

По материалам доклада министра экономического развития Калужской области на VIII Калужском промышленном форуме

ИНВЕСТИЦИИ — ГЛАВНЫЙ ЭЛЕМЕНТ МОДЕРНИЗАЦИИ

2010 ГОД БЫЛ ДЛЯ НАС ПОКАЗАТЕЛЬНЫМ, УЧИТЫВАЯ, ЧТО ЭТО ПЕРВЫЙ ГОД, КОГДА МНОГИЕ ЗАГОВОРИЛИ О НАЧАЛЕ ПОСЛЕКРИЗИСНОГО ВОССТАНОВЛЕНИЯ ЭКОНОМИКИ. И СЕГОДНЯ, ПОДВОДЯ ИТОГИ, МЫ МОЖЕМ СМЕЛО СКАЗАТЬ, ЧТО КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ ИЗ КРИЗИСА ВЫШЛА. И ОБ ЭТОМ МОЖНО СУДИТЬ ДАЖЕ ПО ОДНОМУ ТАКОМУ ПОКАЗАТЕЛЮ, КАК ТЕМП РОСТА НАЛОГА НА ПРИБЫЛЬ ОРГАНИЗАЦИЙ, КОТОРЫЙ СОСТАВИЛ 231%.

Мы заложили хорошую основу для будущего развития и достигли высоких экономических и социальных показателей, которыми по праву можем гордиться.

О том, что Правительство области добилось определенных успехов, можно судить по возрастающему количеству вопросов как со стороны наших коллег из других регионов, приезжающих перенимать опыт, так и со стороны наших оппонентов.

Один из наиболее важных таких вопросов — это окупаемость государственных инвестиций в инфраструктуру индустриальных парков. Каждый из вас уже слышал и не раз о том, что в создание индустриальных парков уже вложено около 8 млрд. рублей. Это не только средства областного бюджета, из которого напрямую было потрачено порядка 1,7 млрд. рублей. Остальные средства были привлечены в виде кредита от Внешэкономбанка. И теперь средства из новых налоговых доходов бюджета будут направляться на погашение кредита.

Прямые затраты области уже окупались за счет налоговых поступлений. Только в 2010 году предприятия новой экономики принесли в консолидированный бюджет области более 3,5 млрд. рублей. Это составило почти

12,5% всех налоговых доходов консолидированного бюджета. Понятно, что нам еще несколько лет надо будет возвращать занятое в ВЭБе деньги, но результат того стоит.

Мы получили возможность уже сегодня инвестировать эти дополнительно полученные бюджетом средства в улучшение условий для жизни людей, которые живут и работают на калужской земле.

В 2010 году «Внешэкономбанк» вошел в состав акционеров нашего института развития, «Корпорации развития Калужской области». Мы дорожим этим партнерством, оно помогает нам гарантировать выполнение взятых на себя обязательств перед инвесторами.

В целом, по итогам 2010 года по сравнению с 2009-м объем налоговых и неналоговых доходов консолидированного бюджета региона увеличился на 44,5%, в областной бюджет — на 64,5%. По темпам их роста Калужская область занимает 2-ое место в России. Мы стали первыми среди всех российских регионов по темпам роста промышленного производства. Это стало возможным за счет динамичного развития обрабатывающих производств, где рост объемов увеличился в 1,5 раза по сравнению с 2009 годом. Машиностроение остается ве-

дущей отраслью региона. Более чем в 2 раза выросло производство автомобилей и телевизоров. Рост наблюдается и в производстве строительных материалов, продукции лесопромышленного комплекса, резиновых и пластмассовых изделий. В целом, за 2010 год индекс промышленного производства в регионе составил 144,7% к аналогичному периоду прошлого года.

Выросла и средняя заработанная плата. На конец 2010 года она соста-



вила 17,3 тыс. рублей. По этому показателю наш регион на третьем месте в Центральном федеральном округе после Москвы и Московской области. Сравнительно низок показатель по безработице: ее официальный уровень в 2010 году составил чуть менее 1%. Все это говорит о росте благосостояния людей и новых возможностях, которые появились с открытием большого числа новых производств.

Наибольшее влияние на развитие промышленного комплекса Калужской области оказало создание новых предприятий и увеличение объема выпуска продукции действующими иностранными компаниями. Но мне также приятно отметить, что некоторые традиционные предприятия области взяли курс на модернизацию, повышение производительности труда и учатся новому качеству управления у своих иностранных коллег. Так, например, калужское предприятие «Эликор» на сегодняшний день стало ярким примером модернизации и интеграции в новую экономику. Компания развивается сразу по трем направлениям: расширение собственного производства, редевелопмент своих помещений и партнерство с иностранными производителями.

Руководство региона заинтересовано в том, чтобы примеров такого взаимодействия становилось все

больше. Мы предлагаем вам использовать все имеющиеся у Калужской области инструменты и возможности для модернизации.

Мы прекрасно понимаем, что в современных условиях найти и получить дешевые длинные деньги на модернизацию крайне не просто. А это значит, что мы будем предлагать способы государственной поддержки инвестиций, направленных на модернизацию, — например, освобождать от налога на имущество по вновь вводимому или модернизированному оборудованию, снижать налог на прибыль, а также административно снижать разного рода риски, присущие любым новым проектам.

И вот здесь я сделаю акцент еще на одном вопросе, который мне много раз задавали: почему налоговые



Р.А.Заливацкий, министр экономического развития Калужской области

конкурентной зарплатой. Традиционные предприятия начали испытывать определенное давление. Выход для всех нас здесь один — модернизировать производства, снижать компоненту ручного труда в себе-

МЫ УЖЕ СОЗДАЛИ ОКОЛО 10 000 НОВЫХ РАБОЧИХ МЕСТ. ЛЮБОЙ ЧЕЛОВЕК, ЕСЛИ ОН НЕ ЛЕНТАЙ, СЕГОДНЯ МОЖЕТ НАЙТИ РАБОТУ НА ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНОМ ПРОИЗВОДСТВЕ С КОНКУРЕНТНОЙ ЗАРПЛАТОЙ.

льготы получают только инвесторы, а традиционные предприятия не получают. Ответ очень прост. Льготы не даются просто так. Льготы получает тот, кто инвестирует. Потому что льгота — это, с одной стороны, инструмент стимулирования к действию, а с другой — способ быстрее окупить крупные инвестиционные вложения. И поэтому важной задачей министерства на ближайший период является разработка нормативно-правовой базы, стимулирующей модернизацию традиционных предприятий области. А важной задачей всех, кому это не безразлично, является прямое участие в обсуждении наших инициатив и предложение инициатив собственных.

Еще один очень насущный вопрос — это кадры. Сегодня мы вместе с министерствами социального блока ведем борьбу за трудовые ресурсы, коих, как известно, в Калужской области уже дефицит. Мы уже создали около 10 000 новых рабочих мест. Любой человек, если он не лентяй, сегодня может найти работу на высокотехнологичном производстве с

стоимости, повышать компетенции персонала и уровень жизни своих сотрудников.

В 2011 году кадровый вызов остается одним из главных на пути развития. С ним непосредственно связана задача обеспечения нового качества среды обитания для привлечения новых компетенций и удержания рабочей силы в регионе. В этом году мы начинаем реализацию программы «Жилье для профессионалов». В районе наших индустриальных парков будет строиться доступное жилье для работников предприятий, разместившихся в парках.

Прямое отношение к привлекательности проживания в регионе имеет качество системы образования. Это два равнозначных и крайне важных условия обеспечения присутствия новых компетенций в регионе. Модернизация как высшего, так и среднего специального образования — это вторая ключевая задача, над которой наше министерство в тесной связке с региональным министерством образования и науки упорно трудились в 2010 году. И сегодня есть положитель-

ные результаты. Центр обучения специалистов для автомобильной промышленности востребован крупнейшими предприятиями автомобильной отрасли. С момента своего открытия центр подготовил более 4000 специалистов под потребности автозаводов, причем не только калужских: 80 специалистов были подготовлены для завода «Автофрамос», выпускающего а/м «Рено» в Москве.

В 2010 году для создания новых лабораторий и учебных классов мы увеличили площадь центра в два раза. В этом году важным проектом станет создание такого же центра под запросы людей, желающих работать в фармацевтической отрасли.

Приведу немного статистики, показывающей качество работы Правительства в целом.

По итогам 2010 года мы занимаем второе место в России после Сахалина по прямым иностранным инвестициям на душу населения — это порядка 1000 долларов США на человека. В 2010 году объем иностранных инвестиций в экономику области составил почти 1,2 млрд. долларов, в том числе прямых иностранных инвестиций — порядка 1 миллиарда долларов. Объем прямых иностранных инвестиций вырос более чем в 2 раза по сравнению с 2009 годом. Всего же в основной капитал с 2006 года привлечено 247 млрд. рублей. Иностранные инвестиции составили 4,3 млрд. долларов. В своём выступлении в Красноярске вице-премьер Алексей Кудрин обратил внимание на то, что 2010 год характеризуется спадом прямых иностранных инвестиций, и что всего по России будет

2010 год вошел в историю как год большого старта. Мы открыли 14 новых промышленных предприятий. Это рекордное достижение! Ими стали завод по производству автомобилей под марками «Пежо», «Ситроен» и «Митсубиши». Предприятие крупнейшего в мире производителя автокомпонентов — «МагнаТехнопласт Калуга». Штамповочное производство «Гестамп-Северсталь» и металлоцентр «Северсталь-Гонварри». Центр энергетических технологий американской корпорации GeneralElectric. Кроме того, свои производства запустили компании L'Oreal, «Лоте Конфекшенери», «KT&G», «Терекс», «МАКО Фурнитура», «Форбо Калуга», «ВМК Инвест». Заложено фундамент в формирование крупного агротехцентра на территории будущего индустриального парка «Детчино». Здесь обосновались компании «Grimme» и «Lemken».



Всего за год появилось около 5 тыс. новых рабочих мест.

Это очень высокий показатель.

2010 год вошел в историю как год большого старта. Мы открыли 14 новых промышленных предприятий. Это рекордное достижение! Ими стали завод по производству автомобилей под марками «Пежо», «Ситроен» и «Митсубиши». Предприятие крупнейшего в мире производителя автокомпонентов — «МагнаТехнопласт Калуга». Штамповочное производство «Гестамп-Северсталь» и металлоцентр «Северсталь-Гонварри». Центр энергетических технологий американской корпорации GeneralElectric. Кроме того, свои производства запустили компании L'Oreal, «Лоте Конфекшенери», «KT&G», «Терекс», «МАКО Фурнитура», «Форбо Калуга», «ВМК Инвест». Заложено фундамент в формирование крупного агротехцентра на территории будущего индустриального парка «Детчино». Здесь обосновались компании «Grimme» и «Lemken».

всех соглашений, общий объем инвестиций по которым составит порядка 51 млрд. рублей, а количество создаваемых рабочих мест около 3 тыс.

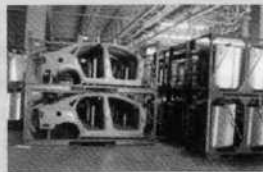
Хочу подчеркнуть, что инвестиции для нас — это главный элемент модернизации и ответ на вызов территориального развития региона. Министерство уделяет особое внимание устранению дисбаланса между индустриально развитым севером и относительно не развитым югом области. В 2010 году специалистами министерства разработана стратегия развития северных территорий. Понятно, что северные территории в силу близости к столице развиваются более активно: в них сосредоточен центр деловой активности, но нельзя забывать о комплексном и полноценном развитии всей территории области. В этом году мы продолжим активную работу над стратегией развития ее южных территорий.

В рамках работы по модернизации моногородов министерство ведет работу совместно с Минрегионом и Внешэкономбанком по поиску новых путей для развития моногорода Сосенский. На его территории планируется создание индустриального парка для размещения высокотехнологичных производств. Этому способствует хороший научный и кадровый потенциал города. Благодаря реализации этого проекта в Сосенском будет восстановлена городская инфраструктура и созданы лучшие условия для проживания людей, а также решена

Всего за год появилось около 5 тыс. новых рабочих мест.

Чтобы 2011 год был не менее плодотворным, мы с начала 2010 года подготовили и подписали уже 26 но-

12-14 млрд. долларов на все 83 региона. Почти миллиард — это только то, что привлекли мы с вами, а это 8% всех прямых иностранных инвестиций в Россию!



важнейшая задача по диверсификации экономики моногорода.

У нас много масштабных целей на будущее. В качестве основной модели дальнейшего развития региона выбраны кластерные инициативы. Мы их будем поддерживать и развивать. В прошлом году нами сформулированы ключевые направления кластерного развития. Это — автопром, фармацевтика и логистика.

Основу нашего автокластера составляют 3 крупных автозавода и развитая сеть производителей автокомпонентов. По итогам 2010 года в Калуге собрано 115 тыс. автомобилей. В 2010 году на заводе Фольксваген был выпущен 200-тысячный автомобиль. Наши автомобили с 2011 года идут на экспорт в Казахстан, Белоруссию и на Украину. Объем частных инвестиций в калужский автокластер уже составил 59 млрд. рублей. Глубокая локализация — в ряду приоритетных задач дальнейшего становления кластера. И здесь одним из направлений для развития мы видим модернизацию местных производителей и их интеграцию в глобальную систему поставщиков.

Фармацевтику мы выбрали потому, что эта отрасль сможет обеспечить стабильное развитие экономики за счет создания предприятий с инновационной составляющей и выпуска продукции с высокой добавленной стоимостью. Тем более, что у нас есть отличная база для создания полноценного фармкластера. В 2010 году область подписала сразу 3 соглашения с крупнейшими фармкомпаниями.

Не могу не отметить, что уже в этом году подписано соглашение

В 2010 ГОДУ, УДАЛОСЬ ДОКАЗАТЬ, ЧТО ПЕРВОНАЧАЛЬНО ВЗЯТЫЙ КУРС НА ПРИВЛЕЧЕНИЕ ИНВЕСТИЦИЙ И СОЗДАНИЕ БОЛЬШОГО КОЛИЧЕСТВА РАБОЧИХ МЕСТ ОПРАВДАЛ СЕБЯ. НАКОПЛЕН УНИКАЛЬНЫЙ ОПЫТ РАБОТЫ С ИНВЕТОРАМИ, КОТОРЫЙ, НАДО ПРИЗНАТЬ, АКТИВНО ТИРАЖИРУЕТСЯ В ДРУГИХ РЕГИОНАХ. МЫ ПОЛУЧИЛИ ВЫСОКУЮ ОЦЕНКУ РУКОВОДСТВА СТРАНЫ.

еще с одной компанией — «Галеника» (Сербия). Также свои намерения о создании производства на калужской земле подтвердил международный фармацевтический концерн «АстраЗенека». «АстраЗенека» станет первой из компаний «Большой Фармы», с нуля начавшей в России строительство фармпроизводства полного цикла. В планах концерна не только производство готовых форм, но и проведение исследований и разработок — их развитие и коммерческое использование, поддержка R&D, кстати, на инвестиции в эту сферу компания тратит значительную часть своего бюджета.

Активно привлекая инвестиции и размещая новые предприятия, мы поняли, что для дальнейшего успешного развития, одного привлекательного инвестиционного климата недостаточно. Необходимо развивать сопутствующие отрасли и в первую очередь — логистику. Создание транспортно-логистического кластера — одна из главных задач сегодняшнего дня. Ключевыми элементами формирования этого кластера стали рост объемов промышленного производства и вывод грузовых потоков из Москвы. Министерством разработана стратегия развития регионального транспортно-логистического кластера.

Мы стремимся не только производить, но и разрабатывать. Актуальная для нас задача — выстроить элементы инновационной системы в единую цепочку по коммерциализации исследований и разработок. С этой целью в 2010 году было создано новое министерство информационного общества и инновационного предпринимательства.

В заключение скажу, что 2010 был годом, когда нам удалось, как говорится, рублём доказать, что первоначально взятый курс на привлечение инвестиций и создание большого количества рабочих мест оправдал себя. Мы накопили уникальный опыт работы с инвесторами, который, надо признать, активно тиражируется в других регионах. Мы получили высокую оценку руководства страны.

На повестке дня — задачи по поддержке традиционных промышленных предприятий, по привлечению инвестиций в модернизацию существующих производств, по созданию качественной среды для проживания и развитию южных территорий области. В частности, на рассмотрении находится проект о создании особой экономической зоны на территории Людиновского района.

Уверен, что залогом успешной реализации всех намеченных проектов станут наша активность, слаженная работа в единой проектной команде, эффективное государственное управление на всех уровнях, наши новые идеи и обеспечение бесперебойной работы всех уже созданных механизмов.

Калужская область приобрела блестящую репутацию, которой мы дорожим. Сделано было очень много. И за это я искренне благодарен всем, кто прямо или косвенно принял участие в этих процессах. Но репутация, как известно, вещь очень хрупкая. И наша общая задача — беречь ее.



VIII Калужский промышленный форум «Промышленная политика 2020», 25 февраля 2011 г.