

ПРАВИТЕЛЬСТВО КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 28 июня 2010 г. N 248

**О НОРМАТИВАХ ФИНАНСОВЫХ ЗАТРАТ НА СОДЕРЖАНИЕ, РЕМОНТ
И КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

Список изменяющих документов
(в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области от 04.08.2017 N 444)

Во исполнение Федерального [закона](#) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" Правительство Калужской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

(в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области от 04.08.2017 N 444)

1. Утвердить нормативы финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения V категории в Калужской области (далее - нормативы) в размере (в ценах 2017 года):

289,60 тыс. рублей/км - на содержание;

4214,86 тыс. рублей/км - на ремонт (щебеночное покрытие);

7104,98 тыс. рублей/км - на ремонт (асфальтобетонное покрытие);

12008,00 тыс. рублей/км - на капитальный ремонт.

(п. 1 в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области от 04.08.2017 N 444)

2. Утвердить [правила](#) расчета размера ассигнований областного бюджета на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (приложение N 1).

3. Утратил силу. - [Постановление](#) Правительства Калужской области от 04.08.2017 N 444.

4. Утратил силу. - [Постановление](#) Правительства Калужской области от 04.08.2017 N 444.

5. При подготовке предложений по финансированию в проект областного бюджета на очередной финансовый год и плановый период в части распределения бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения министерству дорожного хозяйства Калужской области учитывать нормативы финансовых затрат на указанные виды работ.

(п. 5 в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области от 04.08.2017 N 444)

6. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор Калужской области
А.Д.Артамонов

**ПРАВИЛА
РАСЧЕТА РАЗМЕРА АССИГНОВАНИЙ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА
НА СОДЕРЖАНИЕ, РЕМОНТ И КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО
ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

Список изменяющих документов
(в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области от 04.08.2017 N 444)

1. Настоящие Правила определяют общую годовую потребность в ассигнованиях областного бюджета на проведение работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (далее - региональных автомобильных дорог) с учетом применения нормативов финансовых затрат на указанные виды дорожных работ по каждой категории автомобильной дороги.

2. Общая годовая потребность в ассигнованиях областного бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту региональных автомобильных дорог определяется как сумма ассигнований на содержание, ремонт и капитальный ремонт региональных автомобильных дорог всех категорий по следующей формуле:

$$A = A \text{ содерж.} + A \text{ рем.} + A \text{ кап. рем.},$$

где A - суммарная годовая потребность в ассигнованиях областного бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту региональных автомобильных дорог;

A содерж. - годовая потребность в ассигнованиях областного бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по содержанию региональных автомобильных дорог всех категорий;

A рем. - годовая потребность в ассигнованиях областного бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по ремонту региональных автомобильных дорог всех категорий;

A кап. рем. - годовая потребность в ассигнованиях областного бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по капитальному ремонту региональных автомобильных дорог всех категорий.

3. Расчет годовой потребности в ассигнованиях областного бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по содержанию региональных автомобильных дорог соответствующей категории производится по формуле:

$$A \text{ содерж.} = H \text{ прив. содерж.} \times L,$$

где Н прив. содерж. - приведенные нормативы финансовых затрат на содержание региональных автомобильных дорог соответствующей категории;

L - протяженность региональных автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года, предшествующего планируемому, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км).

4. Суммарная годовая потребность в ассигнованиях областного бюджета для выполнения работ по содержанию региональных автомобильных дорог определяется как сумма годовой потребности в финансировании данного вида работ по всем категориям автомобильных дорог.

5. Расчет нормативов финансовых затрат в зависимости от категории автомобильной дороги - приведенных нормативов - по содержанию региональных автомобильных дорог производится по формуле:

$$N \text{ прив. содерж.} = N \text{ содерж.} \times K \text{ кат.} \times I \text{ деф.,}$$

где N содерж. - установленный норматив финансовых затрат на работы по содержанию региональных автомобильных дорог V категории (тыс. рублей/км);

I деф. - индекс-дефлятор (при расчете на период более одного года - произведение индексов на соответствующие годы), используемый при определении параметров областного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

K кат. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту региональных автомобильных дорог соответствующей категории согласно таблице 1.

Таблица 1

Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог соответствующей категории <*>

Вид работ	Категории автомобильных дорог						
	IA	IB	IB	II	III	IV	V <***>
Капитальный ремонт	10,52	9,97	9,84	5,58	3,58	2,49	1/0,67
Ремонт	9,98	9,58	9,51	5,54	3,59	2,6	1/0,67
Содержание	5,94	5,68	5,32	2,55	1,51	1,15	1/0,67

<*> - категории указаны в соответствии с [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 28.09.2009 N 767 "О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации";

<***> - в связи с тем, что норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог определен для дорог V категории с асфальтобетонным покрытием, для расчета потребности в финансовых средствах для содержания автомобильных дорог V категории с переходным типом покрытия (щебень, песчано-гравийная смесь) применяется понижающий коэффициент 0,67.

6. Расчет годовой потребности в ассигнованиях областного бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по ремонту региональных автомобильных дорог соответствующей категории производится по формуле:

$$A \text{ рем.} = N \text{ прив. рем.} \times L \text{ рем.},$$

где $N \text{ прив. рем.}$ - приведенные нормативы финансовых затрат на ремонт региональных автомобильных дорог соответствующей категории;

$L \text{ рем.}$ - протяженность региональных автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих ремонту в планируемом году (км).

7. Суммарная годовая потребность в ассигнованиях областного бюджета для выполнения работ по ремонту региональных автомобильных дорог определяется как сумма годовой потребности в финансировании данного вида работ по всем категориям автомобильных дорог.

8. Расчет нормативов финансовых затрат в зависимости от категории автомобильной дороги - приведенных нормативов - по ремонту региональных автомобильных дорог производится по формуле:

$$N \text{ прив. рем.} = N \text{ рем.} \times K \text{ кат.} \times I \text{ деф.},$$

где $N \text{ рем.}$ - установленный норматив финансовых затрат на работы по ремонту региональных автомобильных дорог V категории (тыс. рублей/км);

$I \text{ деф.}$ - индекс-дефлятор (при расчете на период более одного года - произведение индексов на соответствующие годы), используемый при формировании областного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

$K \text{ кат.}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту региональных автомобильных дорог соответствующей категории согласно таблице 1.

9. Расчет протяженности региональных автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих ремонту в планируемом финансовом году, производится по формуле:

$$L \text{ рем.} = L / T \text{ рем.} - (L \text{ кап. рем.} + L \text{ рекон.}),$$

где L - протяженность региональных автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года, предшествующего планируемому, без учета ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км);

$T \text{ рем.}$ - нормативный межремонтный срок проведения работ по ремонту региональных автомобильных дорог соответствующей категории согласно таблице 2;

$L \text{ кап. рем.}$ - протяженность региональных автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года, предшествующего планируемому, подлежащих капитальному ремонту в планируемом финансовом году с учетом показателей нормативных межремонтных сроков согласно таблице 2 (км);

$L \text{ рекон.}$ - протяженность региональных автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года, предшествующего планируемому, подлежащих реконструкции в планируемом финансовом году (км).

Нормативные межремонтные сроки проведения работ по ремонту региональных автомобильных дорог соответствующей категории

(лет)

Вид работ	Категория автомобильной дороги				
	I	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	12	12	12	12	10
Ремонт	4	4	6	6	5

10. Расчет годовой потребности в ассигнованиях областного бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по капитальному ремонту региональных автомобильных дорог соответствующей категории производится по формуле:

$$A \text{ кап. рем.} = N \text{ прив. кап. рем.} \times L \text{ кап. рем.},$$

где N прив. кап. рем. - приведенные нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт региональных автомобильных дорог соответствующей категории;

L кап. рем. - протяженность региональных автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года, предшествующего планируемому, подлежащих капитальному ремонту в планируемом году с учетом показателей **нормативных межремонтных сроков** согласно таблице 2 (км).

11. Суммарная годовая потребность в ассигнованиях областного бюджета для выполнения работ по капитальному ремонту региональных автомобильных дорог определяется как сумма годовой потребности в финансировании данного вида работ по всем категориям автомобильных дорог.

12. Расчет нормативов финансовых затрат в зависимости от категории автомобильной дороги - приведенных нормативов - по капитальному ремонту региональных автомобильных дорог производится по формуле:

$$N \text{ прив. кап. рем.} = N \text{ кап. рем.} \times K \text{ кат.} \times I \text{ деф.},$$

где N кап. рем. - установленный норматив финансовых затрат на работы по капитальному ремонту региональных автомобильных дорог V категории (тыс. рублей/км);

I деф. - индекс-дефлятор (при расчете на период более одного года - произведение индексов на соответствующие годы), используемый при формировании областного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

K кат. - **коэффициент**, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту региональных автомобильных дорог соответствующей категории согласно таблице 1.

13. Расчет протяженности региональных автомобильных дорог каждой категории, подлежащих капитальному ремонту в планируемом финансовом году, производится по формуле:

$$L \text{ кап. рем.} = L / T \text{ кап. рем.} - L \text{ рекон.},$$

где L - протяженность региональных автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года, предшествующего планируемому, без учета ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км);

T кап. рем. - [нормативный межремонтный срок](#) проведения работ по капитальному ремонту региональных автомобильных дорог согласно таблице 2;

L рекон. - протяженность региональных автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года, предшествующего планируемому, подлежащих реконструкции в планиваемом финансовом году (км).

Приложение N 2
к Постановлению
Правительства Калужской области
от 28 июня 2010 г. N 248

**ПЛАН
МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПЕРЕХОДУ С 2010 ГОДА НА ФИНАНСИРОВАНИЕ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО
ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ПО УСТАНОВЛЕННЫМ
НА ИХ СОДЕРЖАНИЕ, РЕМОНТ И КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ НОРМАТИВАМ
ФИНАНСОВЫХ ЗАТРАТ**

Утратил силу. - [Постановление](#) Правительства Калужской области от 04.08.2017 N 444.
