Приложение № 4

к приказу министерства

экономического развития

Калужской области

от 24 июня 2014 г. № 898-п

**Заключение**

 об оценке регулирующего воздействия на проект закона Калужской области «О внесении изменений в Закон Калужской области от 26.06.2012 № 292-ОЗ «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств» (в ред. Законов Калужской области от 14.11.2012 № 350-ОЗ, от 28.03.2013 № 406-ОЗ, от 26.05.2014 № 582-ОЗ)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| Министерство экономического развития Калужской области в соответствии с пунктом 4 Положения о порядке проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Калужской области, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, и мониторинга фактического воздействия нормативных правовых актов Калужской области, утвержденного постановлением Правительства Калужской области от 15.05.2014 № 291 (далее - Положение), рассмотрело проект закона Калужской «О внесении изменений в Закон Калужской области от 26.06.2012 № 292-ОЗ «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств» (в ред. Законов Калужской области от 14.11.2012 № 350-ОЗ, от 28.03.2013 № 406-ОЗ, от 26.05.2014 № 582-ОЗ) и сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия (далее — сводный отчет), представленные управлением административно-технического контроля Калужской области (далее — управление) для подготовки заключения об оценке регулирующего воздействия, и сообщает следующее.Управлением проведены публичные консультации по обсуждению концепции правового регулирования с 29 августа по 12 сентября 2014 года, а также проекта закона и сводного отчета в срок с 3 по 13 октября 2014 года.Информация об оценке регулирующего воздействия проекта закона размещена на официальном сайте органов власти Калужской области по адресу:http://www.admoblkaluga.ru/sub/evaluationNPA/evaluation/consultation.php В ходе публичных консультаций по концепции правового регулирования предложений не поступило.В ходе публичных консультаций по проекту нормативного правового акта поступили следующие предложения:- от Регионального объединения работодателей «Калужское объединение промышленников и предпринимателей» о введении «комбинированной» системы сбора денежных средств за транспортировку на специализированную стоянку (до 10 км пути, пройденного эвакуатором, — 2000 рублей; далее — согласно километражу из расчета 140 рублей для транспортных средств массой до 3,5 тонн; 8000 рублей — массой свыше 3,5 тонн, 14000 рублей — крупногабаритный транспорт). Данное предложение отклонено управлением как неподтвержденное расчетами; - от Калужской торгово-промышленной палаты об установлении преференций (налоги, аренда, субсидии). Данное предложение отклонено управлением, как не соответствующее предмету правового регулирования.Других замечаний и предложений по концепции и проекту нормативного правового акта в ходе публичных консультаций не поступило.**Описание предлагаемого правового регулирования**:По предварительным расчетам министерства тарифного регулирования Калужской области при установлении фиксированного размера платы за перемещение транспорта, размер платы в зависимости от категории эвакуируемого транспорта составит от 3000 до 21 тысячи рублей (при эвакуации транспорта массой до 3,5 тонн (включительно) – 3000 рублей, свыше 3,5 тонн – 12000 рублей, за эвакуацию крупногабаритного транспорта – 21000 рублей). Очевидно, что фиксированный размер платы будет способствовать привлечению хозяйствующих субъектов в небольших населенных пунктах к деятельности по перемещению задержанного транспорта. В то же время полный отказ от существующей системы расчета платы за перемещение задержанного транспорта может существенным образом ущемить интересы тех хозяйствующих субъектов, для которых данная деятельность в условиях крупных населенных пунктов является рентабельной.Выходом из сложившейся ситуации является введение альтернативной системы расчета платы за перемещение задержанного транспорта, которая позволит хозяйствующим субъектам, занятым в сфере перемещения, по своему усмотрению избрать для себя наиболее выгодные условия работы. Законопроектом предусмотрена возможность перехода хозяйствующими субъектами с одной системы расчета платы на другую в порядке и сроках, устанавливаемых уполномоченным органом в сфере тарифного регулирования.**Проблема, на решение которой направлен способ предлагаемого правового регулирования**: В настоящее время в Калужской области имеет место нехватка эвакуаторов для перемещения задержанных транспортных средств на специализированные стоянки.Причиной нехватки эвакуаторов является отсутствие заинтересованности хозяйствующих субъектов в участии в деятельности по перемещению задержанных транспортных средств ввиду её низкой рентабельности: расчет платы за перемещение задержанного транспортного средства осуществляется с километра пути, пройденного эвакуатором в соответствии с законодательством задержанный транспорт перемещается на ближайшую специализированную стоянку.В настоящее время тариф за километр пройденного пути, установленный субъектам предпринимательской деятельности, колеблется от 106 до 169 рублей (разница обусловлена качеством организационной и материально-технической базы предприятия и расходами на ее содержание). В условиях небольших населенных пунктов, где общий пробег эвакуатора зачастую не превышает 10 км такая деятельность для отдельных субъектов предпринимательской деятельности, занятых в сфере перемещения задержанного транспорта, становится нерентабельной.**Обоснование целей предлагаемого правового регулирования**.Создание на территории Калужской области эффективной системы эвакуации задержанных транспортных средств и их хранения на специализированных стоянках.**Позиция министерства экономического развития Калужской области относительно обоснований выбора предлагаемого правового регулирования.**По итогам оценки регулирующего воздействия проекта закона считаем, что вариант правового регулирования, предложенный управлением, обоснован: не отменяя существующее нормативное правовое регулирование, он вводит дополнительный правовой механизм, который дает участнику рынка возможность выбора наиболее выгодной для себя модели. **Соблюдение управлением Положения о порядке проведения оценки регулирующего воздействия.**Процедуры, предусмотренные разделами 2-3 Положения Калужской области, соблюдены. Проект закона направлен управлением для подготовки настоящего заключения впервые.**Выводы по результатам проведения оценки регулирующего воздействия проекта закона**По результатам проведенной оценки регулирующего воздействия министерство экономического развития Калужской области считает, что проект Закона не содержит положений, затрудняющих осуществление предпринимательской деятельности. Напротив, он расширяет права предпринимателей, осуществляющих эвакуацию задержанного транспорта на специализированные стоянки, давая возможность выбора наиболее выгодной для себя модели. |   | Правил проведения |

**Министр**

**экономического развития**

**Калужской области В.И. Попов**