**ГОДОВОЙ ОТЧЕТ**

**о ходе реализации и оценке эффективности подпрограммы**

**«Повышение безопасности дорожного движения в Калужской области»**

**государственной программы Калужской области**

**«Развитие дорожного хозяйства Калужской области»**

**в 2020 году**

**1. Общая часть**

Наименование подпрограммы - «Повышение безопасности дорожного движения в Калужской области» государственной программы Калужской области - «Развитие дорожного хозяйства Калужской области».

1.1 Перечень основных мероприятий, входящих в подпрограмму:

1. «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»;

2. «Безопасность дорожного движения».

1.2 Основные цели и задачи подпрограммы:

Цель подпрограммы: Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2024 году на 18,5% по сравнению с 2017 годом.

Задачи подпрограммы:

1. Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;

2. Создание условий для повышения безопасности участников дорожного движения.

**2. Результаты, достигнутые за отчетный период**

В целях повышения безопасности дорожного движения в Калужской области:

* приобретено 12 стационарных комплексов для фиксации нарушений скоростного режима и 3 мобильных комплексов на базе автомобиля. Выполнение мероприятия направлено на решение задачи по развитию, совместно с Управлением ГИБДД по Калужской области, бесперебойного функционирования единой автоматизированной системы фото- видеофиксации нарушений Правил дорожного движения;
* обустроено искусственным электроосвещением 29,5 км автодорог, проходящих по территориям населенных пунктов, в том числе в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП);
* установлено и заменено 4006 пог. м барьерных ограждений, 412 пог. м пешеходных ограждений, 297 шт. дорожных знаков, 304 шт. знаков маршрутного ориентирования;
* нанесено на 601 тыс. кв. м горизонтальной дорожной разметки на 1686 км автодорог;
* организованно награждение победителей областного конкурса отрядов юных инспекторов дорожного движения «Перекресток – 2020» (участие приняло 17 отрядов, общее количество участников - 93 человека). Организованно награждение победителей и призеров регионального этапа Всероссийского конкурса «Безопасная дорога – детям» (общее количество участников - 105 человек). Приобретены технические и наглядные средства обучения для реализации мероприятий по обеспечению формирования у детей и подростков навыков безопасного поведения на дорогах. Проведен областной конкурс юных инспекторов движения «Безопасное Колесо». Участие в нем приняли 66 команд школьников из 22 районов области. По итогам конкурса места распределились следующим образом: 1 место-МБОУ «СОШ 6» г. Обнинск; 2 место-МБОУ «СОШ 11» г. Калуга и МКОУ «Средняя школа №12» г. Сухиничи Сухиничский район; 3 место ‑ МКОУ «СОШ №2» г. Жиздра;
* приобретено пять аварийно-спасательных машин, необходимых для деятельности постов по реагированию на дорожно-транспортные происшествия;
* повышена квалификация сотрудников пожарно-спасательных подразделений МЧС России, принимающих участие в ликвидации дорожно-транспортных происшествий за счет проведения совместных учений и соревнований пожарно-спасательных подразделений, подразделений полиции, медицинских учреждений, дорожных служб.

2.2 Вклад основных результатов в решение задач и достижение целей подпрограммы:

По итогам 2020 года смертность от дорожно-транспортных происшествий, в том числе детская, на автомобильных дорогах общего пользования Калужской области составила 169 чел. Анализируя динамику показателя число погибших, по сравнению с 2012 годом (368 чел.) значительно уменьшилось в 2017 году до 173 человек, в 2020 году тенденция снижения данного показателя продолжилась (до 169 человек). Эффект от мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения на автодорогах, ожидается в последующие годы.

3. **Сведения о степени соответствия установленных и достигнутых показателей подпрограммы за отчетный год:**

3.1 Плановые значения выполнены на 100 % и выше по следующим показателям:

1. Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, шт.;

2. Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения,%.

3.2 Не выполнены запланированные значения по следующим показателям:

1. Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел.;

2. Снижение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, по отношению к 2017 году, %;

3. Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств), чел.;

4. Сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств, по сравнению с 2017 годом, %;

5. Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения), чел.;

6. Коэффициент снижения по отношению к 2017 году, раз.

**4. Перечень контрольных событий, выполненных и не выполненных (с указанием причин) в установленные сроки**

«Контрольные события не предусмотрены»

**5. Данные об использовании бюджетных ассигнований и средств из иных источников, направленных на реализацию подпрограммы, в разрезе программных мероприятий**

Фактическое финансирование подпрограммы в 2020 году составило 535168.191 тыс. руб., в том числе за счет средств:

- областного бюджета 22419.528 тыс. руб.;

- Дорожный фонд Калужской области, областной бюджет 512748.663 тыс. руб..

Финансирование осуществлялось за выполнение работ по следующим основным мероприятиям:

- общесистемные мера развития дорожного хозяйства 67368.115 тыс. рублей (12,6% от объема выполненных работ по подпрограмме);

- безопасность дорожного движения – 259166.252 тыс. рублей (48,4 % от объема выполненных работ по подпрограмме);

- обеспечение реализации подпрограммы – 208633.824 тыс. рублей (39 % от объема выполненных работ по подпрограмме).

*Данные об использовании бюджетных и иных средств на реализацию мероприятий государственной программы в рамках подпрограмм представлены в таблице № 2.*

**6. Оценка эффективности реализации подпрограммы**

В соответствии с Порядком проведения оценки эффективности реализации государственных программ Калужской области (постановление Правительства Калужской области от 17.07.2013 № 366) в 2020 году реализация подпрограммы Калужской области «Повышение безопасности дорожного движения в Калужской области» характеризуется удовлетворительным уровнем эффективности – 91,2 %

В связи с предполагаемым увеличением количества трудовых мигрантов и зарегистрированного автотранспорта, ростом количества производственных предприятий и грузоперевозок, осуществляемых автомобильным транспортом, возрастающей мобильностью населения для получения эффекта от реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения необходимо продолжить реализацию аналогичных мероприятий в последующие годы с сохранением достаточного объема финансирования