

**КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ
МИНИСТЕРСТВО КОНКУРЕНТНОЙ ПОЛИТИКИ И ТАРИФОВ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 29 февраля 2008 г. N 22-эк

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА РЕГУЛИРОВАНИЯ ТАРИФОВ
НА ТРАНСПОРТНЫЕ УСЛУГИ, ОКАЗЫВАЕМЫЕ НА ПОДЪЕЗДНЫХ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЯХ ОРГАНИЗАЦИЯМИ ПРОМЫШЛЕННОГО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА И ДРУГИМИ ХОЗЯЙСТВУЮЩИМИ
СУБЪЕКТАМИ НЕЗАВИСИМО ОТ ОРГАНИЗАЦИОННО-ПРАВОВОЙ ФОРМЫ,
ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ОРГАНИЗАЦИЙ ФЕДЕРАЛЬНОГО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

В соответствии с [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 N 239 "О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)" и [положением](#) о министерстве конкурентной политики и тарифов Калужской области министерство конкурентной политики и тарифов Калужской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить [Порядок](#) регулирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта (приложение N 1).
2. Постановление вступает в законную силу с момента опубликования.

Министерство конкурентной политики и тарифов
Калужской области
Н.В.Владимиров

Приложение N 1
к Постановлению
министерства конкурентной политики и тарифов
Калужской области
от 29 февраля 2008 г. N 22-эк

**ПОРЯДОК
РЕГУЛИРОВАНИЯ ТАРИФОВ НА ТРАНСПОРТНЫЕ УСЛУГИ, ОКАЗЫВАЕМЫЕ
НА ПОДЪЕЗДНЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЯХ ОРГАНИЗАЦИЯМИ
ПРОМЫШЛЕННОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА И ДРУГИМИ
ХОЗЯЙСТВУЮЩИМИ СУБЪЕКТАМИ НЕЗАВИСИМО
ОТ ОРГАНИЗАЦИОННО-ПРАВОВОЙ ФОРМЫ, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ
ОРГАНИЗАЦИЙ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии с [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 года N 239 "О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)" и [постановлением](#) Правительства Калужской области от 04.04.2007

№ 88 "О министерстве конкурентной политики и тарифов Калужской области".

2. Порядок определяет механизм государственного регулирования тарифов на транспортные услуги на подъездных железнодорожных путях, оказываемые организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, на территории Калужской области (далее именуется - ОПЖТ), за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта. К таким тарифам относятся:

- тариф за перевозку грузов по подъездным путям;
- тариф за текущее содержание подъездных путей;
- тариф за пропуск вагонов;
- тариф за выполнение погрузочно-разгрузочных работ;
- тариф за маневровую работу локомотива.

3. ОПЖТ, оказывающие транспортные услуги на подъездных железнодорожных путях, представляют в министерство конкурентной политики и тарифов Калужской области (далее именуемое - Министерство) документы в соответствии с методическими рекомендациями по регулированию тарифов на транспортные услуги, оказываемые ОПЖТ на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, для рассмотрения и установления тарифов.

4. Материалы по установлению тарифов на услуги, оказываемые ОПЖТ, в день поступления регистрируются с присвоением регистрационного номера и направляются министру.

5. Министр для организации рассмотрения дела об установлении тарифов (цен), подготовки дела к рассмотрению правлением министерства издает приказ о назначении уполномоченного по делу из числа работников министерства.

В случае возникновения у заявителя возражений по кандидатуре уполномоченного по делу по его просьбе министр, если имеют место обоснованные причины, издает приказ о замене уполномоченного по делу другим лицом, о чем извещается заявитель.

6. Уполномоченный по делу проводит предварительную проверку заявления на предмет наличия оснований для установления тарифов и полноты представленных материалов к заявлению, предусмотренных Порядком регулирования тарифов на транспортные услуги на подъездных железнодорожных путях, оказываемые организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта (далее именуется - Порядок). По результатам проверки заявления министр принимает решение об открытии дела об установлении тарифов либо об отказе в открытии дела.

Решение об отказе в открытии дела принимается при отсутствии оснований для установления тарифов, а также при отсутствии каких-либо материалов либо их части, предусмотренных Порядком. При этом министерство возвращает заявление и приложенные к нему материалы заявителю на доработку с письменным указанием оснований, по которым оно возвращается заявителю.

7. Для установления тарифов ОПЖТ направляет на имя министра следующие материалы:

7.1. Письменное заявление об открытии дела по установлению тарифов, подписанное руководителем заявителя и заверенное печатью заявителя. В заявлении должны быть указаны сведения об организации, направившей заявление, пояснения, содержащие:

- описание транспортных услуг на подъездных железнодорожных путях;
- ссылку на документы, подтверждающие право организации заниматься соответствующим видом деятельности (перечень видов деятельности, изложенный в уставе организации, копия лицензии на право осуществления деятельности, полученной в соответствии с Федеральным [законом](#) от 08.08.2001 № 128-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности", договор с железной дорогой об эксплуатации железнодорожного подъездного пути при станции примыкания и иные документы).

7.2. Утвержденный в установленном порядке технологический процесс работы подъездного

пути, если его разработка необходима в соответствии с действующим законодательством.

7.3. Копии технических документов:

- технического паспорта подъездных железнодорожных путей с указанием протяженности путей по каждому ветвевладельцу;
- ведомости путей, стрелочных переводов с указанием их технических характеристик;
- инструкции о порядке обслуживания и организации движения на подъездном пути.

7.4. Сведения об объемах услуг, оказываемых организацией на подъездных путях, с расшифровкой плановых и фактических объемов оказываемых услуг по каждому потребителю услуг (с приложением копий договоров (государственных контрактов) на оказание услуг, а в случае исполнения заказа, финансируемого из бюджетных средств, - копии договора с муниципальным или областным заказчиком).

7.5. Формы бухгалтерской, статистической и налоговой отчетности на последнюю отчетную дату:

- форма N 1 "Бухгалтерский баланс";
- форма N 2 "Отчет о финансовых результатах";
- формы N 3 и N 5 к последнему годовому отчету;
- форма N 1-TP "Сведения о промышленном железнодорожном транспорте";
- форма N 5-3 "Сведения о затратах на производство и реализацию продукции" (для профильных предприятий);
- выписка из приказа о действующей в организации учетной политике в части распределения общехозяйственных и общепроизводственных расходов;
- иные необходимые для расчета тарифов бухгалтерские формы, отчеты, документы.

7.6. Расчет тарифов:

7.6.1. На текущее содержание подъездных путей за 1 км в месяц.

7.6.2. За пропуск 1 вагона по подъездным путям.

7.6.3. На перевозку грузов по подъездным путям (подачу и уборку вагонов). Форма оплаты выбирается организацией самостоятельно в зависимости от технологии выполнения перевозок (подачи и уборки вагонов): за тонну/км (т/км), за 1 тонну (1 т), за 1 вагон, за вагоно/км (ваг./км).

7.6.4. За погрузочно-разгрузочные работы (топлива и других видов грузов).

К расчетным калькуляциям по видам работ прилагаются расчеты затрат по статьям согласно приложениям к методическим рекомендациям.

ОПЖТ должны вести отдельный учет фактических затрат по основным видам деятельности и услугам.

7.7. Расчет необходимой балансовой прибыли от оказания транспортных услуг на подъездных путях, включая расчет налогов и платежей, уплачиваемых за счет прибыли организации.

8. На основании принятого министром решения по результатам рассмотрения представленных документов заявителю в двухнедельный срок с даты регистрации его заявления об установлении тарифов направляется извещение об открытии дела с указанием должности, фамилии, имени и отчества лица, назначенного уполномоченным по делу, и при необходимости перечня дополнительных материалов (с обоснованием необходимости их представления) либо извещение об отказе в открытии дела, содержащее мотивацию отказа.

При установлении тарифов на очередной период регулирования министерство конкурентной политики и тарифов области может проводить в порядке, установленном законодательством РФ, проверки хозяйственной деятельности организаций, осуществляющих регулируемую деятельность, в части обоснованности величины тарифов и их применения.

9. При регулировании тарифов могут применяться:

- метод экономически обоснованных расходов, сформированных в соответствии с вышеуказанными методическими рекомендациями;
- метод индексации тарифов (не превышающий индексацию действующих уровней тарифов, плат и сборов на грузовые железнодорожные перевозки, установленную Федеральной службой по тарифам).

Независимо от выбранного метода изменение уровня тарифов производится не чаще одного раза в год. Для услуг, оказываемых организациям бюджетной сферы, тарифы

устанавливаются до принятия закона о бюджете Калужской области и вводятся в действие с начала очередного года на срок не менее одного года.

10. Тарифы вводятся в действие и применяются для расчетов с потребителями услуг в установленном порядке.

11. ОПЖТ в недельный срок после получения документов от министерства обязано проинформировать потребителей транспортных услуг об изменении величины тарифов.

12. Контроль за правильностью применения тарифов на транспортные услуги на подъездных железнодорожных путях осуществляет министерство конкурентной политики и тарифов Калужской области.

13. Несоблюдение настоящего Порядка является нарушением порядка ценообразования на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях. К организациям, допустившим нарушение действующего порядка ценообразования, применяются административные санкции в соответствии с действующим законодательством.
