

**ПРИКАЗ**

от 14.04.2017

№ 37

**Об утверждении плана снижения объемов и количества объектов незавершенного строительства**

В соответствии с пунктом 2 раздела II поэтапного плана снижения объемов и количества объектов незавершенного строительства, утвержденного Первым заместителем Председателя Правительства Российской Федерации Шуваловым И.И. 31 января 2017 года № 727п-П13 (далее – План мероприятий) и на основании методических рекомендаций по формированию целевой функции в отношении объектов незавершенного строительства и подготовке и утверждению ведомственных планов снижения объемов и количества объектов незавершенного строительства (далее – методические рекомендации), разработанных Минэкономразвития России, с учетом предложений Минфина России и Росстата,

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить План снижения объемов и количества объектов незавершенного строительства, заказчиком по которым является находящийся в ведение министерства дорожного хозяйства Калужской области получатель бюджетных средств, ГКУ Калужской области «Калугадорзаказчик», согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ опубликовать (разместить) на официальном сайте министерства дорожного хозяйства Калужской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Заместитель министра



Г.А. Орлов

**ПЛАН**  
**снижения объемов и количества незавершенного строительства**  
**по Министерству дорожного хозяйства Калужской области**

**Объекты незавершенного строительства автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них, в отношении которых предлагается списание**

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период строительства Годы фактического начала и прекращения строительства Степень завершенности строительства	Реестровый номер государственного имущества Калужской области	Документ-основание для выделения средств областного бюджета Калужской области (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционной части проекта, тыс. рублей	Обоснование необходимости списания объекта незавершенного строительства (в том числе реквизиты документов, содержащих информацию о состоянии объекта незавершенного строительства, непригодного к дальнейшему использованию, невозможности и неэффективности восстановления)	Срок списания объекта незавершенного строительства
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	ГКУ Калужской области «Калугдорзаказчик» Реконструкция автодороги Миглево-Городенки в Износковском районе Калужской области - линейный объект для транспортного сообщения	211196,75	2008 начальная степень (11%)	—	—	22230,80	отсутствие грузо и пассажиропотоков	до 31.12.2017
2	ГКУ Калужской области «Калугдорзаказчик» Строительство мостового перехода через р.Болву на автодороге "ст.Кужа-с.Кужа" в Калужской области - линейный объект для транспортного сообщения	86885,12	2006 средняя степень (32%)	—	—	27813,25	Изменение транспортной схемы, отсутствие грузо и пассажиропотоков	до 31.12.2017
3	ГКУ Калужской области «Калугдорзаказчик» Государственный комплекс "Таруса" в Тарусском районе Калужской области объект транспортной инфраструктуры Государственного комплекса "Таруса"		2006	—	—	16800,00	Незавершенное производство передано на баланс ГКУ Калужской области «Калугдорзаказчик», в связи с ликвидацией с 01.01.2008 ГП Калужской области "Облдорстройзаказчик". Проектная документация отсутствует.	до 31.12.2017
4	ГКУ Калужской области «Калугдорзаказчик» Реконструкция автодороги Вязьма-Калуга км 66+800 по км 94+900 (разработка обоснования инвестиций и инженерного проекта на 1 пусковой комплекс) - линейный объект для транспортного сообщения		2007	—	—	10307,69	Проектная документация устарела. Стадия проектирования "Обоснование инвестиций" отменена постановлением Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87	до 31.12.2017

**Предлагаемые решения в отношении капитальных вложений, произведенных в объекты строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них**

№ пп	Заказчик, застройщик объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период строительства Годы фактического начала и прекращения строительства Степень завершенности строительства	Документ-основание для выделения средств областного бюджета Калужской области (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. рублей	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации предлагаемых решений
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	ГКУ Калужской области «Калугадорзаказчик» Реконструкция автодороги Мятлево-Городенки в Износковском районе Калужской области - линейный объект для транспортного сообщения	211196,75	2008 начальная степень (11%)	—	22230,80	да	Списание объекта	до 31.12.2017
2	ГКУ Калужской области «Калугадорзаказчик» Строительство мостового перехода через р.Болву на автодороге "ст.Куява-с.Куява" в Калужской области - линейный объект для транспортного сообщения	86885,12	2006 средняя степень (32%)	—	27813,25	нет	Списание объекта	до 31.12.2017
3	ГКУ Калужской области «Калугадорзаказчик» Государственный комплекс "Таруса" в Тарусском районе Калужской области объект транспортной инфраструктуры Государственного комплекса "Таруса"		2006	—	16800,00	нет	Списание объекта	до 31.12.2017
4	ГКУ Калужской области «Калугадорзаказчик» Реконструкция автодороги Вязьма-Калуга км 66+800 по км 94+900 (разработка обоснования инвестиций и инженерного проекта на I пусковой комплекс) - линейный объект для транспортного сообщения		2007	—	10307,69	да	Списание объекта	до 31.12.2017