

## ПРИКАЗ

от 19.03.2021

№ 52

**О внесении изменений в приказ министерства дорожного хозяйства Калужской области от 27.12.2018 № 185 «Об утверждении методик расчета индикаторов (показателей), подлежащих включению в разрабатываемую государственную программу Калужской области «Развитие дорожного хозяйства Калужской области» (в ред. приказов министерства дорожного хозяйства Калужской области от 01.02.2019 № 12, от 12.08.2019 № 115, от 27.08.2019 № 120, от 31.12.2019 № 192, от 16.02.2021 № 27)**

В соответствии с пунктом 1.2 раздела II «Требования к содержанию государственной программы» постановления Правительства Калужской области от 17.07.2013 № 366 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке государственных программ Калужской области, их формирования и реализации и Порядка проведения оценки эффективности реализации государственных программ Калужской области» (в ред. постановлений Правительства Калужской области от 01.09.2014 № 521, от 15.12.2014 № 743, от 20.04.2015 № 209, от 27.07.2015 № 414, от 31.03.2016 № 208, от 23.09.2016 № 515, от 17.03.2017 № 128, от 31.07.2018 № 456, от 21.02.2019 № 117, от 12.09.2019 № 574, от 18.11.2019 № 724, от 08.09.2020 № 700)

### **ПРИКАЗЫВАЮ:**

Внести в приказ министерства дорожного хозяйства Калужской области от 27.12.2018 № 185 «Об утверждении методик расчета индикаторов (показателей), подлежащих включению в разрабатываемую государственную программу Калужской области «Развитие дорожного хозяйства Калужской области» (в ред. приказов министерства дорожного хозяйства Калужской области от 01.02.2019 № 12, от 12.08.2019 № 115, от 27.08.2019 № 120, от 31.12.2019 № 192, от 16.02.2021 № 27) (далее – Приказ) изменения, изложив приложение к Приказу в новой редакции (прилагается).

**Министр дорожного хозяйства  
Калужской области**

  
**М.Л. Голубев**

Методики расчета индикаторов (показателей) государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Калужской области»

№ п/п	Наименование индикатора (показателя)	Ед. измерения	Методика расчета индикатора (показателя)
<b>Индикаторы государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Калужской области»</b>			
1	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	%	<p>Показатель отображается с учетом данных формы статистического наблюдения 1-ДГ "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения"</p> $Др = (A+B) / C \times 100\%$ <p>где А - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Калужской области, соответствующая нормативным требованиям на 31 декабря отчетного года, в соответствии со сведениями, содержащимися в форме статистического наблюдения 1-ДГ "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения";</p> <p>В - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Калужской области, соответствующая нормативным требованиям, переданных в федеральную собственность, начиная с 1 января 2018 г. накопительным итогом на отчетный период, в соответствии со сведениями, содержащимися в форме статистического наблюдения 1-ДГ "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения";</p> <p>С - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Калужской области на конец 2017 года в соответствии со сведениями, содержащимися в форме статистического наблюдения 1-ДГ "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения".</p>
2	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	%	<p>Показатель отображается с учетом данных формы статистического наблюдения 1-ДГ "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения"</p> $Др = (A+B) / C \times 100\%$ <p>где А - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Калужской области, соответствующая нормативным требованиям на 31 декабря отчетного года, в соответствии со сведениями, содержащимися в форме статистического наблюдения 1-ДГ "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения";</p> <p>В - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Калужской области, соответствующая нормативным требованиям, переданных в федеральную собственность, начиная с 1 января 2018 г. накопительным итогом на отчетный период, в соответствии со сведениями, содержащимися в форме статистического наблюдения 1-ДГ "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения";</p> <p>С - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Калужской области на конец 2017 года в соответствии со сведениями, содержащимися в форме статистического наблюдения 1-ДГ "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения".</p>



№ п/п	Наименование индикатора (показателя)	Ед. измерения	Методика расчета индикатора (показателя)
2	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки	%	Показатель отображается по данным формы статистического наблюдения 1-ФД "Сведения об использовании средств Федерального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов".
3	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	шт.	Показатель является количественным показателем мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Калужской области в отчетном году. Определение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий осуществляется в порядке, установленном Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
<b>Показатели подпрограммы "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области"</b>			
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области на 31 декабря отчетного года	км	Показатель отображается по данным форм статистического наблюдения 1-ДГ "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения" и 3-ДГ (мо) "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований".
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения и искусственных сооружений на них	км	Показатель является количественным показателем протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, введенных в эксплуатацию после их строительства или реконструкции в отчетном году.
3	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок)	км	Показатель рассчитывается в соответствии с методикой Министерства транспорта Российской Федерации $РПК = \text{SUM Пп} + \text{SUM РПп},$ где РПК - расчетная протяженность построенных (реконструируемых) автомобильных дорог в Калужской области в отчетном году, км, п - количество объектов строительства (реконструкции) автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию в отчетном году, П - протяженность конкретного объекта строительства (реконструкции) автомобильных дорог (участка автомобильной дороги, в том числе содержащего искусственные сооружения, в соответствии с наименованием согласно проектной документации), введенного в эксплуатацию в отчетном году в Калужской области, км, РПп - расчетная протяженность конкретного объекта строительства (реконструкции) искусственного сооружения (моста, мостового перехода, путепровода, транспортного развязки) в соответствии с наименованием согласно проектной документации, введенного в эксплуатацию в отчетном году в Калужской области, км, п - количество объектов строительства (реконструкции) искусственных сооружений, введенных в эксплуатацию в отчетном году, РПп = $\text{Сп} / \text{ССкмК}$ , где Сп - стоимость строительства конкретного объекта строительства (реконструкции) искусственного сооружения в ценах отчетного года, рублей, Сп = $\text{Сдл} \times \text{Ln}$ , где Сдл - стоимость строительства конкретного объекта строительства (реконструкции) искусственного сооружения по утвержденной проектной документации в ценах года разработки проектной документации, рублей, Ln - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал (капитальные вложения) соответствующих лет по данным Прогноза социально-экономического развития Российской Федерации Минэкономразвития Российской Федерации, ССкмК - средняя стоимость строительства 1 км автомобильной дороги IV технической категории по утвержденной проектной документации в ценах отчетного года в Калужской области, рублей, ССкмК = $\text{ССкмК}_{2015} \times \text{И}$ , где ССкмК <sub>2015</sub> - средняя стоимость строительства 1 км автомобильной дороги IV технической категории по утвержденной проектной документации в ценах 2015 года в Калужской области, рублей, И - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал (капитальные вложения) соответствующих лет по утвержденной проектной документации в ценах 2015 года, определенная путем индексирования сметной стоимости объекта на соответствующий индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал (капитальные вложения), рублей, И - общая протяженность объектов строительства (реконструкции) автомобильных дорог IV технической категории в Калужской области, на которые была утверждена проектная документация в период 2013 - 2015 годов, в соответствии с утвержденной проектной документацией в ценах 2015 года, определенная путем индексирования сметной стоимости объекта на соответствующий индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал (капитальные вложения), рублей, И - общая протяженность объектов строительства (реконструкции) автомобильных дорог IV технической категории в Калужской области, на которые была утверждена проектная документация в период 2013 - 2015 годов, км

№ п/п	Наименование индикатора (показателя)	Ед. измерения	Методика расчета индикатора (показателя)
4	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области в результате строительства новых автомобильных дорог		Показатель является количественным показателем прироста протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области в результате строительства новых автомобильных дорог в отчетном году.
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	Показатель является количественным показателем прироста протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог в отчетном году.
6	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	Показатель является количественным показателем прироста протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог в отчетном году.
7	Протяженность искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, введенных в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта	пог. м	Показатель является количественным показателем протяженности искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, введенных в эксплуатацию после их капитального и ремонта в отчетном году.
8	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	км	Показатель отображается по данным форм статистического наблюдения 1-ДГ "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения" и 3-ДГ (мо) "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований" на 31 декабря отчетного года
9	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	%	Показатель отображается по данным форм статистического наблюдения 1-ДГ "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения" и 3-ДГ (мо) "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований" на 31 декабря отчетного года
10	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	%	Показатель отображается с учетом данных форм статистического наблюдения 1-ДГ "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения" и 3-ДГ (мо) "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, находящихся в собственности муниципальных образований" В / А х 100%, где В - протяженность сети автомобильных дорог городской агломерации "Калужская агломерация", соответствующая нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года. А - общая протяженность сети автомобильных дорог городской агломерации "Калужская агломерация" на 31 декабря отчетного года.
11	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	шт. (накопленным итогом)	Показатель является количественным показателем ввода в эксплуатацию автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах
12	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	Усл. ед. (накопленным итогом)	Показатель является количественным показателем внедрения интеллектуальных транспортных систем



№ п/п	Наименование индикатора (показателя)	Ед. измерения	Методика расчета индикатора (показателя)
13	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ	<p>%, (общее количество новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог)</p>	<p><math>N = V / V_{\text{общ}} \times 100\%</math>  N – значение показателя;  V – объем контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов работ;  V<sub>общ</sub> – общий объем новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в рамках национального проекта</p>
14	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений	<p>%, (в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог)</p>	<p><math>N = V / V_{\text{общ}} \times 100\%</math>  N – значение показателя;  V – объем контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих применение новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений;  V<sub>общ</sub> – общий объем новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в рамках национального проекта</p>
14	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	%	<p><math>N = V / V_{\text{общ}} \times 100\%</math>  N – значение показателя;  V – количество новых государственных контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в рамках национального проекта;  V<sub>общ</sub> – общее количество новых государственных контрактов на выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в рамках национального проекта</p>
14	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	%	<p><math>N = V / V_{\text{общ}} \times 100\%</math>  N – значение показателя;  V – количество новых объектов субъекта Российской Федерации по осуществлению дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих применение новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений;  V<sub>общ</sub> – общее количество новых объектов субъекта Российской Федерации по осуществлению дорожной деятельности в рамках национального проекта</p>
14	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг)	%	<p><math>K = \text{Кот.об.т.р.у.} / \text{Коб.т.р.у.} \times 100</math>  K - доля отечественных товаров, работ, услуг, необходимых для реализации основного мероприятия "Региональная и местная дорожная сеть", в общем объеме закупок товаров, работ, услуг;  Кот.об.т.р.у. - сумма затрат, произведенных на закупку отечественных товаров, работ, услуг, необходимых для реализации основного мероприятия "Региональная и местная дорожная сеть";  К.об.т.р.у. - общая сумма затрат на закупку товаров, работ, услуг, необходимых для реализации основного мероприятия "Региональная и местная дорожная сеть".</p>
<b>Показатели подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения"</b>			
1	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	чел.	Показатель является количественным показателем числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях.
2	Снижение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях по отношению к 2017 году	%	<p><math>A \times 100 / B - 100</math>,  где А - число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за отчетный период;  В - число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий в 2017 году.</p>

№ п/п	Наименование индикатора (показателя)	Ед. измерения	Методика расчета индикатора (показателя)
3	Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств)	чел.	$A \times 100000 / B$ , где А - число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях за отчетный период; В - количество транспортных средств, зарегистрированных на отчетный период.
4	Сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств по сравнению с 2017 годом	%	$A \times 100 / B - 100$ , где А - число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств за отчетный период; В - число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств в 2017 году.
5	Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения)	чел.	$A \times 1000000 / B$ , где А - число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях за отчетный период; В - количество жителей, зарегистрированных на территории Калужской области.
6	Коэффициент снижения по отношению к 2017 году	раз	А / В, где А - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения в 2017 году; В - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения за отчетный период;
		пт. (накопленным итогом)	Показатель является количественным показателем ввода в эксплуатацию камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах
7	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	%	$A / B \times 100$ , где А - общее количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения на 31 декабря отчетного года; В - общее количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения на 31 декабря 2017 года.