**«УТВЕРЖДАЮ»**

**Министр конкурентной политики**

**Калужской области**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Н.В. Владимиров**

**П Р О Т О К О Л № 3**

**заседания комиссии по тарифам и ценам**

**министерства конкурентной политики Калужской области**

**г. Калуга, ул. Плеханова, д. 45** **«05» февраля 2018 года**

 (место проведения)

**Председательствовал:** Н.В. Владимиров.

**Члены комиссии:** В.П. Богданов, С.И. Гаврикова, Г.А. Кузина, Д.Ю. Лаврентьев,

С.И. Ландухова, А.А. Магер, М.Н. Ненашев, Т.В. Петрова.

**Приглашённые:** представитель министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства (начальник отдела формирования программ – К.Я. Линейщиков), представитель министерства экономического развития (заместитель начальника управления транспорта и логистики – Ю.В. Анохина), представитель регулируемой организации согласно явочному листу от 05.02.2018 г.

**Эксперт:** Н.В. Стефанчикова.

**1. Об утверждении специальных надбавок к тарифам на транспортировку газа по газораспределительным сетям, предназначенных для финансирования программы газификации Калужской области на 2018 год.**

**------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------**

**Доложил: С.И. Ландухова.**

Экспертной группой министерства конкурентной политики Калужской области (далее – министерство) произведен расчет специальных надбавок к тарифам на услуги по транспортировке газа по газораспределительным сетям (далее – ГРС) АО «Газпром газораспределение Калуга», ОАО «Малоярославецмежрайгаз», АОр «НП «Жуковмежрайгаз», АО «Газпром газораспределение Обнинск» на 2018 год.

При проведении экспертизы по определению размера специальной надбавки к тарифам на услуги по транспортировке газа по газораспределительным сетям для финансирования программы газификации Калужской области на 2018 год экспертная группа руководствовалась действующим законодательством в сфере регулирования специальных надбавок к тарифам на услуги по транспортировке газа ГРС.

Прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов определен рост тарифов на транспортировку газа по газораспределительным сетям с июля 2018 года в размере 103,4 %.

Специальная надбавка к тарифам на транспортировку газа по газораспределительным сетям по группе население не включается в связи с тем, что это повлечет за собой увеличение розничной цены газа, реализуемого населению.

Экспертной группой произведен расчет среднего размера специальной надбавки без учета дифференциации по группам конечных потребителей, по которым осуществляется дифференцирование тарифов на транспортировку газа. Данная дифференциация в материалах по расчету специальной надбавки газораспределительными организациями (далее – ГРО) не заявлена.

В связи с тем, что период установления специальных надбавок не совпадает с периодом установления тарифов на услуги данных ГРО на транспортировку газа, в соответствии с пунктом 11 Методических указаний № 154-э/4 объемы транспортировки газа для расчета принимаются на уровне прогнозных объемов на 2018 год, представленных ГРО.

Средние тарифы на транспортировку газа в 2018 году рассчитаны исходя из утверждённых тарифов на транспортировку газа по ГРС на 1 полугодие 2018 года (приказ ФСТ от 31.03.2015 № 63-э/8) с учетом роста во втором полугодии на 103,4% по Прогнозу и прогнозного объема оказания услуг на 2018 год.

Информация по итогам хозяйственной деятельности ГРО за 2016 год в части экономически обоснованные расходов (или доходов), превышающие объем средств, подлежащих компенсации газораспределительной организации в том же периоде регулирования за счет применения платы за технологическое присоединение газоиспользующего оборудования к газораспределительным сетям и специальных надбавок представлена отделом регулирования в сфере потребительского рынка, транспорта и технологического присоединения:

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование ГРО | Сумма выпадающих доходов(превышения доходов), руб. |
| План 2016 | Факт 2016 | отклонение |
| АО «Газпром газораспределение Калуга» | 13 865 228 | 16 070 590 | -2 205 362 |
| ОАО «Малоярославецмежрайгаз» | 1 466 079 | 1 985 454 | -519 375 |
| АО «Газпром газораспределение Обнинск» | 0 | 0 | 0 |
| АОР "НП «Жуковмежрайгаз» | 530 043 | 519 560 | 10 483 |

 1. АО «Газпром газораспределение Калуга»

 Расчет величины специальной надбавки к тарифам на услуги по транспортировке газа по ГРС на 2018 год произведен исходя из:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Ед. изм. | 2018 год | Комментарий |
| 1 | Сумма средств для финансирования программы газификации | млн. руб. | 80,620 |  |
| 2 | Альтернативные источники финансирования программы газификации | млн. руб. | 0 |  |
| 3 | Выпадающие доходы от оказания услуг по технологическому присоединению | млн. руб. | 50,354 | Выпадающие доходы от ТП 50,354 млн.руб., в том числе: - расходы, превышающие объем средств, подлежащих компенсации ГРО за счет применения платы за ТП в 2016 году с учетом индексов-дефляторов (2,205362 млн.руб. \* 1,04\*1,037 = 2,378439 млн.руб.) - выпадающие доходы от ТП на 2018 год - 47,975184 млн.руб. (приказ министерства от 11.12.2017 № 373-РК) |
| 4 | Плановая сумма налога на прибыль | млн. руб. | 32,744 |  |
| 5 | Объем выручки | млн. руб. | 163,718 |  |
| 6 | Объем транспортировки газа (по промышленным потребителям) | млн. куб.м. | 1003,48 | Прогнозный объем транспортировки газа по 1-7 группам потребителей на 2018 год, представленный ГРО в материалах по расчету тарифов на транспортировку газа по ГРС на 2018-2022 годы |

Экспертная группа предлагает определить специальные надбавки (без учета НДС) на 2018 год в размере:

- в первом полугодии 2018 года – 160,64 руб. за тыс.куб.м., в том числе налог на прибыль, возникающий от ее введения, – 32,13 руб. за тыс.куб.м. Рост к уровню специальной надбавки 2 полугодия 2017 года составляет 100 %;

- во втором полугодии 2018 года – 166,10 руб. за тыс.куб.м., в том числе налог на прибыль, возникающий от ее введения, – 33,22 руб. Рост к уровню специальной надбавки первого полугодия 2018 года составляет 103,4 %.

Доля специальной надбавки в среднем тарифе на транспортировку газа составит 14,77%, в том числе:

- в первом полугодии 2018 года – 14,68 %,

- во втором полугодии 2018 года – 14,89 %,

что не превышает предельный размер - 25% от среднего тарифа на услуги по транспортировке газа по ГРС.

2. ОАО «Малоярославецмежрайгаз»

 Расчет величины специальной надбавки к тарифам на услуги по транспортировке газа по ГРС на 2018 год произведен исходя из:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Ед. изм. | 2018 год | Комментарий |
| 1 | Сумма средств для финансирования программы газификации | млн. руб. | 23,360 |  |
| 2 | Альтернативные источники финансирования программы газификации | млн. руб. | 0 |  |
| 3 | Выпадающие доходы от оказания услуг по технологическому присоединению | млн. руб. | 4,298 | Выпадающие доходы от ТП 4,298 млн.руб., в том числе: - расходы, превышающие объем средств, подлежащих компенсации ГРО за счет применения платы за ТП в 2016 году с учетом индексов-дефляторов (0,519375 млн.руб.\*1,04\*1,037 = 0,560136 млн.руб.) - выпадающие доходы от ТП на 2018 год - 3,737461 млн.руб. (приказ министерства от 11.12.2017 № 374 -РК) |
| 4 | Плановая сумма налога на прибыль | млн. руб. | 6,665 |  |
| 5 | Объем выручки | млн. руб. | 33,323 |  |
| 6 | Объем транспортировки газа (по промышленным потребителям) | млн. куб.м. | 161,705 | Прогнозный объем транспортировки газа по 1-7 группам потребителей на 2018 год, представленный ГРО в материалах по расчету тарифов на транспортировку газа по ГРС на 2018-2022 годы |

Экспертная группа предлагает определить специальные надбавки (без учета НДС) на 2018 год в размере:

- в первом полугодии 2018 года – 206,07 руб. за тыс.куб.м., в том числе налог на прибыль, возникающий от ее введения, – 41,21 руб. за тыс.куб.м. Рост к уровню специальной надбавки 2 полугодия 2017 года составляет 97,99 %;

- во втором полугодии 2018 года – 206,07 руб. за тыс.куб.м., в том числе налог на прибыль, возникающий от ее введения, – 41,21 руб. Рост к уровню специальной надбавки первого полугодия 2018 года составляет 100 %.

Доля специальной надбавки в среднем тарифе на транспортировку газа составит 24,65 %, в том числе:

- в первом полугодии 2018 года – 24,69 %,

- во втором полугодии 2018 года – 24,59 %,

что не превышает предельный размер - 25% от среднего тарифа на услуги по транспортировке газа по ГРС.

3. АОрНП «Жуковмежрайгаз».

Расчет величины специальной надбавки к тарифам на услуги по транспортировке газа по ГРС на 2018 год произведен исходя из:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Ед. изм. | 2018 год | Комментарий |
| 1 | Сумма средств для финансирования программы газификации | млн. руб. | 4,280 |  |
| 2 | Альтернативные источники финансирования программы газификации | млн. руб. | 0,510 | Альтернативные источники финансирования - 0,510 млн., в том числе: - доходы, превышающие расходы от технологического присоединения по факту 2016 года -0,010483 млн.руб.; - переходящий остаток на 2018 год - 0,5 млн. руб. |
| 3 | Выпадающие доходы от оказания услуг по технологическому присоединению | млн. руб. | 1,704 | приказ министерства от 11.12.2017 № 375-РК |
| 4 | Плановая сумма налога на прибыль | млн. руб. | 1,369 |  |
| 5 | Объем выручки | млн. руб. | 6,843 | Прогнозный объем транспортировки газа по 1-7 группам потребителей на 2018 год, представленный ГРО в материалах по расчету тарифов на транспортировку газа по ГРС на 2018-2022 годы |
| 6 | Объем транспортировки газа (по промышленным потребителям) | млн. куб.м. | 50,661 |  |

Экспертная группа предлагает определить специальные надбавки (НДС не облагается) на 2018 год в размере:

- в первом полугодии 2018 года – 133,66 руб. за тыс.куб.м., в том числе налог на прибыль, возникающий от ее введения, – 26,73 руб. за тыс.куб.м. Рост к уровню специальной надбавки 2 полугодия 2017 года составляет 100 %;

- во втором полугодии 2018 года – 136,85 руб. за тыс.куб.м., в том числе налог на прибыль, возникающий от ее введения, – 27,37 руб. Рост к уровню специальной надбавки первого полугодия 2018 года составляет 102,38 %.

Доля специальной надбавки в среднем тарифе на транспортировку газа составит 21,57 %, в том числе:

- в первом полугодии 2018 года – 21,64 %,

- во втором полугодии 2018 года – 21,48 %,

что не превышает предельный размер - 25% от среднего тарифа на услуги по транспортировке газа по ГРС.

4. АО «Газпром газораспределение Обнинск».

Расчет величины специальной надбавки к тарифам на услуги по транспортировке газа по ГРС на 2018 год произведен исходя из:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Ед. изм. | 2018 год | Комментарий |
| 1 | Сумма средств для финансирования программы газификации | млн. руб. |  |  |
| 2 | Альтернативные источники финансирования программы газификации | млн. руб. |  |  |
| 3 | Выпадающие доходы от оказания услуг по технологическому присоединению | млн. руб. |  |  |
| 4 | Плановая сумма налога на прибыль | млн. руб. |  |  |
| 5 | Объем выручки | млн. руб. |  |  |
| 6 | Объем транспортировки газа (по промышленным потребителям) | млн. куб.м. |  | Прогнозный объем транспортировки газа по 1-7 группам потребителей на 2018 год, представленный ГРО в материалах по расчету тарифов на транспортировку газа по ГРС на 2018-2022 годы |

Экспертная группа предлагает определить специальные надбавки (без учета НДС) на 2018 год в размере:

- в первом полугодии 2018 года – 28,76 руб. за тыс.куб.м., в том числе налог на прибыль, возникающий от ее введения, – 5,75 руб. за тыс.куб.м Рост к уровню специальной надбавки 2 полугодия 2017 года составляет 92,26 %;

- во втором полугодии 2018 года – 28,76 руб. за тыс.куб.м., в том числе налог на прибыль, возникающий от ее введения, – 5,75 руб. Рост к уровню специальной надбавки первого полугодия 2018 года составляет 100,0 %.

Доля специальной надбавки в среднем тарифе на транспортировку газа составит 10,36 %, в том числе:

- в первом полугодии 2018 года –10,45 %,

- во втором полугодии 2018 года – 10,25 %,

что не превышает предельный размер - 25% от среднего тарифа на услуги по транспортировке газа по ГРС.

Однако, в связи с тем, что проект программы газификации Калужской области находится на стадии согласования в Администрации Губернатора Калужской области и до настоящего времени не утвержден в установленном порядке, предлагается перенести рассмотрение данного вопроса, включенного в повестку заседания, для рассмотрения с учетом утвержденных указанным проектом программы газификации показателей по существу на другое заседания комиссии после утверждения программы газификации Калужской области на 2018 год, финансируемой за счет специальной надбавки.

Комиссия по тарифам и ценам министерства конкурентной политики Калужской области РЕШИЛА:

Перенести рассмотрение данного вопроса по существу на другое заседание комиссии по тарифам и ценам, известив заинтересованных лиц о времени и месте дополнительно.

**Решение принято в протокольной форме, голосовали единогласно.**

**2. О внесении изменения в приказ министерства конкурентной политики Калужской области от 18.12.2017 № 415-РК «Об установлении долгосрочных параметров регулирования для территориальных сетевых организаций, в отношении которых тарифы на услуги по передаче электрической энергии устанавливаются на основе долгосрочных параметров регулирования деятельности территориальных сетевых организаций».**

**------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------**

**Доложил: Т.В. Петрова.**

Министерством конкурентной политики Калужской области принят приказ от 18.12.2017 № 415-РК «Об установлении долгосрочных параметров регулирования для территориальных сетевых организаций, в отношении которых тарифы на услуги по передаче электрической энергии устанавливаются на основе долгосрочных параметров регулирования деятельности территориальных сетевых организаций» (далее – приказ).

При подготовке Приложения к данному приказу при указании базового уровня подконтрольных расходов была допущена техническая ошибка.

Базовый уровень подконтрольных расходов был ошибочно указан в тысячах рублях, при этом в Приложении к приказу, который утверждён в соответствии с формой определенной Регламентом установления цен (тарифов) и (или) их предельных уровней, предусматривающего порядок регистрации, принятия к рассмотрению и выдачи отказов в рассмотрении заявлений об установлении цен (тарифов) и (или) их предельных уровней и формы принятия решения органом исполнительной власти субъекта российской федерации в области государственного регулирования тарифов, утвержденным приказом ФСТ России от 28.03.2013 № 313-э, величину базового уровня подконтрольных расходов территориальных сетевых организаций необходимо указывать в миллионах рублей.

Комиссии предлагается согласовать внесение изменения в приказ, изложив приложение к нему в новой редакции (прилагается).

**Выступил: В.П. Богданов.**

Ассоциация «НП Совет рынка» сохраняет своё особое мнение относительно величины долгосрочных параметров регулирования, утвержденных протоколом заседания комиссии по тарифам и ценам министерства конкурентной политики Калужской области от 18.12.2017 № 35, и рассматривает данный вопрос исключительно как устранение технической ошибки в части корректного отражения базового уровня подконтрольных расходов в млн. руб.

Комиссия по тарифам и ценам министерства конкурентной политики Калужской области РЕШИЛА:

Внести предложенное изменение в приказ министерства конкурентной политики Калужской области от 18.12.2017 № 415-РК «Об установлении долгосрочных параметров регулирования для территориальных сетевых организаций, в отношении которых тарифы на услуги по передаче электрической энергии устанавливаются на основе долгосрочных параметров регулирования деятельности территориальных сетевых организаций», изложив приложение к нему в новой редакции.

**Решение принято в соответствии с пояснительной запиской от 02.02.2018 в форме приказа (прилагается), голосовали единогласно.**

**3. О признании утратившим силу пунктов постановления министерства тарифного регулирования от 26.11.2018 № 201-эк «Об установлении на территории Калужской области платы за технологическое присоединение энергопринимающих устройств максимальной мощностью, не превышающей 15 кВт включительно (с учетом ранее присоединенных в данной точке присоединения энергопринимающих устройств)» и об установлении на территории Калужской области платы за технологическое присоединение энергопринимающих устройств максимальной мощностью, не превышающей 15 кВт включительно (с учетом мощности ранее присоединенных в данной точке присоединения энергопринимающих устройств)).**

**------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------**

**Доложил: Т.В. Петрова.**

1. В связи с реорганизацией министерства конкурентной политики Калужской области путем присоединения к нему министерства тарифного регулирования Калужской области и отменой Методических указаний по определению размера платы за технологическое присоединение к электрическим сетям, утвержденных приказом ФСТ России от 11.09.2012 № 209-э/1, комиссии министерства предлагается признать утратившими силу пункты 1 – 3 постановления министерства тарифного регулирования Калужской области от 26.11.2013 № 201-эк «Об установлении на территории Калужской области платы за технологическое присоединение энергопринимающих устройств максимальной мощностью, не превышающей 15 кВт включительно (с учетом ранее присоединенных в данной точке присоединения энергопринимающих устройств)».
2. В соответствии с Федеральным законом «Об электроэнергетике», постановлением Правительства Российской Федерации от 29.12.2011 № 1178 «О ценообразовании в области регулируемых цен (тарифов) в электроэнергетике» (в ред. постановлений Правительства РФ от 27.03.2012 № 239, от 04.05.2012 № 437, от 04.05.2012 № 442, от 04.06.2012 № 548, от 30.06.2012 № 663, от 05.10.2012 № 1015, от 30.12.2012 № 1482, от 08.05.2013 № 403, от 23.05.2013 № 433, от 20.06.2013 № 515, от 27.06.2013 № 543, от 22.07.2013 № 614, от 29.07.2013 № 638, от 27.08.2013 № 743, от 24.10.2013 № 953, от 13.11.2013 № 1019, от 26.12.2013 № 1254, от 30.12.2013 № 1307, от 17.02.2014 № 117, от 25.02.2014 № 136, от 07.03.2014 № 179, от 02.06.2014 № 505, от 11.06.2014 № 542, от 01.07.2014 № 603, от 31.07.2014 № 750, от 09.08.2014 № 787, от 11.08.2014 № 792, от 16.08.2014 № 820, от 23.08.2014 № 850, от 29.10.2014 № 1116, от 03.12.2014 № 1305, от 24.12.2014 № 1465, от 26.12.2014 № 1542, от 26.12.2014 № 1549, от 23.01.2015 № 47, от 13.02.2015 № 120, от 16.02.2015 № 132, от 19.02.2015 № 139, от 28.02.2015 № 184, от 11.05.2015 № 458, от 28.05.2015 № 508, от 07.07.2015 № 680, от 27.08.2015 № 893, от 04.09.2015 № 941, от 09.10.2015 № 1079, от 20.10.2015 № 1116, от 25.12.2015 № 1428, от 26.12.2015 № 1450, от 31.12.2015 № 1522, от 17.05.2016 № 433, от 30.09.2016 № 989, от 05.10.2016 № 999, от 20.10.2016 № 1074, от 12.11.2016 № 1157, от 30.11.2016 № 1265, от 23.12.2016 № 1446, от 24.12.2016 № 1476, от 20.01.2017 № 44, от 07.05.2017 № 542, от 07.07.2017 № 810, от 21.07.2017 № 863, от 28.07.2017 № 895, от 28.08.2017 № 1016, от 09.11.2017 № 1341, от 04.12.2017 № 1468, от 25.12.2017 № 1629, от 26.12.2017 № от 30.12.2017 № 1707, с изм., внесенными решением ВАС РФ от 02.08.2013 № ВАС-6446/13), постановлением Правительства Российской Федерации от 27.12.2004 № 861 «Об утверждении правил недискриминационного доступа к услугам по передаче электрической энергии и оказания этих услуг, правил недискриминационного доступа к услугам по оперативно-диспетчерскому управлению в электроэнергетике и оказания этих услуг, правил недискриминационного доступа к услугам администратора торговой системы оптового рынка и оказания этих услуг и правил технологического присоединения энергопринимающих устройств потребителей электрической энергии, объектов по производству электрической энергии, а также объектов электросетевого хозяйства, принадлежащим сетевым организациям и иным лицам к электрическим сетям» (в ред. постановлений Правительства РФ от 21.03.2007 № 168, от 26.07.2007 № 484, от 14.02.2009 № 114, от 14.02.2009 № 118, от 21.04.2009 № 334, от 15.06.2009 № 492, от 02.10.2009 № 785, от 03.03.2010 № 117, от 15.05.2010 № 341,от 09.06.2010 № 416, от 24.09.2010 № 759, от 01.03.2011 № 129, от 29.12.2011 № 1178, от 04.05.2012 № 442, от 05.10.2012 № 1015, от 22.11.2012 № 1209, от 20.12.2012 № 1354, от 20.07.2013 № 610, от 26.07.2013 № 630, от 29.07.2013 № 640, от 31.07.2013 № 652, от 12.08.2013 № 691, от 26.08.2013 № 737, от 12.10.2013 № 915, от 28.10.2013 № 967, от 13.11.2013 № 1019, от 21.11.2013 № 1047, от 09.12.2013 № 1131, от 10.02.2014 № 95, от 20.02.2014 № 130, от 07.03.2014 № 179, от 11.06.2014 № 542, от 31.07.2014 № 740, от 31.07.2014 № 750, от 13.03.2015 № 219, от 13.04.2015 № 350, от 11.05.2015 № 458, от 11.06.2015 № 588, от 07.07.2015 № 679, от 07.07.2015 № 680, от 04.09.2015 № 941, от 30.09.2015 № 1044, 22.02.2016 № 128, от 09.08.2016 № 759, от 23.09.2016 № 953, от 05.10.2016 № 999, от 30.11.2016 № 1265, от 08.12.2016 № 1319, от 21.12.2016 № 1419, от 23.12.2016 № 1446, от 24.12.2016 № 1476, от 04.02.2017 №139, от 14.03.2017 № 290, от 07.05.2017 № 542, от 11.05.2017 № 557, от 24.05.2017 № 624, от 07.07.2017 № 810, от 28.07.2017 № 895, от 10.11.2017 № 1351, от 04.12.2017 № 1468), приказом Федеральной антимонопольной службы от 29.08.2017 № 1135/17 «Об утверждении методических указаний по определению размера платы за технологическое присоединение к электрическим сетям», постановлением Правительства Калужской области от 04.04.2007 № 88 «О министерстве конкурентной политики Калужской области» (в ред. постановлений Правительства Калужской области от 07.06.2007 № 145, от 06.09.2007 № 214,от 09.11.2007 № 285, от 22.04.2008 № 171, от 09.09.2010 № 355, от 17.01.2011 № 12, от 24.01.2012 № 20, от 02.05.2012 № 221, от 05.06.2012 № 278, от 17.12.2012 № 627, от 01.03.2013 № 112, от 02.08.2013 № 403, от 26.02.2014 № 128, от 26.03.2014 № 196, от 01.02.2016 № 62, от 18.05.2016 № 294, от 16.11.2016 № 617 от 18.01.2017 № 26, от 29.03.2017 № 173, от 26.07.2017 № 425, от 31.10.2017 № 623, от 06.12.2017 № 714, от 18.12.2017 № 748), комиссии министерства предлагается установить на территории Калужской области плату за технологическое присоединение энергопринимающих устройств максимальной мощностью, не превышающей 15 кВт включительно (с учетом мощности ранее присоединенных в данной точке присоединения энергопринимающих устройств), а именно:

1. Установить плату в размере 550 рублей (в том числе НДС) за технологическое присоединение энергопринимающих устройств максимальной мощностью, не превышающей 15 кВт включительно (с учетом мощности ранее присоединенных в данной точке присоединения энергопринимающих устройств), при присоединении объектов, отнесённых к третьей категории надёжности (по одному источнику электроснабжения) при условии, что расстояние от границ участка заявителя до объектов электросетевого хозяйства на уровне напряжения до 20 кВ включительно необходимого заявителю уровня напряжения сетевой организации, в которую подана заявка, составляет не более 300 метров в городах и посёлках городского типа и не более 500 метров в сельской местности.

В границах муниципальных районов и городских округов одно и то же лицо может осуществить технологическое присоединение энергопринимающих устройств, принадлежащих ему на праве собственности или на ином законном основании, соответствующих критериям, указанным в абзаце первом настоящего пункта, с платой за технологическое присоединение в размере 550 рублей (в том числе НДС), не более одного раза в течение 3 лет со дня подачи заявителем заявки на технологическое присоединение до дня подачи следующей заявки.

Если заявителем на технологическое присоединение выступает садоводческое, огородническое, дачное некоммерческое объединение и иное некоммерческое объединение (гаражно-строительный, гаражный кооператив), размер платы за технологическое присоединение энергопринимающих устройств составляет 550 рублей (в том числе НДС), умноженных на количество членов этих объединений, при условии присоединения каждым членом такого объединения не более 15 кВт по третьей категории надежности (по одному источнику электроснабжения) с учетом мощности ранее присоединенных в данной точке присоединения энергопринимающих устройств при присоединении к электрическим сетям сетевой организации на уровне напряжения до 20 кВ включительно и нахождения энергопринимающих устройств указанных объединений на расстоянии не более 300 метров в городах и поселках городского типа и не более 500 метров в сельской местности до существующих объектов электросетевого хозяйства сетевых организаций.

Если заявителями на технологическое присоединение выступают граждане, объединившие свои гаражи и хозяйственные постройки (погреба, сараи), размер платы за технологическое присоединение энергопринимающих устройств составляет 550 рублей (в том числе НДС) на количество членов этих объединений, при условии присоединения каждым собственником этих построек не более 15 кВт по третьей категории надежности (по одному источнику электроснабжения) с учетом мощности ранее присоединенных в данной точке присоединения энергопринимающих устройств при присоединении к электрическим сетям сетевой организации на уровне напряжения до 20 кВ включительно и нахождения энергопринимающих устройств указанных объединенных построек на расстоянии не более 300 метров в городах и поселках городского типа и не более 500 метров в сельской местности до существующих объектов электросетевого хозяйства сетевых организаций.

Если заявителем на технологическое присоединение энергопринмающих устройств выступает религиозная организация, размер платы за технологическое присоединение составляет 550 рублей (в том числе НДС), при условии присоединения не более 15 кВт по третьей категории надежности (по одному источнику электроснабжения) с учетом мощности ранее присоединенных в данной точке присоединения энергопринимающих устройств при присоединении к электрическим сетям сетевой организации на уровне напряжения до 20 кВ включительно и нахождения энергопринимающих устройств такой организации на расстоянии не более 300 метров в городах и посёлках городского типа и не более 500 метров в сельской местности до существующих объектов электросетевого хозяйства сетевых организаций.

В случае временного технологического присоединения принадлежащих заявителю энергопринимающих устройств, в том числе для обеспечения электрической энергией передвижных энергопринимающих устройств с максимальной мощностью до 15 кВт включительно (с учетом мощности ранее присоединенной в данной точке присоединения энергопринимающих устройств), отнесённых к третьей категории надёжности (по одному источнику электроснабжения), размер платы за технологическое присоединение составляет 550 рублей (в том числе НДС) при условии, что расстояние от границ участка заявителя до объектов электросетевого хозяйства сетевых организаций на уровне напряжения до 20 кВ включительно составляет не более 300 метров в городах и поселках городского типа и не более 500 метров в сельской местности.

2. Расчёт платы за технологическое присоединение осуществлять в соответствии с Главой II или Главой III Методических указаний по определению размера платы за технологическое присоединение к электрическим сетям, утвержденных приказом Федеральной антимонопольной службы от 29.08.2017 № 1135/17 (далее – Методические указания), в случаях, если:

- с учетом последующего увеличения максимальной мощности ранее присоединенного устройства максимальная мощность превысит 15 кВт и (или) превышены вышеуказанные расстояния;

- осуществляется технологическое присоединение энергопринимающих устройств максимальной мощностью, не превышающей 15 кВт включительно (с учетом мощности ранее присоединенных в данной точке присоединения энергопринимающих устройств) по первой и (или) второй категории надежности, т.е. к двум независимым источникам электроснабжения (с учетом положений Главы VI Методических указаний);

- заявителем подана заявка в целях временного технологического присоединения принадлежащих заявителю энергопринимающих устройств, в том числе для обеспечения электрической энергией передвижных энергопринимающих устройств с максимальной мощностью до 15 кВт включительно (с учетом мощности ранее присоединенных в данной точке присоединения энергопринимающих устройств), при превышении вышеуказанных расстояний.

Комиссия по тарифам и ценам министерства конкурентной политики Калужской области РЕШИЛА:

Установить предлагаемую плату и признать утратившими силу пункты 1 – 3 постановления министерства тарифного регулирования от 26.11.2013 № 201-эк «Об установлении на территории Калужской области платы за технологическое присоединение энергопринимающих устройств максимальной мощностью, не превышающей 15 кВт включительно (с учетом ранее присоединенных в данной точке присоединения энергопринимающих устройств)».

**Решение принято в соответствии с пояснительной запиской от 02.02.2018 в форме приказов (прилагаются), голосовали единогласно.**

**4. О включении дополнительного вопроса в повестку заседания комиссии по тарифам и ценам.**

**------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------**

**Доложил: Н.В. Стефанчикова.**

Предлагается дополнительно внести в повестку заседания комиссии по тарифам и ценам министерства конкурентной политики Калужской области 05.02.2018 вопрос: «О внесении изменения в приказ министерства конкурентной политики Калужской области от 27.02.2017 № 19-РК «Об установлении тарифов в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Калужской области для открытого акционерного общества «Центральная пригородная пассажирская компания» в связи с просьбой представителей ОАО «Центральная ППК» и рекомендациями Правительственной комиссии по транспорту в части завершения тарифного регулирования пригородных пассажирских перевозок на 2018 год.

Комиссия по тарифам и ценам министерства конкурентной политики Калужской области РЕШИЛА:

Включить вышеуказанный вопрос в повестку для его рассмотрения по существу.

**Решение принято в соответствии с пояснительной запиской от 01.02.2018 по делу № 243/Пр-03/3208-17 в протокольной форме, голосовали единогласно.**

**5. О внесении изменения в приказ министерства конкурентной политики Калужской области от 27.02.2017 № 19-РК «Об установлении тарифов в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Калужской области для открытого акционерного общества «Центральная пригородная пассажирская компания».**

**------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------**

**Доложили: М.Н. Ненашев, Н.В. Стефанчикова.**

По обращению ОАО «Центральная ППК» министерством конкурентной политики Калужской области было открыто дело об установлении тарифов на услуги, осуществляемые ОАО «Центральная ППК» в сфере железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении на территории Калужской области.

Расчет затрат ОАО «Центральная ППК», учитываемых при формировании тарифа, был выполнен в соответствии с Методикой расчета экономически обоснованных затрат, учитываемых при формировании цен (тарифов) на услуги субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации, утвержденной приказом ФСТ России от 28.09.2010 № 235-т/1 (далее – Методика).

Уровень собственных расходов компании рассчитан экспертной группой согласно представленным ОАО «Центральная ППК» документам и сведениям с учетом планируемых в 2017 - 2018 годах расходов (данные за отчетный период 2017 года в адрес министерства не представлены) и прогнозных значений индексов изменения цен в указанных периодах в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на 2018 год и плановый период 2019 - 2020 годов, разработанным Минэкономразвития России (далее – Прогноз).

В связи с отсутствием заключенных договоров аренды железнодорожного подвижного состава на 2018 год планируемые затраты по аренде, управлению и эксплуатации, обслуживанию и ремонтам подвижного состава на 2018 год, рассчитаны в соответствии со стоимостью данных услуг в 2017 году (согласно письму ФАС России от 12.12.2017 № АР/87147-ПР/17 в 2018 году не допускается превышение темпа роста ставок платы за услуги, связанные с арендой подвижного состава, над уровнем соответствующих ставок платы 2017 года).

Согласно расчету экспертной группы и с учетом дополнительно представленных ОАО «Центральная ППК» документов и сведений (письмо от 01.02.2018 № 1712/1-18) экономически обоснованные затраты, учитываемые при формировании тарифа, составят 1071219,34 тыс. руб.

При расчете экономически обоснованного уровня тарифа применялся плановый показатель объема пассажирооборота на территории Калужской области в размере 318190,17 тыс. пассажиро-км (в соответствии с прогнозными данными ОАО «Центральная ППК»).

Согласно проведенному расчету экспертная группа предлагает с 1 января 2018 года внести изменение в приказ и установить экономически обоснованный уровень тарифа в отношении работ (услуг), оказываемых открытым акционерным обществом «Центральная пригородная пассажирская компания» в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Калужской области, в размере 3,37 рубля за 1 пассажиро-километр.

Нормативные акты, на основании которых подготовлена экспертиза экономического обоснования тарифа:

* Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
* Постановление Правительства РФ от 10.12.2008 № 950 «Об участии органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов в осуществлении государственного регулирования и контроля деятельности субъектов естественных монополий»;
* Постановление Правительства Калужской области от 04.04.2007 № 88 «О министерстве конкурентной политики Калужской области»;
* Постановление Правительства Калужской области от 25.05.2004 № 156
«О разграничении полномочий по государственному регулированию цен (тарифов) в Калужской области»;
* Приказ ФСТ России от 19.08.2011 № 506-т «Об утверждении Порядка рассмотрения вопросов по установлению (изменению) тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, а также перечня документов, представляемых для их установления (изменения)».

Комиссия по тарифам и ценам министерства конкурентной политики Калужской области РЕШИЛА:

Внести предложенное изменение в приказ министерства конкурентной политики Калужской области от 27.02.2017 № 19-РК «Об установлении тарифов в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Калужской области для открытого акционерного общества «Центральная пригородная пассажирская компания» (далее – приказ), изложив пункт 1 приказа в следующей редакции: «1. Установить экономически обоснованный уровень тарифа в отношении работ (услуг), оказываемых открытым акционерным обществом «Центральная пригородная пассажирская компания» в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Калужской области, в размере 3,37 рубля за один пассажиро-километр.».

**Решение принято в соответствии с пояснительной запиской от 02.02.2018 по делу № 243/Пр-03/3208-17 и экспертизой экономического обоснования от 02.02.2018 по делу № 243/Пр-03/3208-17 в форме приказа (прилагается), голосовали единогласно.**

**6. Об установлении регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском и пригородном сообщении на территории муниципального района «Сухиничский район» для закрытого акционерного общества «Межавтотранс», индивидуального предпринимателя Селезнева Сергея Александровича.**

**------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------**

**Доложил: М.Н. Ненашев.**

Необходимость подготовки экспертизы связана с тем, что в 2015 году вступил в силу Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон). В соответствии с положениями Закона изменилось не только наименование услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, но и принципы регулирования вышеуказанных услуг.

Так государственному регулированию подлежат только те услуги по перевозкам пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, которые осуществляются по регулярным маршрутам с предоставлением транспортным предприятиям бюджетного финансирования из бюджета субъекта Российской Федерации или бюджетов органов местного самоуправления.

Письмом от 18.01.2018 № 13-01-12-18 администрация МР «Сухиничский район» обратилась в адрес министерства конкурентной политики Калужской области с просьбой об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в городском и пригородном сообщении.

Увеличение вышеуказанных тарифов обусловлено ростом цен на горюче-смазочные материалы, запасные части, резину, товары (услуги) и т.д.

В соответствии с муниципальными контрактами на оказание услуг, связанных с осуществлением пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования по внутримуниципальным маршрутам, полномочия по оказанию услуг, связанных с осуществлением пассажирских перевозок по внутримуниципальным маршрутам в городском сообщении на территории МР «Сухиничский район», возложены на ЗАО «Межавтотранс».

Таким образом, ЗАО «Межавтотранс» является единственным автотранспортным предприятием, осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров по регулируемым тарифам в городском сообщении на муниципальных маршрутах регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым маршрутам на территории МР «Сухиничский район».

В соответствии с договорами и муниципальными контрактами на оказание услуг, связанных с осуществлением пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования по внутримуниципальным маршрутам, полномочия по оказанию услуг, связанных с осуществлением пассажирских перевозок по внутримуниципальным маршрутам в пригородном сообщении на территории МР «Сухиничский район», возложены на ЗАО «Межавтотранс» и ИП Селезнев С.А.

Таким образом, вышеуказанные перевозчики осуществляют деятельность по перевозке пассажиров по регулируемым тарифам в пригородном сообщении на муниципальных маршрутах регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым маршрутам на территории МР «Сухиничский район».

Для расчета регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском и пригородном сообщении экспертная группа применила метод экономически обоснованных расходов.

По результатам проведенной экспертизы экспертная группа считает целесообразным установить на территории МР «Сухиничский район» регулируемые тарифы на перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в городском и пригородном сообщении в следующих размерах:

- за проезд одного пассажира автомобильным транспортом по регулируемым муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении в размере не более 19 рублей за 1 поездку для ЗАО «Межавтотранс»;

- за проезд одного пассажира автомобильным транспортом по регулируемым муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в размере не более 2 рублей 15 копеек за каждый километр пути для ЗАО «Межавтотранс» и ИП Селезнев С.А.

Нормативные акты, на основании которых подготовлено экспертное заключение:

- Гражданский кодекс Российской Федерации;

- Налоговый кодекс Российской Федерации;

- Трудовой кодекс Российской Федерации;

- Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»;

- постановление Правительства Калужской области от 04.04.2007 № 88 «О министерстве конкурентной политики Калужской области».

Комиссия по тарифам и ценам министерства конкурентной политики Калужской области РЕШИЛА:

Установить регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском и пригородном сообщении на территории муниципального района «Сухиничский район» в следующих размерах:

1. За проезд одного пассажира по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении для закрытого акционерного общества «Межавтотранс» – не более 19 рублей за 1 поездку;

2. За проезд одного пассажира по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении для закрытого акционерного общества «Межавтотранс» и индивидуального предпринимателя Селезнева Сергея Александровича – не более 2 рублей 15 копеек за каждый километр пути;

3. За провоз каждого места багажа:

- по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в городском сообщении – в размере стоимости проезда одного пассажира;

- по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в пригородном сообщении – 20 процентов от стоимости проезда одного пассажира.

 **Решение принято в соответствии с экспертным заключением от 29.01.2018 по делу № 2/Пр-03/123-18 и пояснительной запиской от 02.02.2018 по делу № 2/Пр-03/123-18 в форме приказа (прилагается), голосовали единогласно.**

**7. Об установлении регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении на территории муниципального района «Мещовский район» для общества с ограниченной ответственностью «АвтоТранспортноеПредприятие–Мещовское».**

**------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------**

**Доложил: М.Н. Ненашев.**

Необходимость подготовки экспертизы связана с тем, что в 2015 году вступил в силу Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон). В соответствии с положениями Закона изменилось не только наименование услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, но и принципы регулирования вышеуказанных услуг.

Так государственному регулированию подлежат только те услуги по перевозкам пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, которые осуществляются по регулярным маршрутам с предоставлением транспортным предприятиям бюджетного финансирования из бюджета субъекта Российской Федерации или бюджетов органов местного самоуправления.

Письмом от 23.01.2018 № 19 администрация ООО «АТП-Мещовское» обратилась в адрес министерства конкурентной политики Калужской области с просьбой об установлении регулируемого тарифа на перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в пригородном сообщении.

Увеличение вышеуказанных тарифов обусловлено ростом цен на горюче-смазочные материалы, запасные части, резину, товары (услуги) и.т.д.

В соответствии с муниципальным контрактом от 22.12.2017 № 0137300000317000113-0140650-02 выполнение работ, связанных с осуществлением в 2018 году пассажирских перевозок по внутримуниципальным маршрутам на территории муниципального района «Мещовский район» полномочия по оказанию услуг, связанных с осуществлением пассажирских перевозок по внутримуниципальным регулируемым маршрутам в пригородном сообщении на территории МР «Мосальский район», возложены на ООО «АТП-Мещовское».

Таким образом, ООО «АТП-Мещовское» является единственным перевозчиком, осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров по регулируемым тарифам в пригородном сообщении на муниципальных маршрутах регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым маршрутам на территории МР «Мещовский район».

Для расчета регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок экспертная группа применила метод экономически обоснованных расходов (затрат).

По результатам проведенной экспертизы экспертная группа считает целесообразным установить на территории МР «Мещовский район» регулируемый тариф на перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в пригородном сообщении для ООО «АТП-Мещовское» в размере не более 2 рублей 20 копеек за каждый километр пути.

Нормативные акты, на основании которых подготовлено экспертное заключение:

- Гражданский кодекс Российской Федерации;

- Налоговый кодекс Российской Федерации;

- Трудовой кодекс Российской Федерации;

- Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»;

- постановление Правительства Калужской области от 04.04.2007 № 88 «О министерстве конкурентной политики Калужской области».

Комиссия по тарифам и ценам министерства конкурентной политики Калужской области РЕШИЛА:

 Установить регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении на территории муниципального района «Мещовский район» для общества с ограниченной ответственностью «АвтоТранспортноеПредприятие-Мещовское» в следующих размерах:

1. За проезд одного пассажира по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении - не более 2 рублей 20 копеек за каждый километр пути;

2. За провоз каждого места багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в пригородном сообщении – 20 процентов от стоимости проезда одного пассажира.

 **Решение принято в соответствии с экспертным заключением от 30.01.2018 по делу № 3/Пр-03/189-18 и пояснительной запиской от 02.02.2018 по делу № 3/Пр-03/189-18 в форме приказа (прилагается), голосовали единогласно.**

**Члены комиссии по тарифам и ценам: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.П. Богданов**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.И. Гаврикова**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Г.А. Кузина**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Д.Ю. Лаврентьев**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.И. Ландухова**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ М.Н. Ненашев**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Т.В. Петрова**

**Ответственный секретарь комиссии по тарифам и ценам \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Н.Н. Акимова**