Утвержден

Приказом

министерства дорожного хозяйства

Калужской области

ПАСПОРТ

ключевого показателя результативности, отражающего уровень безопасности охраняемых законом ценностей, выражающийся в минимизации причинения им вреда (ущерба) в рамках регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Калужской области

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Министерство дорожного хозяйства Калужской области** | | | | | | | | |
| I. Общая информация по показателю | | | | | | | | |
| Номер (индекс) показателя | Номер цели и наименование | | Номер задачи и наименование | Наименование показателя | Базовое значение | | Международное сопоставление показателя | |
| А.3.1 | Реализация требований законодательства в области обеспечения сохранности автомобильных дорог и улучшение состояния автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения | | Предупреждение, выявление и пресечение нарушений юридическими лицами, их руководителями и иными должностными лицами, индивидуальными предпринимателями и их уполномоченными представителями требований, установленных законодательством об автомобильных дорогах и дорожной деятельности | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям не менее целевого (прогнозного) значения показателя (установлен государственной программой Калужской области «Развитие дорожного хозяйства Калужской области» утв. Постановлением Правительства Калужской области от 06.02.2019 № 68) , % ежегодно | 50,5 % | | Показатель отсутствует | |
| Формула расчета показателя | | | | | | | | |
| П=Дт-Дп | | | | | | | | |
| Расшифровка (данных) переменных | | | | Источники (данных) переменных, в том числе информационные системы (реквизиты статистических форм, номера строк, наименования и реквизиты информационных систем) | | | | |
| Дт | | Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Калужской области, соответствующих нормативным требованиям в текущем году, (%) | | Официальный сайт Федерального дорожного агентства     Форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения» (приказ Росстата от 6 февраля 2019 г. № 59) | | | | |
| Дп | | Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Калужской области, соответствующих нормативным требованиям в предыдущем году, (%) | |
| II. Методика расчета переменных, используемых для расчета показателя | | | | | | | | |
| Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Калужской области, соответствующих нормативным требованиям, (%) | | Показатель рассчитывается по субъектам Российской Федерации, а также в целом по Российской Федерации на начало и конец отчетного периода по следующей формуле:  Др =В /А \* 100% , где:  В - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплутационным показателям по состоянию на 31декабря отчетного года;  А - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Калужской области на 31декабря отчетного года, в соответствии со сведениями, содержащимся в форме федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения» (приказ Росстата от 6 февраля 2019 г. № 59) в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения. | | | | | | |
| III. Состояние показателя | | | | | | | | |
| Описание основных обстоятельств, характеризующих текущее значение показателя | | | | | | | | |
| Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, сохранена на уровне показателя 2017 года, на 01.01.2019 г. данный показатель составил 50,5 % | | | | | | | | |
| Описание стратегической цели и поэтапных значений показателя | | | | | | | | |
| Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р (в ред. распоряжений Правительства Российской Федерации от 11.06.2014 N 1032-р, от 12.05.2018 N 893-р).  Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» утвержден Президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам (протокол от 24 декабря 2018 года № 16) в рамках реализации Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».  Государственная программа Калужской области "Развитие дорожного хозяйства Калужской области" утверждена Постановлением Правительства Калужской области от 6 февраля 2019 года № 68.  Одним из основных приоритетов развития автомобильных дорог Калужской области на период до 2024 года является увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 52,1 процента (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).  Улучшение эксплуатационных характеристик автомобильных дорог (увеличение доли автодорог соответствующих нормативным требованиям) способствует:   * снижению транспортных издержек пользователей автомобильных дорог; * удовлетворению потребности в ускорении перевозок грузов; * снижению времени нахождения пассажиров в пути; * повышению инвестиционной привлекательности территорий;   - повышению безопасности движения по дорогам регионального или межмуниципального значения. | | | | | | | | |
| Годы и целевые (прогнозные) значения показателя, % | | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | | 2024 |
| 0,4 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | | 0,3 |
| Описание способов и методов достижения поставленных целевых значений | | | | | | | | |
|  | | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, обеспечивается в результате:  - строительства новых автомобильных дорог;  - реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Калужской области;  - капитального ремонта и ремонта общего пользования регионального или межмуниципального значения Калужской области.  Достижению поставленных целевых значений способствуют:  - проведение плановых и внеплановых проверочных мероприятий по соблюдению подконтрольными субъектами обязательных требований;  - пресечение нарушения обязательных требований посредством организации профилактических мероприятий;  - обеспечение контроля за исполнением выданных предписаний об устранении нарушений обязательных требований. | | | | | | |
| Описание рисков недостижения целевых значений показателя | | | | | | | | |
|  | | Не выполнение плановых показателей Государственной программы Калужской области "Развитие дорожного хозяйства Калужской области". | | | | | | |
| IV. Методика сбора и управления данными | | | | | | | | |
| Методы сбора и управления статистическими и иными данными, необходимыми для расчета показателя, включая механизмы и сроки их совершенствования/опубликования (в том числе в формате открытых данных) | | | | | | | | |
| Наименование необходимых данных | | 1.Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплутационным показателям по состоянию на 31декабря отчетного года;  2.Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Калужской области на 31декабря отчетного года. | | | | | | |
| Источники исходных данных | | Форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения» (приказ Росстата от 6 февраля 2019 г. № 59) в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения. | | | | | | |
| Характеристики, отражающие специфику данных, в том числе географический объем исходных данных | | Отсутствуют | | | | | | |
| Требования/руководства по сбору данных | | Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, уполномоченные на осуществление дорожной деятельности, представляют в Федеральное дорожное агентство по установленному им адресу документированную информацию по формам, установленным в целях осуществления федеральных статистических наблюдений в части указанных показателей, ежегодно не позднее 1 марта года, следующего за отчетным годом (приказ Федерального дорожного агентства от 01.04.2019 N 1020). | | | | | | |
| Ограничения данных | | Отсутствуют | | | | | | |
| Процедуры обеспечения качества данных | |  | | | | | | |
| Надзор за данными | | Министерство дорожного хозяйства Калужской области | | | | | | |
| Надзор и сроки представления окончательных результатов | | Ежегодно, на конец отчетного периода | | | | | | |
| Механизм внешнего аудита данных | | Отсутствует | | | | | | |