

ПРАВИТЕЛЬСТВО КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 20 марта 2020 г. N 215

ОБ ОПРЕДЕЛЕНИИ РАЗМЕРА ВРЕДА, ПРИЧИНЯЕМОГО ТЯЖЕЛОВЕСНЫМИ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ, ПРИ ДВИЖЕНИИ ТАКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ

В соответствии со [статьей 12](#) Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 N 67 "Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации" Правительство Калужской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Установить исходное [значение размера](#) вреда и постоянные коэффициенты для региональных или межмуниципальных автомобильных дорог в соответствии с приложением N 1 настоящему Постановлению.

2. Определить [размер вреда](#), причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Калужской области в соответствии с приложением N 2 настоящему Постановлению.

3. Министерству дорожного хозяйства Калужской области организовать осуществление расчета и взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Калужской области.

4. Признать утратившими силу [постановление](#) Правительства Калужской области от 08.08.2011 N 429 "Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Калужской области" и [постановление](#) Правительства Калужской области от 02.02.2015 N 61 "О внесении изменения в постановление Правительства Калужской области от 08.08.2011 N 429 "Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Калужской области".

Временно исполняющий обязанности
Губернатора Калужской области
В.В.Шапша

**ИСХОДНОЕ ЗНАЧЕНИЕ РАЗМЕРА ВРЕДА И ПОСТОЯННЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ
ДЛЯ РЕГИОНАЛЬНЫХ ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**

Нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, тс	P _{исх.ось} , руб./100 км	Постоянные коэффициенты	
		a	b
6	8500	7,3	0,27
10	1840	37,7	2,4
11,5	840	39,5	2,7

**РАЗМЕР
ВРЕДА, ПРИЧИНЯЕМОГО ТЯЖЕЛОВЕСНЫМИ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ,
ПРИ ДВИЖЕНИИ ТАКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ
ДОРОГАМ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ
КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ, РАССЧИТАННЫМ ПОД ОСЕВУЮ НАГРУЗКУ 11,5 ТС,
ОТ ПРЕВЫШЕНИЯ ДОПУСТИМЫХ НАГРУЗОК НА КАЖДУЮ ОСЬ
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА <*>**

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда при превышении значений допустимых нагрузок на одну ось (рублей на 100 км)	
	Для дорог с одеждой капитального и облегченного типа, в том числе для зимнего периода года	Для дорог с одеждой переходного типа, в том числе для зимнего периода года
свыше 2 до 3	614	299
от 3 (включительно) до 4	620	302
от 4 (включительно) до 5	629	306
от 5 (включительно) до 6	639	309
от 6 (включительно) до 7	652	313

от 7 (включительно) до 8	668	317
от 8 (включительно) до 9	685	321
от 9 (включительно) до 10	704	326
от 10 (включительно) до 11	726	330
от 11 (включительно) до 12	749	334
от 12 (включительно) до 13	775	339
от 13 (включительно) до 14	802	344
от 14 (включительно) до 15	832	349
от 15 (включительно) до 16	863	353
от 16 (включительно) до 17	897	358
от 17 (включительно) до 18	933	363
от 18 (включительно) до 19	970	369
от 19 (включительно) до 20	1010	374
от 20 (включительно) до 21	1051	379
от 21 (включительно) до 22	1095	384
от 22 (включительно) до 23	1140	390
от 23 (включительно) до 24	1187	395
от 24 (включительно) до 25	1237	401
от 25 (включительно) до 26	1288	406
от 26 (включительно) до 27	1341	412
от 27 (включительно) до 28	1396	417
от 28 (включительно) до 29	1453	423
от 29 (включительно) до 30	1512	429
от 30 (включительно) до 31	1573	434
от 31 (включительно) до 32	1635	440
от 32 (включительно) до 33	1700	446
от 33 (включительно) до 34	1766	452
от 34 (включительно) до 35	1835	458
от 35 (включительно) до 36	1905	464
от 36 (включительно) до 37	1977	470

от 37 (включительно) до 38	2051	476
от 38 (включительно) до 39	2126	482
от 39 (включительно) до 40	2204	488
от 40 (включительно) до 41	2284	495
от 41 (включительно) до 42	2365	501
от 42 (включительно) до 43	2448	507
от 43 (включительно) до 44	2533	513
от 44 (включительно) до 45	2620	520
от 45 (включительно) до 46	2709	526
от 46 (включительно) до 47	2799	533
от 47 (включительно) до 48	2891	539
от 48 (включительно) до 49	2986	546
от 49 (включительно) до 50	3082	552
от 50 (включительно) до 51	3179	559
от 51 (включительно) до 52	3279	565
от 52 (включительно) до 53	3380	572
от 53 (включительно) до 54	3484	578
от 54 (включительно) до 55	3589	585
от 55 (включительно) до 56	3696	592
от 56 (включительно) до 57	3804	599
от 57 (включительно) до 58	3915	605
от 58 (включительно) до 59	4027	612
от 59 (включительно) до 60	4141	619
от 60 (включительно) и выше	<p>рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 N 67 "Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации"</p>	

<*> - Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Калужской области, рассчитанным под осевую нагрузку 11,5 тс, от превышения допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства рассчитывается в соответствии с методикой расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 N 67 "Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации" (далее - Методика).

**Размер
вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами,
при движении таких транспортных средств по автомобильным
дорогам регионального или межмуниципального значения
Калужской области, рассчитанным под осевую нагрузку 10 тс,
от превышения допустимых нагрузок на каждую ось
транспортного средства <*>**

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда при превышении значений допустимых нагрузок на одну ось (рублей на 100 км)	
	Для дорог с одеждой капитального и облегченного типа, в том числе для зимнего периода года	Для дорог с одеждой переходного типа, в том числе для зимнего периода года
свыше 2 до 3	1351	662
от 3 (включительно) до 4	1369	672
от 4 (включительно) до 5	1396	684
от 5 (включительно) до 6	1430	696
от 6 (включительно) до 7	1470	710
от 7 (включительно) до 8	1517	723
от 8 (включительно) до 9	1571	738
от 9 (включительно) до 10	1631	752
от 10 (включительно) до 11	1698	768
от 11 (включительно) до 12	1772	783
от 12 (включительно) до 13	1851	799
от 13 (включительно) до 14	1938	815
от 14 (включительно) до 15	2030	831

от 15 (включительно) до 16	2129	848
от 16 (включительно) до 17	2234	865
от 17 (включительно) до 18	2345	883
от 18 (включительно) до 19	2462	900
от 19 (включительно) до 20	2586	918
от 20 (включительно) до 21	2715	936
от 21 (включительно) до 22	2851	954
от 22 (включительно) до 23	2993	972
от 23 (включительно) до 24	3141	991
от 24 (включительно) до 25	3295	1010
от 25 (включительно) до 26	3455	1029
от 26 (включительно) до 27	3621	1048
от 27 (включительно) до 28	3792	1067
от 28 (включительно) до 29	3970	1087
от 29 (включительно) до 30	4154	1106
от 30 (включительно) до 31	4344	1126
от 31 (включительно) до 32	4540	1146
от 32 (включительно) до 33	4741	1167
от 33 (включительно) до 34	4948	1187
от 34 (включительно) до 35	5162	1207
от 35 (включительно) до 36	5381	1228
от 36 (включительно) до 37	5606	1249
от 37 (включительно) до 38	5837	1270
от 38 (включительно) до 39	6073	1291
от 39 (включительно) до 40	6316	1312
от 40 (включительно) до 41	6564	1333
от 41 (включительно) до 42	6818	1355
от 42 (включительно) до 43	7077	1376
от 43 (включительно) до 44	7343	1398
от 44 (включительно) до 45	7614	1420

от 45 (включительно) до 46	7891	1441
от 46 (включительно) до 47	8174	1464
от 47 (включительно) до 48	8462	1486
от 48 (включительно) до 49	8756	1508
от 49 (включительно) до 50	9056	1530
от 50 (включительно) до 51	9361	1553
от 51 (включительно) до 52	9673	1575
от 52 (включительно) до 53	9989	1598
от 53 (включительно) до 54	10312	1621
от 54 (включительно) до 55	10640	1644
от 55 (включительно) до 56	10974	1667
от 56 (включительно) до 57	11313	1690
от 57 (включительно) до 58	11658	1713
от 58 (включительно) до 59	12009	1736
от 59 (включительно) до 60	12365	1760
от 60 (включительно) и выше	рассчитывается по формулам, приведенным в Методике	

<*> - Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Калужской области, рассчитанным под осевую нагрузку 10 тс, от превышения допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства рассчитывается в соответствии с [Методикой](#).

**Размер
вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами,
при движении таких транспортных средств по автомобильным
дорогам регионального или межмуниципального значения
Калужской области, рассчитанным под осевую нагрузку 6 тс,
от превышения допустимых нагрузок на каждую ось
транспортного средства <*>**

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда при превышении значений допустимых нагрузок на одну ось (рублей на 100 км)	
	Для дорог с одеждой капитального и облегченного типа, в том числе для зимнего периода года	Для дорог с одеждой переходного типа, в том числе для зимнего периода года

свыше 2 до 3	6180	3005
от 3 (включительно) до 4	6202	3022
от 4 (включительно) до 5	6234	3042
от 5 (включительно) до 6	6274	3064
от 6 (включительно) до 7	6322	3086
от 7 (включительно) до 8	6379	3109
от 8 (включительно) до 9	6443	3134
от 9 (включительно) до 10	6515	3159
от 10 (включительно) до 11	6596	3184
от 11 (включительно) до 12	6683	3211
от 12 (включительно) до 13	6779	3237
от 13 (включительно) до 14	6882	3265
от 14 (включительно) до 15	6993	3293
от 15 (включительно) до 16	7111	3321
от 16 (включительно) до 17	7236	3350
от 17 (включительно) до 18	7369	3379
от 18 (включительно) до 19	7510	3409
от 19 (включительно) до 20	7658	3439
от 20 (включительно) до 21	7813	3469
от 21 (включительно) до 22	7975	3500
от 22 (включительно) до 23	8145	3531
от 23 (включительно) до 24	8322	3563
от 24 (включительно) до 25	8506	3595
от 25 (включительно) до 26	8698	3627
от 26 (включительно) до 27	8897	3659
от 27 (включительно) до 28	9102	3692
от 28 (включительно) до 29	9315	3725
от 29 (включительно) до 30	9535	3759
от 30 (включительно) до 31	9762	3792
от 31 (включительно) до 32	9997	3826

от 32 (включительно) до 33	10238	3860
от 33 (включительно) до 34	10486	3895
от 34 (включительно) до 35	10742	3929
от 35 (включительно) до 36	11004	3964
от 36 (включительно) до 37	11273	4000
от 37 (включительно) до 38	11549	4035
от 38 (включительно) до 39	11833	4071
от 39 (включительно) до 40	12123	4106
от 40 (включительно) до 41	12420	4143
от 41 (включительно) до 42	12724	4179
от 42 (включительно) до 43	13035	4215
от 43 (включительно) до 44	13353	4252
от 44 (включительно) до 45	13677	4289
от 45 (включительно) до 46	14009	4326
от 46 (включительно) до 47	14347	4363
от 47 (включительно) до 48	14692	4401
от 48 (включительно) до 49	15044	4439
от 49 (включительно) до 50	15403	4477
от 50 (включительно) до 51	15769	4515
от 51 (включительно) до 52	16141	4553
от 52 (включительно) до 53	16521	4591
от 53 (включительно) до 54	16907	4630
от 54 (включительно) до 55	17299	4669
от 55 (включительно) до 56	17699	4708
от 56 (включительно) до 57	18105	4747
от 57 (включительно) до 58	18518	4786
от 58 (включительно) до 59	18938	4826
от 59 (включительно) до 60	19364	4865
от 60 (включительно) и выше	рассчитывается по формулам, приведенным в Методике	

<*> - Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Калужской области, рассчитанным под осевую нагрузку 6 тс, от превышения допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства рассчитывается в соответствии с [Методикой](#).

**Размер
вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами,
при движении таких транспортных средств по автомобильным
дорогам регионального или межмуниципального значения
Калужской области, от превышения допустимой
для автомобильной дороги массы транспортного средства <*>**

Превышение фактической массы транспортного средства над допустимой (процентов)	Размер вреда при превышении значений допустимой массы (рублей на 100 км)
свыше 2 до 3	7624
от 3 (включительно) до 4	7735
от 4 (включительно) до 5	7858
от 5 (включительно) до 6	7981
от 6 (включительно) до 7	8105
от 7 (включительно) до 8	8228
от 8 (включительно) до 9	8351
от 9 (включительно) до 10	8475
от 10 (включительно) до 11	8598
от 11 (включительно) до 12	8722
от 12 (включительно) до 13	8845
от 13 (включительно) до 14	8968
от 14 (включительно) до 15	9092
от 15 (включительно) до 16	9215
от 16 (включительно) до 17	9338
от 17 (включительно) до 18	9462
от 18 (включительно) до 19	9585
от 19 (включительно) до 20	9708
от 20 (включительно) до 21	9832
от 21 (включительно) до 22	9955

от 22 (включительно) до 23	10079
от 23 (включительно) до 24	10202
от 24 (включительно) до 25	10325
от 25 (включительно) до 26	10449
от 26 (включительно) до 27	10572
от 27 (включительно) до 28	10695
от 28 (включительно) до 29	10819
от 29 (включительно) до 30	10942
от 30 (включительно) до 31	11065
от 31 (включительно) до 32	11189
от 32 (включительно) до 33	11312
от 33 (включительно) до 34	11436
от 34 (включительно) до 35	11559
от 35 (включительно) до 36	11682
от 36 (включительно) до 37	11806
от 37 (включительно) до 38	11929
от 38 (включительно) до 39	12052
от 39 (включительно) до 40	12176
от 40 (включительно) до 41	12299
от 41 (включительно) до 42	12422
от 42 (включительно) до 43	12546
от 43 (включительно) до 44	12669
от 44 (включительно) до 45	12793
от 45 (включительно) до 46	12916
от 46 (включительно) до 47	13039
от 47 (включительно) до 48	13163
от 48 (включительно) до 49	13286
от 49 (включительно) до 50	13409
от 50 (включительно) до 51	13533
от 51 (включительно) до 52	13656

от 52 (включительно) до 53	13779
от 53 (включительно) до 54	13903
от 54 (включительно) до 55	14026
от 55 (включительно) до 56	14150
от 56 (включительно) до 57	14273
от 57 (включительно) до 58	14396
от 58 (включительно) до 59	14520
от 59 (включительно) до 60	14643
от 60 (включительно) и выше	рассчитывается по формулам, приведенным в Методике

<*> - Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Калужской области, вследствие превышения допустимой массы транспортного средства рассчитывается в соответствии с [Методикой](#).
