

ПРИКАЗ

от 16.02.2021

№ 27

О внесении изменений в приказ министерства дорожного хозяйства Калужской области от 27.12.2018 № 185 «Об утверждении методик расчета индикаторов (показателей), подлежащих включению в разрабатываемую государственную программу Калужской области «Развитие дорожного хозяйства Калужской области» (в ред. приказов министерства дорожного хозяйства Калужской области от 01.02.2019 № 12, от 12.08.2019 № 115, от 27.08.2019 № 120, от 31.12.2019 № 192)

В соответствии с пунктом 1.2 раздела II «Требования к содержанию государственной программы» постановления Правительства Калужской области от 17.07.2013 № 366 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке государственных программ Калужской области, их формирования и реализации и Порядка проведения оценки эффективности реализации государственных программ Калужской области» (в ред. постановлений Правительства Калужской области от 01.09.2014 № 521, от 15.12.2014 № 743, от 20.04.2015 № 209, от 27.07.2015 № 414, от 31.03.2016 № 208, от 23.09.2016 № 515, от 17.03.2017 № 128, от 31.07.2018 № 456, от 21.02.2019 № 117, от 12.09.2019 № 574, от 18.11.2019 № 724, от 08.09.2020 № 700)

ПРИКАЗЫВАЮ:

Внести в приказ министерства дорожного хозяйства Калужской области от 27.12.2018 № 185 «Об утверждении методик расчета индикаторов (показателей), подлежащих включению в разрабатываемую государственную программу Калужской области «Развитие дорожного хозяйства Калужской области» (в ред. приказов министерства дорожного хозяйства Калужской области от 01.02.2019 № 12, от 12.08.2019 № 115, от 27.08.2019 № 120, от 31.12.2019 № 192) (далее – Приказ) изменения, изложив приложение к Приказу в новой редакции (прилагается).

**Заместитель министра дорожного хозяйства
Калужской области**

Г.А. Орлов

Методики расчета индикаторов (показателей) государственной программы Калужской области «Развитие дорожного хозяйства Калужской области»

№ п/п	Наименование индикатора (показателя)	Ед. измерения	Методика расчета индикатора (показателя)
Индикаторы государственной программы Калужской области "Развитие дорожного хозяйства Калужской области"			
1	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	%	Показатель отображается с учетом данных формы статистического наблюдения 1-ДГ "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или муниципального значения" $Dr = (A+B) / C \times 100\%$ где А - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения Калужской области, соответствующая нормативным требованиям на 31 декабря отчетного года, в соответствии со сведениями, содержащимися в форме статистического наблюдения 1-ДГ "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или муниципального значения"; В - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения Калужской области, соответствующая нормативным требованиям, переданных в федеральную собственность, начиная с 1 января 2018 г. накопительным итогом на отчетный период, в соответствии со сведениями, содержащимися в форме статистического наблюдения 1-ДГ "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или муниципального значения"; С - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения Калужской области на конец 2017 года в соответствии со сведениями, содержащимися в форме статистического наблюдения 1-ДГ "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или муниципального значения".
2	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки	% км	Показатель отображается по данным формы статистического наблюдения 1-ФД "Сведения об использовании средств Федерального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов".
3	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	шт. %	Показатель является количественным показателем мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Калужской области в отчетном году. Определение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий осуществляется в порядке, установленном Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
Показатели подпрограммы "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области"			
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения на территории Калужской области на 31 декабря отчетного года	км	Показатель отображается по данным форм статистического наблюдения 1-ДГ "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или муниципального значения" и 3-ДГ (мо) "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований".
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них	км	Показатель является количественным показателем протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения, введенных в эксплуатацию после их строительства или реконструкции в отчетном году.

№ п/п	Наименование индикатора (показателя)	Ед. измерения	Методика расчета индикатора (показателя)
3	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок)	км	<p>Показатель рассчитывается в соответствии с методикой Министерства транспорта Российской Федерации</p> $P_{ПК} = \text{SUM} P_{Пп} + \text{SUM} P_{Ппн},$ <p>где $P_{ПК}$ - расчетная протяженность построенных (реконструируемых) автомобильных дорог в Калужской области в отчетном году, км; $P_{Пп}$ - количество объектов строительства (реконструкции) автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию в отчетном году; $P_{Ппн}$ - протяженность конкретного объекта строительства (реконструкции) автомобильных дорог (участка автомобильной дороги, в том числе содержащего искусственные сооружения, в соответствии с наименованием согласно проектной документации), введенного в эксплуатацию в отчетном году в Калужской области, км. $P_{Пп}$ - расчетная протяженность конкретного объекта строительства (реконструкции) искусственного сооружения (моста, мостового перехода, путепровода, транспортной развязки) в соответствии с наименованием согласно проектной документации, введенного в эксплуатацию в отчетном году в Калужской области, км. $P_{Ппн}$ = $C_{пм} / C_{СкмК}$, где $C_{пм}$ - стоимость строительства конкретного объекта строительства (реконструкции) искусственного сооружения в ценах отчетного года, рублей; $C_{пн}$ = $C_{пд} \times I_n$, где $C_{пд}$ - стоимость строительства конкретного объекта строительства (реконструкции) искусственного сооружения по утвержденной проектной документации в ценах года разработки проектной документации, рублей; I_n - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал (капитальные вложения) соответствующих лет по данным Прогноза социально-экономического развития Российской Федерации Минэкономразвития Российской Федерации; $C_{СкмК}$ - средняя стоимость строительства 1 км автомобильной дороги IV технической категории по утвержденной проектной документации в ценах отчетного года в Калужской области, рублей; $C_{СкмК} = C_{СкмК} 2015 \times I_n$, где $C_{СкмК} 2015$ - средняя стоимость строительства 1 км автомобильной дороги IV технической категории по утвержденной проектной документации в ценах 2015 года в Калужской области, рублей; где - общая стоимость строительства (реконструкции) автомобильных дорог IV технической категории в Калужской области, на которые была утверждена проектная документация в период 2013 - 2015 годов, км которые были утверждена проектная документация в период 2013 - 2015 годов, в соответствии с утвержденной проектной документацией в ценах 2015 года, определенная путем индексирования сметной стоимости объекта на соответствующий индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал (капитальные вложения), рублей; - общая протяженность (мощность) объектов строительства (реконструкции) автомобильных дорог IV технической категории в Калужской области, на которые была утверждена проектная документация в период 2013 - 2015 годов, км</p>
4	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области в результате строительства новых автомобильных дорог		Показатель является количественным показателем прироста протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области в результате строительства новых автомобильных дорог в отчетном году.
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	Показатель является количественным показателем прироста протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог в отчетном году.
6	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	Показатель является количественным показателем прироста протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог в отчетном году.
7	Протяженность искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, введенных в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта	пог. м	Показатель является количественным показателем протяженности искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, введенных в эксплуатацию после их капитального и ремонта в отчетном году.

№ п/п	Наименование индикатора (показателя)	Ед. измерения	Методика расчета индикатора (показателя)
8	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	км	Показатель отображается по данным форм статистического наблюдения 1-ДГ "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения" и 3-ДГ (мо) "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований" на 31 декабря отчетного года
9	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	%	Показатель отображается по данным форм статистического наблюдения 1-ДГ "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения" и 3-ДГ (мо) "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований" на 31 декабря отчетного года
10	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	%	Показатель отображается с учетом данных форм статистического наблюдения 1-ДГ "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения" и 3-ДГ (мо) "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, находящихся в собственности муниципальных образований" где В - протяженность сети автомобильных дорог городской агломерации "Калужская агломерация", В / А x 100%, где А - общая протяженность сети автомобильных дорог городской агломерации "Калужская агломерация" на 31 декабря отчетного года.
11	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	шт. (накопленным итогом)	Показатель является количественным показателем ввода в эксплуатацию автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах
12	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	усл.ед. (накопленным итогом)	Показатель является количественным показателем внедрения интеллектуальных транспортных систем
13	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ	% (общее количество новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог)	$N = V / V_{\text{общ}} \times 100\%$ N – значение показателя; V – объем контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов работ; V _{общ} – общий объем новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в рамках национального проекта
14	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений	% (в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог)	$N = V / V_{\text{общ}} \times 100\%$ N – значение показателя; V – объем контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих применение новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений; V _{общ} – общий объем новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в рамках национального проекта
Показатели подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения"			
I	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	чел.	Показатель является количественным показателем числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

№ п/п	Наименование индикатора (показателя)	Ед. измерения	Методика расчета индикатора (показателя)
2	Снижение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях по отношению к 2017 году	%	A x 100 / B - 100, где А - число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за отчетный период; В - число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий в 2017 году.
3	Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств)	чел.	A x 10000 / B, где А - число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за отчетный период; В - количество транспортных средств, зарегистрированных на отчетный период.
4	Сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств по сравнению с 2017 годом	%	A x 100 / B - 100, где А - число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств за отчетный период; В - число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств в 2017 году.
5	Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения)	чел.	A x 100000 / B, где А - число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за отчетный период; В - количество жителей, зарегистрированных на территории Калужской области.
6	Коэффициент снижения по отношению к 2017 году	раз	A / B, где А - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения в 2017 году. В - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения за отчетный период.
7	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	шт. (накопленным итогом)	Показатель является количественным показателем ввода в эксплуатацию камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах
7	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	A / B x 100, % (от базового показателя)	A / B x 100, где А - общее количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения на 31 декабря отчетного года; В - общее количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения на 31 декабря 2017 года.