**«УТВЕРЖДАЮ»**

**Министр конкурентной политики**

 **Калужской области**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Н.В. Владимиров**

**П Р О Т О К О Л № 8**

**заседания комиссии по тарифам и ценам**

**министерства конкурентной политики Калужской области**

**г. Калуга, ул. Плеханова, д. 45** **«17» мая 2021 года**

 (место проведения)

**Председательствовал:** Н.В. Владимиров.

**Члены комиссии:** С.И. Гаврикова, Г.А. Кузина, С.И. Ландухова, А.А. Магер, Т.В. Петрова.

**Об установлении предельных максимальных сборов и тарифов на услуги в аэропорту, оказываемые акционерным обществом “Международный аэропорт «Калуга»”.**

**-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------**

**Доложил: А.О. Финакин.**

Акционерное общество “Международный аэропорт «Калуга»” обратилось в министерство конкурентной политики Калужской области с предложением по пересмотру аэропортовых предельных максимальных сборов и тарифов за обслуживание воздушных судов российских потребителей и иностранных эксплуатантов в аэропорту г. Калуга (исх. № КК-128-21 от 04.03.2021 (с последующими уточнениями от 30.03.2021) вх. № 03/731-21).

Для рассмотрения данного вопроса АО “Международный аэропорт «Калуга»” были представлены документы и сведения согласно приказу ФСТ России от 24.06.2009 № 135-т/1.

Предельные максимальные аэропортовые сборы и тарифы за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации, пользующихся услугами в аэропорту, за исключением пассажиров, грузоотправителей и грузополучателей, а также за обслуживание воздушных судов иностранных эксплуатантов для АО “Международный аэропорт «Калуга»” были утверждены приказом Министерства тарифного регулирования Калужской области от 31.08.2015 №205-РК.

По результатам представленных расчетов экономических показателей по регулируемым услугам экономические обоснованные затраты на единицу работ (услуг) увеличились. Доходы, полученные от регулируемых видов деятельности, не покрывают расходы. Как выход из сложившейся ситуации в 2021 году АО “Международный аэропорт «Калуга»” предлагает к установлению (изменению) предельные уровни сборов и тарифов на услуги в аэропорту. Регулируемые сборы и тарифы на услуги субъектов естественных монополий в аэропортах рассчитываются согласно Методическим указаниям, утвержденным приказом ФСТ России от 31.10.2014 № 238-т/2, на очередной финансовый год или на долгосрочный период регулирования, продолжительность которого определяется с учетом предложений субъекта регулирования и не превышает период, на который определяются прогнозные показатели социально-экономического развития Российской Федерации, установленные Правительством Российской Федерации.

 В целях определения сборов и тарифов на услуги субъектов естественных монополий в аэропортах производится расчет необходимой валовой выручки, в состав которой включаются:

- экономически обоснованные затраты, связанные с осуществлением регулируемых видов деятельности;

- нормативная прибыль.

Экономически обоснованные затраты определяются с учетом индексов инфляции, индексов цен производителей на внутреннем рынке, прогнозируемого изменения объемов работ (услуг) и степени влияния изменения объемов работ (услуг) на динамику изменения расходов, условий заключенных субъектом регулирования или планируемых к заключению договоров со сторонними организациями по предоставлению услуг, необходимых для осуществления регулируемой деятельности. Нормативная прибыль определяется исходя из стоимости основных средств и нематериальных активов по данным бухгалтерского баланса субъекта регулирования за последний отчетный год, предшествующий текущему году, с учетом нормы рентабельности по действующей базе активов, обеспечивающей получение прибыли в условиях минимального экономического риска.

 В состав экономически обоснованных затрат субъектов регулирования, связанных с оказанием регулируемых услуг, включаются:

а) расходы, связанные с обычными видами деятельности, за исключением суммы начисленной амортизации;

б) отчисления на амортизацию основных средств;

в) расходы, связанные с оплатой услуг, оказываемых кредитными организациями;

г) расходы, связанные с участием в совместной деятельности;

д) налоги и иные обязательные платежи и сборы, уплачиваемые в соответствии с налоговым законодательством Российской Федерации.

В составе расходов по обычным видам деятельности субъектов регулирования, связанных с оказанием регулируемых услуг, учитываются отдельно калькуляционные статьи (группы, подгруппы) расходов согласно пункту 16 Методических указаний.

Экспертной группой произведен расчет, согласно Методическим указаниям, ставок аэропортовых сборов и тарифов, которые составили:

1. За обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации, пользующихся услугами в аэропорту

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п |  Наименование сбора, тарифа | Единица измерения | Размер сбора, тарифа к установлению | Размер сбора, тарифа расчетный | Размернедополученной выручки(тыс. руб.) |
| 1 1 | Сбор за взлет-посадку (включая стоянку воздушных судов на аэродроме в течение 3-х часов после посадки для пассажирских и 6-ти часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту посадки) | руб./т мвм | 700,00 | 2 398,64 | 125 336,18 |
| 22 | Сбор за стоянку воздушных судов на аэродроме более 3-х часов после посадки для пассажирских и 6-ти часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту посадки | % от сбора за взлет-посадку за 1 час | 5,0 | 5,0 |  |
| 3 3 | Сбор за обеспечение авиационной безопасности | руб./т мвм | 500,00 | 1 434,29 | 68 937,52 |
| 4 4 | Сбор за предоставление аэровокзального комплекса:на внутренних линияхна международных линиях | руб./пасс. | 80,00240,00 | 82,52762,57 | 437,2014 955,84 |
|  5  | Тариф за обслуживание пассажиров:на внутренних линияхна международных линиях | руб./пасс. | 190,00320,00 | 192,49328,67 | 215,79125,92 |

▪ сбор за стоянку воздушных судов на аэродроме более 3-х часов после посадки для пассажирских и 6-ти часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту посадки, в соответствии с пунктом 3.3.2 приказа Минтранса России от 17.07.2012 № 241 – в размере 5-ти процентов от сбора за взлет-посадку за один час;

1. За обслуживание воздушных судов иностранных эксплуатантов

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование сбора | Единица измерения | Размер сбора к установлению | Размер сбора расчетный | Размер недополученной выручки(тыс. руб.) |
|  1 | Сбор за взлет-посадку (включая стоянку воздушных судов на аэродроме в течение 3-х часов после посадки) | руб./т мвм | 700,0 | 2 387,31 | 729,76 |
|  2 | Сбор за обеспечение авиационной безопасности | руб./т мвм | 500,0 | 1 427,51 | 401,15 |
|  3 | Сбор за предоставление аэровокзального комплекса | руб./пасс. | 240,0 | 758,58 | 233,4 |
|  4 | Сбор за стоянку (при стоянке более 3-х часов после посадки) | % от сбора за взлет-посадку за сутки | 5,0 | 5,0 |  |

Сбор за стоянку (при стоянке более 3-х часов после посадки) предлагается установить на уровне соответствующего сбора для Российских эксплуатантов.

Учитывая размер выделенных ассигнований из областного бюджета уровень действующих аэропортовых сборов и тарифов в аэропортах других регионов, в целях сохранения конкурентоспособности аэропорта, организация произвела расчёты принимая:

- размер экономически обоснованных затрат субъекта регулирования, относимых на каждый вид регулируемых услуг, определенный, соответственно, по российским потребителям и иностранным эксплуатантам на 2021 год на уровне неподконтрольных расходов базового 2020 года без индексации;

- величину нормативной прибыли, относимой на каждый вид регулируемых услуг, по российским потребителям и иностранным эксплуатантам на нулевом уровне.

Оснований для корректировки необходимой валовой выручки, учитываемой по решению органа регулирования при определении необходимой валовой выручки субъекта регулирования экспертной группой не установлено.

При этом, с учетом выделяемых ассигнований на 2021 год в размере 320 млн. руб. данные сборы и тарифы позволят обществу осуществлять сбалансированную финансово-экономическую деятельность.

Согласно расчету, прогнозируемые доходы общества в 2021 г. по регулируемой деятельности ожидаются в размере 131 021,33 тыс. руб., прогнозируемые расходы в размере -342 394 тыс. руб. В 2021 году, согласно представленному расчету, прогнозируется убыток в размере 211 372,67 тыс. руб. (при работе по предлагаемым к установлению сборам и тарифам).

 Согласно Закону Калужской области «Об областном бюджете на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов», который принят Законодательным Собранием 3 декабря 2020 года, на 2021 г. АО “Международный аэропорт «Калуга»” выделены бюджетные ассигнования в размере 320 000 тыс. руб. в виде взноса в уставный капитал на развития и обеспечения аэропортовой деятельности.

 АО “Международный аэропорт «Калуга»” получает средства из областного бюджета в уставный капитал АО “Международный аэропорт «Калуга»” в рамках Закона Калужской области «Об областном бюджете на текущий год и на плановые периоды». Основанием для направления средств является Постановление Правительства Калужской области, а также Договор, заключенный между Калужской областью в лице министерства экономического развития Калужской области и АО “Международный аэропорт «Калуга»”.

 Согласно договору, бюджетные инвестиции предоставляются в целях развития и обеспечения аэропортовой деятельности.

Экспертная группа согласилась с расчетом уровня аэропортовых сборов и тарифов, произведенным АО “Международный аэропорт «Калуга»” исходя из прогнозируемых объемов работ и планируемых на 2021 годовых расходов.

Учитывая уровень действующих аэропортовых сборов и тарифов в аэропортах других регионов, в целях сохранения конкурентоспособности аэропорта комиссии предлагается установить предельные максимальные сборы и тарифы за обслуживание воздушных судов российских эксплуатантов в следующих размерах:

1. За обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации, пользующихся услугами в аэропорту.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование сбора, тарифа | Единица измерения | Размер сбора, тарифа |
| 1 | Сбор за взлет-посадку(включая стоянку воздушных судов на аэродроме в течение 3-х часов после посадки для пассажирских и 6-ти часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту посадки) | руб./т м.в.м. | 700 |
| 2 | Сбор за стоянку воздушных судов на аэродроме более 3-х часов после посадки для пассажирских и 6-ти часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту посадки | % от сбораза взлет-посадку за 1 час | 5 |
| 3 | Сбор за обеспечение авиационной безопасности | руб./ т м.в.м. | 500 |
| 4 | Сбор за предоставление аэровокзального комплекса:на внутренних линияхна международных линиях | руб./пасс. | 80,00240,00 |
| 5 | Тариф за обслуживание пассажиров:на внутренних линияхна международных линиях | руб./пасс. | 190,00320,00 |

1. За обслуживание воздушных судов иностранных эксплуатантов.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование сбора | Единица измерения | Размер сбора |
| 1 | Сбор за взлет-посадку (включая стоянку воздушных судов на аэродроме в течение 3-х часов после посадки) | руб./т м.в.м. | 700 |
| 2 | Сбор за стоянку воздушных судов на аэродроме (при стоянке более 3-х часов после посадки)  | % от сбораза взлет-посадку за 1 сутки | 5 |
| 3 | Сбор за обеспечение авиационной безопасности | руб./ т м.в.м. | 500 |
| 4 | Сбор за пользование аэровокзалом | руб./пасс. | 240 |

Предлагается комиссии установить для АО “Международный аэропорт «Калуга»” вышеуказанные предельные максимальные аэропортовые сборы и тарифы.

Комиссия по тарифам и ценам министерства конкурентной политики Калужской области РЕШИЛА:

Установить предложенные предельные максимальные аэропортовые сборы и тарифы за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации, пользующихся услугами в аэропорту, а также предельные максимальные аэропортовые сборы за обслуживание воздушных судов иностранных эксплуатантов для АО “Международный аэропорт «Калуга»”.

**Решение принято в соответствии с экспертным заключением от 26.04.2021 и пояснительной запиской от 11.05.2021 по делу № 6/Пр-03/713-21 в форме приказа (прилагается), голосовали единогласно.**

**Члены комиссии по тарифам и ценам: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_С.И. Гаврикова**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Г.А. Кузина**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Д.Ю. Лаврентьев**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_С.И. Ландухова**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_М.Н. Ненашев**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Т.В. Петрова**

**Ответственный секретарь комиссии по тарифам и ценам \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.А. Шаповалова**