**«УТВЕРЖДАЮ»**

**Министр конкурентной политики**

**Калужской области**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Н.В. Владимиров**

**П Р О Т О К О Л № 6**

**заседания комиссии по тарифам и ценам**

**министерства конкурентной политики Калужской области**

**г. Калуга, ул. Плеханова, д. 45** **«15» апреля 2019 года**

(место проведения)

**Председательствовал:** Н.В. Владимиров.

**Члены комиссии:** О.А. Викторова, Д.Ю. Лаврентьев, А.А. Магер,М.Н. Ненашев.

**Приглашённые:** председатель Совета по тарифам (ценам) и инвестиционным программам субъектов естественных монополий при министерстве конкурентной политики Калужской области (В.П. Богданов), представитель регулируемой организации согласно явочному листу от 15.04.2019 г.

**Эксперты:** В.В. Стрельников, Д.А. Халтурин.

**1. Об установлении регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении на территории муниципального района «Барятинский район».**

**------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------**

**Доложил: Ненашев М.Н.**

Необходимость подготовки экспертизы связана с тем, что письмом от 25.02.2019 № 228/01-23/19 администрация муниципального района «Барятинский район» (далее - МР «Барятинский район») обратилась в адрес министерства конкурентной политики Калужской области с просьбой об установлении регулируемого тарифа на перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в пригородном сообщении.

Увеличение вышеуказанного тарифа обусловлено ростом цен на горюче-смазочные материалы, запасные части, резину, товары (услуги) и т.д.

В соответствии с договором от 14.01.2019 № 02-19, заключенного между МР «Барятинский район» и МП МР «Барятинский район» «Транспортник», полномочия по оказанию услуг, связанных с осуществлением на территории МР «Барятинский район» перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, возложены на МП МР «Барятинский район» «Транспортник».

Таким образом, МП МР «Барятинский район» «Транспортник» является единственным перевозчиком, осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров по регулируемым тарифам в пригородном сообщении на муниципальных маршрутах регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым маршрутам на территории МР «Барятинский район».

Для расчета регулируемого тарифа на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении экспертная группа применила метод экономически обоснованных расходов.

По результатам проведенной экспертизы и в соответствии с письмом администрации МР «Барятинский район» от 10.04.222019 № 228/01-23/19 экспертная группа считает целесообразным установить на территории МР «Барятинский район» регулируемый тариф на перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в пригородном сообщении в размере не более 2 рублей 30 копеек за каждый километр пути.

Нормативные акты, на основании которых подготовлено экспертное заключение:

- Гражданский кодекс Российской Федерации;

- Налоговый кодекс Российской Федерации;

- Трудовой кодекс Российской Федерации;

- Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»;

- постановление Правительства Калужской области от 04.04.2007 № 88 «О министерстве конкурентной политики Калужской области».

Комиссия по тарифам и ценам министерства конкурентной политики Калужской области РЕШИЛА:

Установить предложенные регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении на территории муниципального района «Барятинский район» в следующих размерах:

1. За проезд одного пассажира - не более 2 рублей 30 копеек за каждый километр пути.

2. За провоз каждого места багажа – 20 процентов от стоимости проезда одного пассажира.

**Решение принято в соответствии с экспертным заключением от 03.04.2019 и пояснительной запиской от 10.04.2019 по делу № 5/Пр-03/686-19 в форме приказа (прилагается), голосовали единогласно.**

**2. Об установлении регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении на территории муниципального района «Мосальский район».**

**------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------**

**Доложил: Ненашев М.Н.**

При формировании повестки дня заседания комиссии по тарифам и ценам министерства конкурентной политики Калужской области (далее - комиссия) на 15.04.2019 ошибочно заявлен по второму пункту повестки дня вопрос «Об установлении регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении на территории муниципального района «Мосальский район».

Для устранения технической ошибки предлагается вынести на рассмотрение членов комиссии вопрос «Об установлении регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутом регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении на территории муниципального района «Мещовский район» вместо ранее заявленного.

Комиссия по тарифам и ценам министерства конкурентной политики Калужской области РЕШИЛА:

В связи с технической ошибкой вместо вышеуказанного вопроса рассмотреть на комиссии 15.04.2019 вопрос «Об установлении регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении на территории муниципального района «Мещовский район».

**Решение принято в протокольной форме, голосовали единогласно**.

**3. Об установлении регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении на территории муниципального района «Мещовский район».**

**------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------**

**Доложил: Ненашев М.Н.**

Необходимость подготовки экспертизы связана с тем, что письмом от 18.03.2019 № 01/01-19/953-19 администрация муниципального района «Мещовский район» (далее - МР «Мещовский район») обратилась в адрес министерства конкурентной политики Калужской области с просьбой об установлении регулируемого тарифа на перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в пригородном сообщении.

В настоящее время на территории МР «Мещовский район» действует регулируемый тариф на перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в пригородном сообщении, установленный приказом министерства конкурентной политики Калужской области приказ министерства от 5 февраля 2018 № 10-РК «Об установлении регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении на территории муниципального района «Мещовский район» для общества с ограниченной ответственностью «АвтоТранспортноеПредпариятие - Мещовское».

Для расчета регулируемого тарифа на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении экспертная группа применила метод экономически обоснованных расходов.

По результатам проведенной экспертизы экспертная группа считает целесообразным установить на территории МР «Мещовский район» регулируемый тариф на перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в пригородном сообщении в размере не более 2 рублей 20 копеек за каждый километр пути.

Нормативные акты, на основании которых подготовлено экспертное заключение:

- Гражданский кодекс Российской Федерации;

- Налоговый кодекс Российской Федерации;

- Трудовой кодекс Российской Федерации;

- Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»;

- постановление Правительства Калужской области от 04.04.2007 № 88 «О министерстве конкурентной политики Калужской области».

Комиссия по тарифам и ценам министерства конкурентной политики Калужской области РЕШИЛА:

Установить предложенные регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении на территории муниципального района «Мещовский район» в следующих размерах:

1. За проезд одного пассажира - не более 2 рублей 20 копеек за каждый километр пути.

2. За провоз каждого места багажа – 20 процентов от стоимости проезда одного пассажира.

**Решение принято в соответствии с пояснительной запиской от 27.03.2019 и экспертным заключением от 26.04.2019 по делу № 7/Пр-03/974-19 в форме приказа (прилагается), голосовали единогласно**.

**4. Об установлении регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении на территории муниципального образования муниципального района «Ферзиковский район».**

**------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------**

**Доложил: Ненашев М.Н.**

Необходимость подготовки экспертизы связана с тем, что письмом от 05.03.2019 № 671/03-19 администрация муниципального района «Ферзиковский район» (далее - МР «Ферзиковский район») обратилась в адрес министерства конкурентной политики Калужской области с просьбой об установлении регулируемого тарифа на перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в пригородном сообщении.

В настоящее время на территории МР «Ферзиковский район» действует регулируемый тариф на перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в пригородном сообщении, установленный приказом министерства конкурентной политики Калужской области приказ министерства от 19 марта 2018 № 22-РК «Об установлении регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении на территории муниципального района «Ферзиковский район» для муниципального предприятия муниципального района «Ферзиковский район» «Ферзиковское автотранспортное предприятие».

Для расчета регулируемого тарифа на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении экспертная группа применила метод экономически обоснованных расходов.

По результатам проведенной экспертизы и в соответствии с просьбой администрации МР «Ферзиковский район» экспертная группа считает целесообразным установить на территории МР «Ферзиковский район» регулируемый тариф на перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в пригородном сообщении в размере не более 2 рублей 60 копеек за каждый километр пути.

Нормативные акты, на основании которых подготовлено экспертное заключение:

- Гражданский кодекс Российской Федерации;

- Налоговый кодекс Российской Федерации;

- Трудовой кодекс Российской Федерации;

- Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»;

- постановление Правительства Калужской области от 04.04.2007 № 88 «О министерстве конкурентной политики Калужской области».

Комиссия по тарифам и ценам министерства конкурентной политики Калужской области РЕШИЛА:

Установить предложенные регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении на территории муниципального образования муниципального района «Ферзиковский район» в следующих размерах:

1. За проезд одного пассажира - не более 2 рублей 60 копеек за каждый километр пути.

2. За провоз каждого места багажа – 20 процентов от стоимости проезда одного пассажира.

**Решение принято в соответствии с пояснительной запиской от 28.03.2019 и экспертным заключением от 26.03.2019 по делу № 6/Пр-03/950-19 в форме приказа (прилагается), голосовали единогласно**.

**5. О внесении изменений в приказ министерства конкурентной политики Калужской области от 28.12.2018 № 590-РК «Об установлении стандартизированных тарифных ставок, определяющих величину платы за технологическое присоединение газоиспользующего оборудования к газораспределительным сетям Акционерного общества «Газпром газораспределение Калуга» на 2019 год».**

**------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------**

**Доложили: М.Н. Ненашев, В.В. Стрельников.**

В связи с техническими ошибками предлагается внести изменения в приказ министерства конкурентной политики Калужской области от 28.12.2018 № 590-РК «Об установлении стандартизированных тарифных ставок, определяющих величину платы за технологическое присоединение газоиспользующего оборудования к газораспределительным сетям Акционерного общества «Газпром газораспределение Калуга» на 2019 год».

15.04.2019 в министерство конкурентной политики Калужской области поступило письмо от АО «Газпром газораспределение Калуга»№ ВД-03/1161 от 15.04.2019 о несогласии с размером тарифных ставок.

Комиссия по тарифам и ценам министерства конкурентной политики Калужской области РЕШИЛА:

Для урегулирования разногласий по поступившему письму перенести вышеуказанный вопрос для его рассмотрения по существу на заседании комиссии по тарифам и ценам 24.04.2019, известив заинтересованных лиц о времени и месте дополнительно.

**Решение принято в протокольной форме, голосовали единогласно**.

**6. Об утверждении обществу с ограниченной ответственностью «ГазЭнергоСервис» розничных цен на сжиженный газ, реализуемый населению, а также жилищно - эксплуатационным организациям, организациям, управляющим многоквартирными домами, жилищно - строительным кооперативам и товариществам собственников жилья для бытовых нужд населения (кроме газа для арендаторов нежилых помещений в жилых домах и газа для заправки автотранспортных средств).**

**------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------**

**Доложил: Д.А. Халтурин.**

Основные сведения о регулируемой организации:

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование организации | Обществом с ограниченной ответственностью «ГазЭнергоСервис» (далее - организация) |
| Организационно правовая форма | общество с ограниченной ответственностью |
| Свидетельство о госрегистрации | 1174027016690 |
| ИНН | 4028065728 |
| КПП | 402801001 |
| Руководитель организации | Лебедев Андрей Юрьевич |
| Юридический адрес организации | 248017, г. Калуга, ул. Литейная, д. 7, оф. 8 |
| Почтовый адрес организации | 248017, г. Калуга, ул. Литейная, д. 7, оф. 8 |

Согласно представленному заявлению организация просит установить розничные цены на сжиженный газ, реализуемый населению для бытовых нужд:

- за 1 кг баллонного газа без доставки до потребителя в размере 35,38 руб.

- за 1 кг баллонного газа с доставкой до потребителя в размере 41,68 руб.

Система налогообложения в виде единого налога на вмененный доход.

Действующие тарифы установлены приказом министерства конкурентной политики Калужской области от 05.03.2018 № 19-РК (в ред. приказа министерства конкурентной политики Калужской области от 19.11.2018 № 176-РК).

| Розничные цены на сжиженный газ по категории в зависимости от системы фланкирования | Ед. изм. | Цена на сжиженный газ (с учетом НДС) |
| --- | --- | --- |
| цена на сжиженный газ в баллонах с доставкой до потребителя | руб./кг | 37,19 |

Расчет цен произведен исходя из годового объема потребления сжиженного газа и годовых расходов по статьям затрат.

Экспертиза представленных расчетных материалов произведена в соответствии с действующим законодательством, в том числе с постановлением Правительства Российской Федерации от 29.12.2000 № 1021 «О государственном регулировании цен на газ, тарифов на услуги по его транспортировке и платы за технологическое присоединение газоиспользующего оборудования к газораспределительным сетям на территории Российской Федерации», приказом Федеральной службы по тарифам от 15.06.2007 № 129-э/2 «Об утверждении Методических указаний по регулированию розничных цен на сжиженный газ, реализуемый населению для бытовых нужд» и другими нормативными правовыми актами.

1. Анализ экономической обоснованности расчета объема оказываемых услуг.

Организацией при расчете розничной цены на сжиженный газ, реализуемый населению для бытовых нужд, заявлен объем реализации сжиженного газа в 2019 году по регулируемой деятельности в размере 1100 тонн ( фактический объем в 2018 году составил 1100 тонн). Планируемое количество потребителей 34375 человек.

Организация согласно реестру договоров с администрациями муниципальных образований на 2019 год реализует сжиженный газ населению: городского округа «Город Калуга», Юхновского, Жиздринского, Дзержинского, Козельского, Мещовского, Думиничского, Перемышльского, Кировского, Сухиничского, Медынского, Хвастовичского, Спас-Деменского, Ульяновского, Ферзиковского, Людиновского, Куйбышевского, Барятинского, Бабынинского, Мосальского, Износковского и Тарусского районов Калужской области.

Экспертная группа предлагает принять объем реализации сжиженного газа для бытовых нужд населения на 2019 год по регулируемому виду деятельности, заявленный организацией, в размере 1100 тонн.

Объем в соответствие с заявками о потребности в сжиженных углеводородных газах в Калужскую область в 1-4 квартале 2019 года для организации составляет 1100 тонн.

2. Анализ экономической обоснованности основных статей расходов по реализации сжиженного газа.

Организация осуществляет свою деятельность в соответствии с положением о закупках, утвержденным решением учредителя от 25.12.2017 №2.

2.1. Стоимость приобретения сжиженного газа для населения.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Основные статьи расходов | 2019 год | | | Комментарии |
| Данные организации, тыс. руб. | Данные экспертной группы, тыс. руб. | Отклонение, тыс. руб. |
| Стоимость покупки газа | 19129,00 | 14871,12 | -4257,88 | С учетом представленных материалов исходя из объема покупки газа 1100 тонн по договору и оптовой цены газа – 13519,2 руб./тонн (с НДС), согласно приказу ФСТ от 15.05.2015 № 143-э/6. и в соответствии с п.9 методических указаний |

2.2. Расходы на транспортировку сжиженного газа от оптовых поставщиков на газонаполнительные станции.

| Основные статьи расходов | 2019 год | | | Комментарии |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Данные организации, тыс. руб. | Данные экспертной группы, тыс. руб. | Отклонение, тыс. руб. |
| Расходы на ж/д транспортировку по путям общего пользования | 7441,00 | 7441,00 | 0,00 | По расчету организации, в соответствии с договором с ООО «Газпром межрегионгаз» №14/БГЖД-086/17 от 29.12.2017 (пролонгирован) по цене с 01.03.2019. |
| Иные расходы на транспортировку | 4196,00 | 4196,20 | +0,20 | - 2365,0 тыс.руб. слив\налив сжиженного газа по расчету организации в соответствии с договором с ООО «Газэнергосеть Брянск» № 01-18 от 01.01.2018 (пролонгирован);  - 1831,2 тыс.руб. – расходы на аренду грузовых тягачей DAF FT CF 85/360 по ценам договоров аренды транспортного средства № 1ТР и № 2ТР от 25.12.2017 с ООО «ГазЭнергоСнаб» (пролонгированы - доп. согл.: №1 от 29.12.2018 и №2 от 01.01.2019), (Отклонение в результате некорректного расчета организации) |
| Итого расходы на транспортировку сжиженного газа от оптовых поставщиков на газонаполнительные станции | 11637,00 | 11637,20 | +0,20 |  |

2.3. Калькуляция плановых расходов по реализации сжиженного газа, с выделением расходов по регулируемому виду деятельности (прогнозные расходы на период регулирования).

Организацией представлены дополнительные материалы на сумму 350 тыс.руб. по статье «Соцразвитие и выплаты социального характера» в виде разовой премии по итогам года согласно Коллективному договору. Средняя заработная плата с учетом доставки сжиженного газа до потребителей составляет 25733,3 руб.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Основные статьи расходов | 2019 год | | | Комментарии |
| Данные организации, тыс. руб. | Данные экспертной группы, тыс. руб. | Отклонение, тыс. руб. |
| Фонд оплаты труда (ФОТ) | 2856,00 | 2856,00 | 0,00 | по штатному расписанию, исходя из фактической численности персонала по регулируемому виду деятельности 7 человек |
| Налоги на ФОТ | 868,00 | 868,22 | +0,22 | 30,4% от ФОТ (Отклонение в результате некорректного расчета организации) |
| Материалы | 2252,00 | 2213,00 | -39,00 | - 1762,0 тыс. руб. - ГСМ по расчету организации, при расчете на 2 автомобиля DAF;  - 451,0 тыс. руб. - з/части для автомобилей, спец. одежда, инвентарь и прочие по расчету организации  (Отклонение в результате некорректного расчета организации в калькуляции расходов) |
| Аренда здания, транспорта, прочего имущества | 1337,00 | 1337,16 | +0,16 | - 55,56 тыс. руб. аренда офисного помещения по договору субаренды № 102/17 от 01.12.2017 с ООО «Компания ЭкоЛайн» (доп. согл. №2 от 29.12.2018).  - – 1281,6 тыс. руб аренда имущественного комплекса г. Брянск по договору с ООО «ГазЭнергоСнаб» № 004ИК от 29.12.2018 (доп. согл. б/н от 01.01.2019).  (Отклонение в результате некорректного расчета организации) |
| Услуги сторонних организаций | 49,00 | 49,00 | 0,00 | – 45,00 тыс. руб. - ремонт и обслуживание транспортных средств (тягачей), по расчету организации  – 4 тыс. руб. - оплата предрейсового медосмотра по расчету организации согласно договору с «Шумячской ЦРБ» |
| Другие | 359,00 | 238,20 | -120,80 | - 3 тыс. руб. - почтовые расходы по расчету организации;  – 235,2 тыс. руб. - командировочные расходы (согласно кол. договору исходя из 2 водителей и количества рейсов)  (Отклонение в результате некорректного расчета организации) |
| Транспортные расходы  (на доставку до потребителей) | 6930,00 | 6912,70 | -17,30 | - 2197,2 тыс.руб. – расходы на аренду (4 а/м Газель) в соответствии с договором аренды транспортного средства № 3ТР от 29.12.2017 с ООО «ГазЭнергоСнаб» (доп. согл.: №1 от 29.12.2018 и №2 от 01.01.2019);  – 78,00 тыс. руб. - ремонт и обслуживание транспортных средств по расчету организации;  – 9,6 тыс. руб. - обслуживание онлайн ККТ в соответствии с договором с ИП Лысенков А.В.;  - 1776,0 тыс.руб. - ФОТ (4 водителя и 4 кассира-экспедитора);  - 539,9 тыс.руб .- налоги на ФОТ;  - 1415,0 тыс.руб. - ГСМ по расчету организации (4 а/м Газель);  – 243,0 тыс.руб. - запчасти, инвентарь по расчету организации;  - услуги сотовой связи исключены как экономически не обоснованные;  – 12 тыс. руб. - оплата предрейсового медосмотра по расчету организации согласно договору с «Шумячской ЦРБ»;  – 642,0 тыс. руб. - командировочные расходы (согласно кол. договору исходя из 4 водителей и количества рейсов)  (Отклонение в результате некорректного расчета организации) |
| Расходы, относящиеся на себестоимость по данным бухгалтерского учета | 14651,00 | 14474,28 | -176,72 |  |
| Сальдо прочих доходов и расходов: | -431,00 | -431,00 | -0,00 | - |
| Прочие доходы | 0 | 0 | 0 | - |
| Прочие расходы | -431,00 | -431,00 | -0,00 | В том числе:  - 81,0 тыс.руб. - услуги банков по расчету организации на основании фактических за 2018 год;  - 350,0 тыс.руб. - соцразвитие и выплаты социального характера в виде разовой премии по итогам года в размере месячного оклада согласно Коллективному договору |

3. Необходимая валовая выручка.

Необходимая валовая выручка в 2019 году составит: по расчету организации 45848,00 тыс. руб., по расчету экспертной группы 41413,60 тыс. руб., отклонение составит -4434,40 тыс. руб.

Необходимая валовая выручка определена как сумма стоимости приобретения сжиженного газа для населения, расходов на транспортировку сжиженного газа от оптовых поставщиков на газонаполнительные станции, плановых расходов по реализации сжиженного газа (в том числе транспортных расходов на доставку до потребителей) и необходимой чистой прибыли.

Цена на сжиженный газ в баллонах без доставки до потребителя рассчитывается исходя из необходимой валовой выручки за минусом транспортных расходов на доставку баллонов до потребителей.

4. Экспертная группа предлагает установить розничные цены на сжиженный газ, реализуемый населению для бытовых нужд ООО «ГазЭнергоСервис», в следующих размерах:

| Розничные цены на сжиженный газ по категории в зависимости от системы фланкирования | Ед. изм. | Период действия цен | Цена на сжиженный газ (НДС не облагается) | Рост (%) |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| цена на сжиженный газ в баллонах без доставки до потребителя | руб./кг | до 30.06.2019 | 31,00 | - |
| с 01.07.2019 | 31,44 | 101,42 |
| цена на сжиженный газ в баллонах с доставкой до потребителя | руб./кг | до 30.06.2019 | 37,19 | 100,00 |
| с 01.07.2019 | 37,74 | 101,48 |

Экспертная оценка по установлению цен для организации изложена в экспертном заключении и приложении к нему.

Предлагается комиссии установить для общества с ограниченной ответственностью «ГазЭнергоСервис» вышеуказанные цены.

Комиссия по тарифам и ценам министерства конкурентной политики Калужской области РЕШИЛА:

1. Утвердить обществу с ограниченной ответственностью «ГазЭнергоСервис», применяющему систему налогообложения в виде единого налога на вмененный доход, розничные цены на сжиженный газ, реализуемый населению, а также жилищно-эксплуатационным организациям, организациям, управляющим многоквартирными домами, жилищно-строительным кооперативам и товариществам собственников жилья для бытовых нужд населения (кроме газа для арендаторов нежилых помещений в жилых домах и газа для заправки автотранспортных средств):

1.1. В баллонах без доставки до потребителя:

- до 30.06.2019 – 31,00 руб. за 1 кг сжиженного газа;

- с 01.07.2019 – 31,44 руб. за 1 кг сжиженного газа.

1.2. В баллонах с доставкой до потребителя:

- до 30.06.2019 – 37,19 руб. за 1 кг сжиженного газа;

- с 01.07.2019 – 37,74 руб. за 1 кг сжиженного газа.

2. Розничные цены, указанные в пункте 1, утверждаются на год.

**Решение принято в соответствии с пояснительной запиской и экспертным заключением от 10.04.2019 в форме приказа (прилагается), голосовали единогласно**.

**7. Об утверждении предельного тарифа на транспортные услуги по подаче и уборке вагонов, оказываемые на подъездных железнодорожных путях, для акционерного общества «Калужское предприятие железнодорожного транспорта».**

**------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------**

**Доложил: М.Н. Ненашев.**

Необходимость подготовки экспертизы связана с тем, что письмом от 21.02.2019 № 6 АО «КПЖТ» обратилось в адрес министерства с просьбой об утверждении тарифа на транспортные услуги по подаче и уборке вагонов, оказываемые на подъездных железнодорожных путях, принадлежащих АО «КПЖТ», в размере 187 рублей 74 копеек за 1 тонну груза.

Ранее установленный постановлением министерства тарифного регулирования Калужской области от 07.05.2013 № 71-эк «Об утверждении предельного тарифа на транспортные услуги по подаче и уборке вагонов, оказываемые на подъездных железнодорожных путях для открытого акционерного общества «Калужское предприятие железнодорожного транспорта» уровень предельного тарифа за счет роста цен на ГСМ, материалов верхнего строения пути, расходов на ремонт, входящих в себестоимость услуг по подаче и уборке вагонов, расходов на содержание и эксплуатацию зданий сооружений, арендной платы и т.д., является убыточным.

АО «КПЖТ» осуществляет деятельность по оказанию железнодорожных транспортных услуг, оказываемых на собственных подъездных железнодорожных путях необщего пользования, связанных с перевозкой грузов по подъездным железнодорожным путям (подачу и уборку вагонов) от станций примыканий до мест погрузки-выгрузки, перевозку грузов в собственных вагонах, перевозку грузов собственным автотранспортом. Развернутая длина путей составляет 16,5 км. Они оборудованы 34 стрелочными переводами и 15 переездами.

Анализ показателей доходной и расходной части по итогам работы АО «КПЖТ» за 2017 год показал, что в результате хозяйственной деятельности за вышеуказанный период, себестоимость продаж составила - 22098 тыс. руб., выручка - 18696 тыс. руб., чистый убыток – 2994 тыс. руб.

Изменение действующих тарифов производится по инициативе АО «КПЖТ».

В основу расчета экономически обоснованного предельного уровня тарифа на транспортные услуги по подаче и уборке вагонов, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования, принадлежащих АО «КПЖТ», приняты фактические расходы, сложившиеся по АО «КПЖТ» по итогам работы за 2017 год, с учетом индексации этих расходов на период регулирования на среднегодовой индекс потребительских цен на 2019 год в размере 4,6% в соответствии с сценарными условиями социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2024 года, утвержденными Минэкономразвития России. Уровень рентабельности составил 1%.

Плановые расчетные материалы соответствуют 25 главе Налогового кодекса Российской Федерации.

По результатам проведенной экспертизы экспертная группа считает целесообразным утвердить для АО «КПЖТ» предельный тариф на транспортные услуги по подаче и уборке вагонов в размере 187 рублей 74 копеек за 1 тонну груза.

Нормативные акты, на основании которых подготовлено экспертное заключение:

- Гражданский кодекс Российской Федерации;

- Налоговый кодекс Российской Федерации;

- Трудовой кодекс Российской Федерации;

- постановлением Правительства Российской Федерации от 05.08.2009 № 643 «О государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок»;

- постановление Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)»;

- постановлением Правительства Калужской области от 25.05.2004 № 156 «О разграничении полномочий по государственному регулированию цен (тарифов) в Калужской области»;

- постановление Правительства Калужской области от 04.04.2007 № 88 «О министерстве конкурентной политики Калужской области».

Комиссия по тарифам и ценам министерства конкурентной политики Калужской области РЕШИЛА:

1. Утвердить предельный тариф на транспортные услуги по подаче и уборке вагонов, оказываемые на подъездных железнодорожных путях, для акционерного общества «Калужское предприятие железнодорожного транспорта» в размере 187 рублей 74 копейки за перемещение одной тонны груза (без учета НДС). Порожний пробег не оплачивается.

2. Признать утратившими силу:

2.1. Пункты 1 и 2 постановления министерства тарифного регулирования Калужской области от 07.05.2013 № 71-эк «Об утверждении предельного тарифа на транспортные услуги по подаче и уборке вагонов, оказываемые на подъездных железнодорожных путях, для Открытого акционерного общества «Калужское предприятие железнодорожного транспорта»;

2.2. Постановление министерства тарифного регулирования Калужской области от 30.10.2014 № 124-эк «О внесении изменений в постановление министерства тарифного регулирования Калужской области от 07.05.2013 № 71-эк «Об утверждении тарифа на транспортные услуги по подаче и уборке вагонов, оказываемые на подъездных железнодорожных путях, для Открытого акционерного общества «Калужское предприятие железнодорожного транспорта».

**Решение принято в соответствии с пояснительной запиской от 02.04.2019 и экспертным заключением от 20.03.2019 по делу № 4/Пр-03/673-19** **в форме приказов (прилагаются), голосовали единогласно**.

**Члены комиссии по тарифам и ценам: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ О.А. Викторова**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.И. Гаврикова**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Г.А. Кузина**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Д.Ю. Лаврентьев**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.И. Ландухова**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ М.Н. Ненашев**

**Ответственный секретарь комиссии по тарифам и ценам \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Е.Ю. Агафонова**