**«УТВЕРЖДАЮ»**

**Министр конкурентной политики**

**Калужской области**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Н.В. Владимиров**

**П Р О Т О К О Л № 8**

**заседания комиссии по тарифам и ценам**

**министерства конкурентной политики Калужской области**

**г. Калуга, ул. Плеханова, д. 45** **«12» мая 2020 года**

(место проведения)

**Председательствовал:** Н.В. Владимиров.

**Члены комиссии:** О.А. Викторова, С.И. Гаврикова, Г.А. Кузина, Д.Ю. Лаврентьев,

С.И. Ландухова, Ю.И. Михалев.

**Приглашённые:** представитель министерства экономического развития Калужской области (заместитель министра – начальник управления транспорта и логистики), представитель регулируемой организации согласно явочному листу от 12.05.2020.

**Эксперт:** Н.В. Стефанчикова.

**Об установлении тарифов в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Калужской области для акционерного общества «Центральная пригородная пассажирская компания».**

**------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------**

**Доложил: Н.В. Стефанчикова.**

По обращению АО «Центральная ППК» министерством конкурентной политики Калужской области было открыто дело об изменении тарифов на услуги, осуществляемые АО «Центральная ППК» в сфере железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении на территории Калужской области.

Расчет затрат АО «Центральная ППК», учитываемых при формировании тарифа, был выполнен в соответствии с Методикой расчета экономически обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня тарифов за услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, утвержденной приказом ФАС России от 05.12.2017 № 1649/17 (далее – Методика).

Уровень расходов рассчитан экспертной группой согласно представленным АО «Центральная ППК» документам и сведениям с учетом планируемых в 2020 году расходов и прогнозных значений индексов изменения цен в указанном периоде в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации до 2024 года, разработанным Минэкономразвития России (далее – Прогноз).

Согласно расчету экспертной группы, экономически обоснованные затраты, учитываемые при формировании тарифа, составят 1022264,68 тыс. руб., размер необходимой валовой выручки – 1031568,51 тыс. руб.

При расчете экономически обоснованного уровня тарифа применялся плановый показатель объема пассажирооборота на территории Калужской области в размере 323114,13 тыс. пассажиро-км (в соответствии с отчетными данными АО «Центральная ППК»).

Согласно произведенному расчету, экспертная группа предлагает:

1. С 1 января 2020 года установить экономически обоснованный уровень тарифа в отношении работ (услуг), оказываемых акционерным обществом «Центральная пригородная пассажирская компания» в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Калужской области, в размере 3,19 рубля за 1 пассажиро-километр.

2. Установить тариф за перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Калужской области, оплачиваемую пассажирами при осуществлении поездок в пригородном сообщении, для акционерного общества «Центральная пригородная пассажирская компания» в размере 27,40 рублей за одну зону (10 пассажиро-километров). Рост указанного тарифа составит 3,0% (не превышает ИПЦ в среднем по 2020 году, определённому Прогнозом).

3. Установить, что стоимость услуг по перевозке пассажиров в скорых пригородных электропоездах повышенной комфортности на территории Калужской области определяется акционерным обществом «Центральная пригородная пассажирская компания» с учетом предельного коэффициента в размере 2 к тарифу, оплачиваемому пассажирами.

Нормативные акты, на основании которых подготовлена экспертиза экономического обоснования тарифа, следующие:

- Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;

- постановление Правительства РФ от 10.12.2008 № 950 «Об участии органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов в осуществлении государственного регулирования и контроля деятельности субъектов естественных монополий»;

- постановление Правительства Калужской области от 04.04.2007 № 88 «О министерстве конкурентной политики Калужской области»;

- постановление Правительства Калужской области от 25.05.2004 № 156 «О разграничении полномочий по государственному регулированию цен (тарифов) в Калужской области»;

- приказ ФАС России от 05.12.2017 № 1649/17 «Об утверждении Методики расчета экономически обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня тарифов за услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении»;

- приказ ФСТ России от 19.08.2011 № 506-т «Об утверждении Порядка рассмотрения вопросов по установлению (изменению) тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, а также перечня документов, представляемых для их установления (изменения)».

**Выступил: представитель АО «Центральная ППК».**

Представитель организации заявил о несогласии с экспертным заключением от 12.05.2020 по затратам, которые не приняты экспертной группой как необоснованные, и сообщил о возникновении в дальнейшем убытков организации ввиду недополучения компенсации своих расходов из бюджета Калужской области в установленном законодательством порядке.

Членами комиссии по тарифам и ценам были заданы уточняющие вопросы и заслушана позиция экспертной группы на возражения представителя АО «Центральная ППК».

Комиссия по тарифам и ценам министерства конкурентной политики Калужской области РЕШИЛА:

1. Установить с 1 января 2020 года экономически обоснованный уровень тарифа в отношении работ (услуг), оказываемых акционерным обществом «Центральная пригородная пассажирская компания» в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Калужской области, в размере 3,19 рубля за один пассажиро-километр.

2. Установить тариф за перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Калужской области, оплачиваемую пассажирами при осуществлении поездок в пригородном сообщении, для акционерного общества «Центральная пригородная пассажирская компания» в размере 27,40 рублей за одну тарифную зону (10 пассажиро-километров).

3. Установить, что стоимость услуг по перевозке пассажиров в скорых пригородных электропоездах повышенной комфортности на территории Калужской области определяется акционерным обществом «Центральная пригородная пассажирская компания» с учётом предельного коэффициента в размере 2 к тарифу за перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Калужской области, оплачиваемую пассажирами при осуществлении поездок в пригородном сообщении.

**Решение принято в соответствии с экспертизой экономического обоснования тарифа в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Калужской области для акционерного общества «Центральная пригородная пассажирская компания» от 12.05.2020 и пояснительной запиской от 12.05.2020 по делу № 227/Пр-03/4383-19 в форме приказа (прилагается), голосовали единогласно.**

**Члены комиссии по тарифам и ценам: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_О.А. Викторова**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_С.И. Гаврикова**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Г.А. Кузина**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Д.Ю. Лаврентьев**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_С.И. Ландухова**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Ю.И. Михалев**

**Ответственный секретарь комиссии по тарифам и ценам \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.О. Финакин**