела 1.4 «Перечень нормативных правовых актов и иных документов, использованных при подготовке региональных нормативов градостроительного проектирования Калужской области» раздела 1 «Основная часть» нормативов (далее – подраздел 1.4) дополнить новой строкой 27.1 следующего содержания:

«27.1. СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования».».

1.1.2. Пункт «Государственные стандарты (ГОСТ)» подраздела 1.4 дополнить новой строкой 41 следующего содержания:

«41. ГОСТ 33150-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования.».».

1.1.3. Дополнить подраздел 1.4 новыми абзацами содержания:

«Иные документы

Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требования к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации (согласованы заместителем Министра транспорта Российской Федерации 24.07.2018 г.).».

1.1.4. Таблицу 7 «Расчетные показатели минимально допустимого уровня

обеспеченности объектами регионального значения в области транспорта» пункта 1.5.1 «Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами регионального значения и максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов регионального значения» подраздела 1.5 «Расчетные показатели» раздела 1 «Основная часть» нормативов дополнить новыми строками следующего содержания:

«Велосипедные дорожки	Расчетная скорость движения, км/час	при новом строительстве в стесненных условиях		25 15
	Ширина проезжей части для движения, м, не менее: однополосного одностороннего двухполосного одностороннего двухполосного со встречным движением	при новом строительстве	в стесненных условиях	
		1	0,75	
		1,75 2,5	1,5 2	
Наименьший радиус кривых в плане, м	при новом строительстве в стесненных условиях		20 10	
Наибольший продольный уклон, °/00	при новом строительстве в стесненных условиях		40 50	
Полосы для велосипедистов	Расчетная скорость движения, км/час	при новом строительстве в стесненных условиях		25 15
	Ширина полосы для велосипедистов, м	при новом строительстве в стесненных условиях		1,2 0,9
	Наименьший радиус кривых в плане, м	при новом строительстве в стесненных условиях		20 10
Наибольший продольный уклон, °/00	при новом строительстве в стесненных условиях		40 50»	

1.1.5. Пункт 1.5.2 «Предельные значения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения муниципального района, городского округа, поселения и максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов местного значения муниципального района, городского округа, поселения» подраздела 1.5 «Расчетные показатели» раздела 1 «Основная часть» нормативов (далее – пункт 1.5.2) дополнить таблицей 38 следующего содержания:

«Таблица 38. Предельные значения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности в области автомобильных дорог общего пользования местного значения

Наименование вида ОМЗ	Наименование расчетного показателя ОМЗ, единица измерения	Предельное значение расчетного показателя минимально допустимого уровня обеспеченности ОМЗ	
«Велосипедные дорожки	Расчетная скорость движения, км/час	при новом строительстве	25
		в стесненных условиях	15

	Ширина проезжей части для движения, м, не менее: однополосного одностороннего двухполосного одностороннего двухполосного со встречным движением	при новом строительстве  1 1,75 2,5	в стесненных условиях  0,75 1,5 2	
	Наименьший радиус кривых в плане, м	при новом строительстве в стесненных условиях		20 10
	Наибольший продольный уклон, ‰	при новом строительстве в стесненных условиях		40 50
Полосы для велосипедистов	Расчетная скорость движения, км/час	при новом строительстве в стесненных условиях		25 15
	Ширина полосы для велосипедистов, м	при новом строительстве в стесненных условиях		1,2 0,9
	Наименьший радиус кривых в плане, м	при новом строительстве в стесненных условиях		20 10
	Наибольший продольный уклон, ‰	при новом строительстве в стесненных условиях		40 50»

1.1.6. Пункт 1.5.2 дополнить таблицей 30<sup>1</sup> следующего содержания:

«Таблица 30<sup>1</sup>. Предельные значения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами в области охраны правопорядка

Наименование вида ОМЗ	Наименование расчетного показателя ОМЗ, единица измерения	Предельное значение расчетного показателя минимально допустимого уровня обеспеченности ОМЗ
Участковые пункты полиции	Объект	Участковые пункты полиции: в городах - исходя из численности проживающего населения и граждан, состоящих на профилактическом учете, состояния оперативной обстановки, особенностей административно-территориального деления муниципальных образований, в сельской местности - в границах одного или нескольких объединенных общей территорией сельских населенных пунктов, на территории закрытого административно-территориального образования - в границах контролируемой зоны, в соответствии с установленными нормативами их штатной численности.»

1.1.7. Пункт 1.5.2 дополнить новой таблицей 36<sup>1</sup> следующего содержания:  
 «Таблица 36<sup>1</sup>. Предельные значения расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности объектами в области охраны правопорядка

Наименование вида ОМЗ	Наименование расчетного показателя ОМЗ, единица измерения	Предельное значение расчетного показателя максимально допустимого уровня территориальной доступности ОМЗ
Участковые пункты полиции	Уровень территориальной доступности для населения	В пределах границ муниципальных образований на обслуживаемом административном участке»

1.1.8. Таблицу 39 «Ступенчатая система распределения основных видов объектов социального и культурного обслуживания» пункта 1.5.3 «Расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов регионального и местного значения, выраженные в параметрах планировочных элементов» подраздела 1.5 «Расчетные показатели» раздела 1 «Основная часть» нормативов (далее – пункт 1.5.3) дополнить после строки «Плоскостные сооружения» дополнить новой строкой следующего содержания:

«Велосипедные дорожки и полосы для велосипедистов<*>	Повседневного		+	+»
--	---------------	--	---	----

1.1.9. Дополнить пункт 1.5.3 после слов «Предприятия общественного питания являются организациями периодического пользования применительно к общественно-деловым центрам города.» новыми абзацами следующего содержания:

«<\*>

Велосипедные дорожки и полосы для велосипедистов проектируются в новых и реконструируемых жилых районах и рекреационных территориях.»

1.1.10. Таблицу 42 «Перечень расчетных показателей объектов регионального и местного значения, применяемых при подготовке документов территориального планирования Калужской области и муниципальных образований, документов по планировке территорий, правил землепользования и застройки» раздела 2 «Правила и область применения расчетных показателей, содержащихся в основной части региональных нормативов градостроительного проектирования» нормативов:

а) после строки 87 дополнить новой строкой 87.1 следующего содержания:

«87.1.	Велосипедные дорожки и полосы для велосипедистов <*>	объект				+	+	+»
--------	--	--------	--	--	--	---	---	----

б) дополнить новыми строками следующего содержания:

«В области охраны правопорядка								
183	Участковый пункт полиции	объект			+	+	+»	

1.1.11. Дополнить раздел 2 «Правила и область применения расчетных показателей, содержащихся в основной части региональных нормативов градостроительного проектирования» нормативов после таблицы 42 «Перечень расчетных показателей объектов регионального и местного значения, применяемых при подготовке документов территориального планирования Калужской области и муниципальных образований, документов по планировке территорий, правил землепользования и застройки» абзацами следующего содержания:

«<\*>

Велосипедные дорожки и полосы для велосипедистов проектируются в новых и реконструируемых жилых районах и рекреационных территориях.».

1.1.12. Пункт 3.4.9 «Объекты регионального и местного значения в области транспорта (железнодорожного, водного, воздушного), автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» подраздела 3.4 «Обоснование расчетных показателей, содержащихся в основной части региональных нормативов градостроительного проектирования Калужской области» раздела 3 «Материалы по обоснованию расчетных показателей, содержащихся в основной части региональных нормативов градостроительного проектирования Калужской области» нормативов дополнить абзацами следующего содержания:

«Велосипедные дорожки и полосы для велосипедистов.

При проектировании велосипедных дорожек и полос для велосипедистов следует руководствоваться ГОСТ 33150-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования» и СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования».

Проектируемые велосипедные дорожки обеспечивать безопасные условия движения.

Устройство велосипедных дорожек не должно ухудшать условий обеспечения безопасности дорожного движения, использования и содержания проезжей части и тротуаров, элементов благоустройства сети дорог.

При проектировании велосипедных дорожек следует учитывать следующие факторы:

назначение (категория);

пространственное окружение (тип застройки, в пределах застройки или вне застроенной территории);

общая транспортная ситуация (интенсивность движения и скорость движения транспортных средств);

функциональное назначение (связующая, распределяющая или обеспечивающая непосредственный доступ);

параметры велосипедных дорожек (в том числе доступная ширина, количество полос для велосипедистов).

Устройство велосипедных дорожек на тротуарах за счет сужения полос движения пешеходов допускается при наличии соответствующего технико-экономического обоснования при условии обеспечения прохода для пешеходов шириной не менее 3,0 м.

Полосы для велосипедистов, устраиваемые на проезжей части в виде выделенных полос, обозначаются знаком 1.23.3 в соответствии с Правилами дорожного движения и отделяются от полос движения транспорта разметкой в соответствии с п. 1.2.1 (сплошной линией). Стоянка и остановка транспортных средств за исключением остановочных пунктов, устройство парковок на полосах для велосипедистов не допускается.

Устройство велосипедных дорожек и полос для велосипедистов следует предусматривать в качестве самостоятельных элементов сети дорог на стадии

проектирования, строительства и реконструкции участков сети дорог, зон жилой и исторической застройки, общественных центров, в том числе торговых центров, учебных заведений, зон рекреации, на объектах транспорта (включая автовокзалы, автостанции, станции поездов пригородного сообщения, остановочные пункты) и на подходах к ним.

Во дворах жилых домов полосы для велосипедистов не устраиваются.

Стоянки для велосипедов следует размещать за пределами рекреационной территории, но не далее 400 м от входа. Размеры земельных участков стоянок на одно место следует принимать для велосипедов - 0,9 кв. м.

В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения. На магистральных улицах районного значения допускается предусматривать велосипедные дорожки по краю проезжих частей, выделенные разделительными полосами. Велосипедные дорожки могут устраиваться одностороннего и двустороннего движения.

Допускается устраивать полосы для велосипедистов по краю проезжих частей улиц с выделением их маркировкой двойной линией. Расстояние безопасности от края велосипедной дорожки следует принимать не менее: до проезжей части – 1 м, до тротуара - 0,5 м.».

1.1.13. Дополнить подраздел 3.4 «Обоснование расчетных показателей, содержащихся в основной части региональных нормативов градостроительного проектирования Калужской области» раздела 3 «Материалы по обоснованию расчетных показателей, содержащихся в основной части региональных нормативов градостроительного проектирования Калужской области» нормативов пунктом 3.4.17 следующего содержания:

«3.4.17. Обоснование расчетных показателей для объектов местного значения в области охраны правопорядка.

Участковые пункты полиции создаются органами местного самоуправления по заданию на проектирование, согласованному с УМВД России по Калужской области.

В соответствии с приказом Министерства внутренних дел Российской Федерации от 29 марта 2019 г. № 205 «О несении службы участковым уполномоченным полиции на обслуживаемом административном участке и организации этой деятельности» участковый пункт полиции должен располагаться в отдельно стоящем здании, а при размещении в одном здании с предприятиями, организациями или в жилых домах - иметь отдельный вход.

Участковый пункт полиции оборудуется:

1. Дверями с надежными запорами (замками): наружной - дощатой, толщиной не менее 40 мм, обитой с наружной стороны листовым металлом, либо цельнометаллической и внутренней - решетчатой металлической.

2. Металлическими решетками на оконных проемах.

3. Охранной сигнализацией, по возможности с выводом на пульт централизованного наблюдения территориального органа Росгвардии или автономной сигнализацией типа «сирена» на наружной стороне здания.

4. Электрификацией, системой обогрева, вентиляцией, водоснабжением (санузел, раковина) и канализацией.

5. Светящейся либо подсвечиваемой вывеской участкового пункта полиции, а также информационным табло о режиме работы участкового пункта полиции, которые должны располагаться на видном и доступном для населения месте участкового пункта полиции.

6. Информационными стендами (витринами).

7. Настенным планом административного участка (картами-схемами административных участков с обозначением границ), автоматизированными рабочими

местами участкового уполномоченного полиции с удаленным доступом к модулю «Участковый» и подключением к электронным банкам данных правовой информации и статистическим данным.

Оснащение участкового пункта полиции средствами связи, вычислительной, электронной организационной техникой, мебелью, противопожарным и хозяйственным имуществом осуществляется в соответствии с правовыми актами Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Участковый пункт полиции должен отвечать требованиям пожарной безопасности и санитарно-гигиеническим нормам.».

**Начальник управления**

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the end.

**О.Н. Стрекозин**