**«УТВЕРЖДАЮ»**

**Министр конкурентной политики**

**Калужской области**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Н.В. Владимиров**

**П Р О Т О К О Л № 7**

**заседания комиссии по тарифам и ценам**

**министерства конкурентной политики Калужской области**

**г. Калуга, ул. Плеханова, д. 45** **«30» апреля 2021 года**

(место проведения)

**Председательствовал:** Н.В. Владимиров.

**Члены комиссии:** С.И. Гаврикова, Д.Ю. Лаврентьев, М.Н. Ненашев, Т.В. Петрова.

**Приглашённые:** представители министерства экономического развития Калужской области (заместитель министра – начальник управления транспорта и логистики Л.А. Алмазова и заместитель начальника управления транспорта и логистикиЮ.В. Анохина), представитель регулируемой организации согласно явочному листу от 30.04.2021.

**Эксперт:** Н.В. Стефанчикова.

**1. Об установлении тарифов в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Калужской области для акционерного общества «Центральная пригородная пассажирская компания».**

**------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------**

**Доложил: Н.В. Стефанчикова.**

По обращению АО «Центральная ППК» министерством конкурентной политики Калужской области было открыто дело в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Калужской области для АО «Центральная ППК».

Расчет затрат АО «Центральная ППК», учитываемых при формировании тарифа, был выполнен в соответствии с Методикой расчета экономически обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня тарифов за услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, утвержденной приказом ФАС России от 05.12.2017 № 1649/17 (далее – Методика).

Уровень расходов рассчитан экспертной группой согласно представленным АО «Центральная ППК» документам и сведениям с учетом планируемых в 2021 году расходов и прогнозных значений индексов изменения цен в указанном периоде в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на 2021 год и плановый период 2022 и 2023 годов, разработанным Минэкономразвития России (далее – Прогноз).

Согласно расчету экспертной группы экономически обоснованные затраты, учитываемые при формировании тарифа, составят 1055349,93 тыс. руб., размер необходимой валовой выручки – 1069777,07 тыс. руб.

При расчете экономически обоснованного уровня тарифа применялся плановый показатель объема пассажирооборота на территории Калужской области в размере 310159,69 тыс. пассажиро-км (в соответствии с договором на транспортное обслуживание населения на территории Калужской области в период 2021-2035 гг. от 11.11.2020 № 163).

Согласно произведенному расчету экспертная группа предлагает:

1. С 1 января 2021 года установить экономически обоснованный уровень тарифа в отношении работ (услуг), оказываемых акционерным обществом «Центральная пригородная пассажирская компания» в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Калужской области, в размере 3,45 рубля за 1 пассажиро-километр.

2. Установить [тариф](consultantplus://offline/ref=BDE799BF8AC0A6604DE5E27C89DEAEC8F11B14AC4FF2B7ADA26B085091A9CF6FF6610F393E7817A4B371C1jAu5F) за перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Калужской области, оплачиваемую пассажирами при осуществлении поездок в пригородном сообщении, для акционерного общества «Центральная пригородная пассажирская компания» в размере 28,40 рублей за одну тарифную зону (10 пассажиро-километров). Рост указанного тарифа составит 3,6% (не превышает ИПЦ в среднем по 2021 году, определённому Прогнозом).

3. Установить, что стоимость услуг по перевозке пассажиров в скорых пригородных электропоездах повышенной комфортности на территории Калужской области определяется акционерным обществом «Центральная пригородная пассажирская компания» с учетом предельного коэффициента в размере 2 к тарифу, оплачиваемому пассажирами.

Нормативные акты, на основании которых подготовлена экспертиза экономического обоснования тарифа:

Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;

* Постановление Правительства РФ от 10.12.2008 № 950 «Об участии органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов в осуществлении государственного регулирования и контроля деятельности субъектов естественных монополий»;
* Постановление Правительства Калужской области от 04.04.2007 № 88 «О министерстве конкурентной политики Калужской области»;
* Постановление Правительства Калужской области от 25.05.2004 № 156  
  «О разграничении полномочий по государственному регулированию цен (тарифов) в Калужской области»;
* Приказ ФСТ России от 19.08.2011 № 506-т «Об утверждении Порядка рассмотрения вопросов по установлению (изменению) тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, а также перечня документов, представляемых для их установления (изменения)».

**Выступил: представитель АО «Центральная ППК».**

Представитель организации заявил о несогласии с экспертным заключением от 29.04.2021 по затратам, которые не приняты экспертной группой как необоснованные, и сообщил о возникновении в дальнейшем убытков организации ввиду недополучения компенсации своих расходов из бюджета Калужской области в установленном законодательством порядке.

Членами комиссии по тарифам и ценам были заданы уточняющие вопросы и заслушана позиция экспертной группы на возражения представителя АО «Центральная ППК».

**Выступил: представитель министерства экономического развития Калужской области.**

Представитель министерства заявил в целях позитивного взаимодействия с АО «Центральная ППК» при расчете тарифа были учтены все согласованные поезда, регион выполнит все взятые на себя обязательства, а также отметила, что в адрес властей региона поступают жалобы от населения на состояние поездов и выразила надежду на то, что состояние поездов улучшится.

**Выступил: председатель комиссии по тарифам и ценам.**

Отметил слаженную работу экспертов экспертной группы министерства конкурентной политики Калужской области со специалистами АО «Центральная ППК» и специалистами министерства экономического развития Калужской области и в будущем выразил надежду на продуктивное и уважительное отношение в поиске компромиссных решений и снижения количества жалоб от населения.

Комиссия по тарифам и ценам министерства конкурентной политики Калужской области РЕШИЛА:

1.Установить с 1 января 2021 года экономически обоснованный уровень [тариф](consultantplus://offline/ref=BDE799BF8AC0A6604DE5E27C89DEAEC8F11B14AC4FF2B7ADA26B085091A9CF6FF6610F393E7817A4B371C1jAu5F)а в отношении работ (услуг), оказываемых акционерным обществом «Центральная пригородная пассажирская компания» в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Калужской области, в размере 3,45 рубля за один пассажиро-километр.

2. Установить [тариф](consultantplus://offline/ref=BDE799BF8AC0A6604DE5E27C89DEAEC8F11B14AC4FF2B7ADA26B085091A9CF6FF6610F393E7817A4B371C1jAu5F) за перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Калужской области, оплачиваемую пассажирами при осуществлении поездок в пригородном сообщении, для акционерного общества «Центральная пригородная пассажирская компания» в размере 28,40 рублей за одну тарифную зону (10 пассажиро-километров).

3. Установить, что стоимость услуг по перевозке пассажиров в скорых пригородных электропоездах повышенной комфортности на территории Калужской области определяется акционерным обществом «Центральная пригородная пассажирская компания» с учетом предельного коэффициента в размере 2 к тарифу, установленному в пункте 2 настоящего приказа.

4. Признать утратившими силу пункты 1, 2 и 3 приказа министерства конкурентной политики Калужской области от 12.05.2020 № 11-РК «Об установлении тарифов в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Калужской области для акционерного общества «Центральная пригородная пассажирская компания».

**Решение принято в соответствии с экспертизой экономического обоснования тарифа в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Калужской области для акционерного общества «Центральная пригородная пассажирская компания» от 29.04.2021 и пояснительной запиской от 29.04.2021 по делу № 227/Пр-03/4298-20 в форме приказа (прилагается), голосовали единогласно.**

**2.** **Об установлении в индивидуальном порядке размера платы за подключение (технологическое присоединение) к централизованной системе холодного водоснабжения государственного предприятия Калужской области «Калугаоблводоканал»** **объекта капитального строительства:** **«Газовая котельная заводского изготовления, расположенная по адресу: Калужская область, Дзержинский район, д. Жилетово», расположенного по адресу: Калужская область, Дзержинский район, д. Жилетово, по проекту заявителя МБУ «ОКС» Дзержинского района.**

**------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------**

**Доложил: Т.В. Петрова.**

Государственное предприятие Калужской области «Калугаоблводоканал» (далее - ГП «Калугаоблводоканал» или предприятие) обратилось в министерство конкурентной политики Калужской области (далее – министерство) с заявлением об установлении размера платы за подключение (технологическое присоединение) к централизованной системе холодного водоснабжения объекта капитального строительства: «Газовая котельная заводского изготовления, расположенная по адресу: Калужская область, Дзержинский район, д. Жилетово», расположенного по адресу: Калужская область, Дзержинский район, д. Жилетово, (далее – объект Заявителя), по индивидуальному проекту заявителя МБУ «ОКС» Дзержинского района (письмо от 07.04.2021 г. № 03/1070-21).

Суммарная подключаемая нагрузка в точке подключения объекта Заявителя по водопотреблению составляет – 51,984 куб. метров в сутки.

В соответствии с постановлением Правительства Калужской области от 07.06.2017 № 345 «О внесении изменений в постановление Правительства Калужской области от 29.09.2014 № 572 «Об установлении уровня подключаемой (присоединяемой) нагрузки объектов к централизованным системам водоснабжения и (или) водоотведения, при котором размер платы за подключение (технологическое присоединение) устанавливается министерством тарифного регулирования Калужской области в индивидуальном порядке», плата за подключение (технологическое присоединение) объектов к централизованным системам водоснабжения и (или) водоотведения, суммарная подключаемая нагрузка которых свыше 40 куб. м в сутки, устанавливается в индивидуальном порядке.

Испрашиваемый предприятием размер платы за подключение (технологическое присоединение) без учета НДС:

- к централизованной системе холодного водоснабжения – 106,469 тыс. руб.

Для обоснования размера платы за подключение (технологическое присоединение) к сетям холодного водоснабжения предприятием представлены:

1. Локально - сметные расчеты на прокладку сети водопровода диаметром Д=110 мм, протяженностью L=13 м от площадки застройки до точки подключения, выполненные в базисном уровне цен ФЕР-2001 с пересчетом в текущий уровень цен на 1-й квартал 2021 года, по сборникам федеральных единичных расценок 2020 г. (далее - сборники ФЕР-2020).

2. Копия письма министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 26.02.2021 № 7484-ИФ/09 «О величине индексов изменения сметной стоимости строительства в I квартале 2021 года, в том числе на СМР».

3. Расчет стоимости прокладки сетей водопровода Д=110 мм, L=13 м по укрупненным нормативным ценам строительства НЦС 81-02-14-2020. Сборник № 14. «Наружные сети водоснабжения и канализации» (далее – НЦС).

4. Расчет платы за подключение (технологическое присоединение) к централизованной системе холодного водоснабжения.

5. Акт от 10.03.2021г. № 359 технического освидетельствования участка водопроводной/ канализационной сети (далее – Акт ТО).

При проведении экспертизы размера платы за подключение (технологическое присоединение) объекта капитального строительства к централизованным системам холодного водоснабжения и водоотведения экспертная группа руководствуется соответствующими законодательными и правовыми актами в сфере регулирования тарифов по водоснабжению и водоотведению.

Для осуществления подключения (технологического присоединения) объекта Заявителя к сетям холодного водоснабжения предприятия, согласно Акту ТО от 10.03.2021г. № 359, необходимо выполнить мероприятия, относимые на создание водопроводных сетей и объектов на них от существующих сетей централизованной системы холодного водоснабжения до точки подключения (технологического присоединения) объекта капитального строительства Заявителя, которые включают в себя:

1. Строительство водопровода Д=110 мм от существующего водовода Д=150 мм до границы земельного участка Заявителя, протяженностью 13 м (открытый способ прокладки).
2. Строительство водопроводного колодца Д=1,5 м с установкой запорной арматуры Д=100 мм – 1 шт.

Экспертной группой проведён анализ затрат, связанных с платой за подключение (технологическое присоединение) к централизованной системе холодного водоснабжения объекта Заявителя, в результате экспертизы расходы составят – 59,189 тыс. руб. без учетаНДС,вместо запрашиваемых предприятием расходов в размере – 106,469 тыс. руб.

Расчет расходов представлен в таблице:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Шифр | Наименование | Ед. изм. | Норматив цены строительства, тыс. руб. | | Кол-во | | Поправочные коэффициенты | | | | Итого, тыс. руб. |
|  |
|  |
| кол-во нитей в одной траншее | стесненность | транспортировка грунта | на субъект |  |
| По расчету предприятия: | | | | | | | | | | | | |  |
| I. По ФЕР-2020, с пересчетом в текущий уровень цен по состоянию на 1-й квартал 2021г. | | | | | | | | | | | | |  |
| 1 | ФЕР-2020 | СМР на прокладку сетей ХВС Д=110 мм, с учетом ИПЦ =1,04 на 2022 год | км | 12,2522 | 0,013 | | 1 | |  |  | 5,97 | 73,146 |  |
| 2 |  | Прочие расходы, в том числе: |  |  |  | |  | |  |  |  | 4,748 |  |
| 3 | приказ Минстроя России от 15.06.2020 № 317/пр | Авторский надзор | % | 0,2 |  | |  | |  |  |  | 0,146 |  |
| 4 | ГСН 81-05-02-2007 | Зимнее удорожание | % | 2,3 |  | |  | |  |  |  | 1,509 |  |
| 5 | ПП РФ от 21.06.2010 № 468 | Технический надзор | % | 2,14 |  | |  | |  |  |  | 1,565 |  |
| 6 | приказ Минстроя России от 04.08.2020 № 421/пр | Резерв на непредвиденные работы | % | 2 |  | |  | |  |  |  | 1,527 |  |
| 7 |  | ИТОГО |  |  |  | |  | |  |  |  | 77,894 |  |
| 8 | п. 1.3 Приложения 8 к Методическим указаниям | Налог на прибыль | % | 20 |  | |  | |  |  |  | 19,473 |  |
| 9 |  | Всего расходы по ФЕР-2020 |  |  |  | |  | |  |  |  | 97,367 |  |
| II. По укрупненным нормативным ценам строительства НЦС 81-02-14-2020. Сборник № 14. «Наружные сети водоснабжения и канализации». | | | | | | | | | | | | |  |
| 1 | НЦС14(2020)-06-001-01 | Наружные инженерные сети водоснабжения из полиэтиленовых труб, разработка сухого грунта в отвал без креплений (группа грунтов 1-3): диаметром 100 мм глубиной 2 м, в том числе: | км | 3 271,08 | 0,013 | | 1 | | 1,09 | 1 | 0,75 | 34,763 |  |
|  |  | ПИР | км | 171,33 | 0,013 | | 1 | | 1,09 | 1 | 0,75 | 1,821 |  |
|  |  | СМР | км | 3 099,75 | 0,013 | | 1 | | 1,09 | 1 | 0,75 | 32,943 |  |
| 2 | ФЕР-2020 (п.16 НЦС) | Перевозка, погрузка | м3 | 1,039 |  | |  | |  |  |  | 1,039 |  |
| 3 | ФЕР-2020 (п.16 НЦС) | Стоимость песка для обсыпки трубопроводов | м3 | 1,584 |  | |  | |  |  |  | 1,584 |  |
| 4 | ФЕР-2020 (п.19 НЦС) | Планировка | м2 | 0,007 |  | |  | |  |  |  | 0,007 |  |
| 5 | ФЕР-2020 (п.14 НЦС) | Монтаж задвижек (сверх учтенного в расценках) | шт | 13,632 |  | |  | |  |  |  | 13,632 |  |
| 6 | ФЕР-2020 (п.14 НЦС) | Монтаж колодцев (сверх учтенного в расценках) | шт | 31,041 |  | |  | |  |  |  | 31,041 |  |
| 7 |  | Итого: |  |  |  | |  | |  |  |  | 82,066 |  |
| 8 |  | СМР на 2021г |  |  |  | |  | |  |  |  | 6,687 |  |
| 9 |  | СМР с учетом ИПЦ=1,04 на 2022г | |  |  | |  | |  |  |  | 76,501 |  |
| 10 |  | Итого СМР с ИПЦ |  |  |  | |  | |  |  |  | 83,188 |  |
| 11 |  | ИТОГО СМР с ПИР |  |  |  | |  | |  |  |  | 85,009 |  |
| 12 | приказ Минстроя России от 15.06.2020 № 317/пр | Авторский надзор | % | 0,2 |  | |  | |  |  |  | 0,166 |  |
| 13 | п. 1.3 Приложения 8 к Методическим указаниям | Налог на прибыль | % | 20 |  | |  | |  |  |  | 21,294 |  |
| 14 |  | Всего расходы по НЦС |  |  |  | |  | |  |  |  | 106,469 |  |
| По расчетам экспертов: | | | | | | | | | | | | |  |
| По укрупненным нормативным ценам строительства НЦС 81-02-14-2021. Сборник № 14. «Наружные сети водоснабжения и канализации». | | | | | | | | | | | | |  |
| 1 | НЦС14(2021)-06-001-02 | Наружные инженерные сети водоснабжения из полиэтиленовых труб, разработка сухого грунта в отвал без креплений (группа грунтов 1-3): диаметром 110 мм глубиной 2 м, в том числе: | км | 3 458,51 | 0,013 | | 1 | | 1,09 | 1 | 0,77 | 37,735 |  |
|  |  | ПИР | км | 180,91 | 0,013 | | 1 | | 1,09 | 1 | 0,77 | 1,974 |  |
|  |  | СМР | км | 3 277,60 | 0,013 | | 1 | | 1,09 | 1 | 0,77 | 35,762 |  |
| 2 | ФЕР-2020 (п.16 НЦС) | Перевозка грунта свыше 1 км | м3 | 0,17406 |  | |  | |  |  | 5,97 | 1,039 |  |
| 3 | ФЕР-2020 (п.16 НЦС) | Стоимость песка для обсыпки трубопроводов | м3 | 0,265 |  | |  | |  |  | 5,97 | 1,584 |  |
| 4 | ФЕР-2020 (п.19 НЦС) | Планировка | м2 | 0,00116 |  | |  | |  |  | 5,97 | 0,007 |  |
| 5 | ФЕР-2020 (п.14 НЦС) | Монтаж задвижек (сверх учтенного в расценках) | шт |  |  | |  | |  |  |  | 0,000 |  |
| 6 | ФЕР-2020 (п.14 НЦС) | Монтаж колодцев (сверх учтенного в расценках) | шт |  |  | |  | |  |  |  | 0,000 |  |
| 7 | ФЕР-2020 (п.19 НЦС) | Устройство отмостки вокруг колодца | м2 | 0,4793 |  | |  | |  |  | 5,97 | 2,861 |  |
| 8 | ФЕР-2020 (п.14 НЦС) | Врезка в существующие сети | шт | 0,41394 |  | |  | |  |  | 5,97 | 2,471 |  |
| 8 |  | Итого СМР |  |  |  | |  | |  |  |  | 43,724 |  |
| 9 |  | Итого СМР с учетом ИПЦ на 2022г. среднегодовой - 1,039 |  |  |  | |  | |  |  |  | 45,287 |  |
| 10 | приказ Минстроя России от 15.06.2020 № 317/пр | Авторский надзор | % | 0,2 |  | |  | |  |  |  | 0,091 |  |
| 11 |  | ИТОГО с ПИР |  |  |  | |  | |  |  |  | 47,351 |  |
| 11 | п. 1.3 Приложения 8 к Методическим указаниям | Налог на прибыль | % | 20 |  | |  | |  |  |  | 11,838 |  |
| 12 |  | ВСЕГО расходы по НЦС |  |  |  | |  | |  |  |  | 59,189 |  |
| 13 |  | Отклонение |  |  |  | |  | |  |  |  | -47,280 |  |

Снижение расходов на 47,280 тыс. руб. произошло по следующим причинам:

1. В соответствии с пунктом 86 Основ ценообразования, экспертной группой произведен расчет расходов на прокладку сетей холодного водоснабжения Д=110 мм согласно мероприятий, указанных в Акте ТО предприятия, по показателям таблицы 14-06-001-02 укрупненных сметных нормативов для объектов непроизводственного назначения и инженерной инфраструктурыНЦС 81-02-14-2021. Сборник № 14. «Наружные сети водоснабжения и канализации», утвержденных приказом министерства строительства и жилищно-коммунального Российской Федерации от 12.03.2021 № 140/пр.
2. Изменен индекс-дефлятор на 2022 год, согласно Прогнозу РФ, вместо 1,04 принят среднегодовой индекс-дефлятор 1,039.
3. Исключены из расчетного объема расходов затраты на монтажные работы по устройству водопроводного колодца с установкой арматуры, в связи с учетом в показателях НЦС стоимости строительства в том числе камеры врезки и стоимости строительных материальных ресурсов.

Экспертная оценка по установлению платы за подключение (технологическое присоединение) изложена в экспертном заключении и приложении к экспертному заключению.

Комиссии предлагается установить экономически обоснованную плату за подключение (технологическое присоединение) к централизованной системе холодного водоснабжения Государственного предприятия Калужской области «Калугаоблводоканал» объекта капитального строительства: «Газовая котельная заводского изготовления, расположенная по адресу: Калужская область, Дзержинский район, д. Жилетово», расположенного по адресу: Калужская область, Дзержинский район, д. Жилетово, по индивидуальному проекту заявителя МБУ «ОКС» Дзержинского района, в размере: за холодное водоснабжение – 59,189 тыс. руб. (без НДС).

Комиссия по тарифам и ценам министерства конкурентной политики Калужской области РЕШИЛА:

Установить в индивидуальном порядке размер платы за подключение (технологическое присоединение) к централизованной системе холодного водоснабжения государственного предприятия Калужской области «Калугаоблводоканал» объекта капитального строительства: «Газовая котельная заводского изготовления, расположенная по адресу: Калужская область, Дзержинский район, д. Жилетово», расположенного по адресу: Калужская область, Дзержинский район, д. Жилетово, по проекту заявителя МБУ «ОКС» Дзержинского района, в размере 59,189 тыс. руб. (без учета НДС).

**Решение принято в соответствии с экспертным заключением от 21.04.2021 и пояснительной запиской от 27.04.2021 в форме приказа (прилагается), голосовали единогласно.**

**Члены комиссии по тарифам и ценам: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_С.И. Гаврикова**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Г.А. Кузина**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Д.Ю. Лаврентьев**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_С.И. Ландухова**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_М.Н. Ненашев**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Т.В. Петрова**

**Ответственный секретарь комиссии по тарифам и ценам \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.И. Евсигнеев**