Утвержден

Приказом

министерства дорожного хозяйства

Калужской области

ПАСПОРТ

ключевого показателя результативности, отражающего уровень безопасности охраняемых законом ценностей, выражающийся в минимизации причинения им вреда (ущерба) в рамках регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Калужской области

|  |
| --- |
| **Министерство дорожного хозяйства Калужской области** |
| I. Общая информация по показателю |
| Номер (индекс) показателя | Номер цели и наименование | Номер задачи и наименование | Наименование показателя | Базовое значение | Международное сопоставление показателя |
| А.3.1 | Реализация требований законодательства в области обеспечения сохранности автомобильных дорог и улучшение состояния автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения | Предупреждение, выявление и пресечение нарушений юридическими лицами, их руководителями и иными должностными лицами, индивидуальными предпринимателями и их уполномоченными представителями требований, установленных законодательством об автомобильных дорогах и дорожной деятельности  | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям не менее целевого (прогнозного) значения показателя (установлен государственной программой Калужской области «Развитие дорожного хозяйства Калужской области» утв. Постановлением Правительства Калужской области от 06.02.2019 № 68) , % ежегодно | 50,5 % | Показатель отсутствует |
| Формула расчета показателя |
| П=Дт-Дп |
| Расшифровка (данных) переменных | Источники (данных) переменных, в том числе информационные системы (реквизиты статистических форм, номера строк, наименования и реквизиты информационных систем) |
| Дт |  Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Калужской области, соответствующих нормативным требованиям в текущем году, (%) |  Официальный сайт Федерального дорожного агентства   Форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения» (приказ Росстата от 6 февраля 2019 г. № 59) |
| Дп | Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Калужской области, соответствующих нормативным требованиям в предыдущем году, (%) |
| II. Методика расчета переменных, используемых для расчета показателя |
|  Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Калужской области, соответствующих нормативным требованиям, (%) | Показатель рассчитывается по субъектам Российской Федерации, а также в целом по Российской Федерации на начало и конец отчетного периода по следующей формуле:Др =В /А \* 100% , где: В - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплутационным показателям по состоянию на 31декабря отчетного года; А - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Калужской области на 31декабря отчетного года, в соответствии со сведениями, содержащимся в форме федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения» (приказ Росстата от 6 февраля 2019 г. № 59) в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения. |
| III. Состояние показателя |
| Описание основных обстоятельств, характеризующих текущее значение показателя |
| Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, сохранена на уровне показателя 2017 года, на 01.01.2019 г. данный показатель составил 50,5 % |
| Описание стратегической цели и поэтапных значений показателя |
| Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р (в ред. распоряжений Правительства Российской Федерации от 11.06.2014 N 1032-р, от 12.05.2018 N 893-р).Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» утвержден Президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам (протокол от 24 декабря 2018 года № 16) в рамках реализации Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».Государственная программа Калужской области "Развитие дорожного хозяйства Калужской области" утверждена Постановлением Правительства Калужской области от 6 февраля 2019 года № 68. Одним из основных приоритетов развития автомобильных дорог Калужской области на период до 2024 года является увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 52,1 процента (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). Улучшение эксплуатационных характеристик автомобильных дорог (увеличение доли автодорог соответствующих нормативным требованиям) способствует:* снижению транспортных издержек пользователей автомобильных дорог;
* удовлетворению потребности в ускорении перевозок грузов;
* снижению времени нахождения пассажиров в пути;
* повышению инвестиционной привлекательности территорий;

 - повышению безопасности движения по дорогам регионального или межмуниципального значения. |
| Годы и целевые (прогнозные) значения показателя, % | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 0,4 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,3 |
| Описание способов и методов достижения поставленных целевых значений |
|   |  Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, обеспечивается в результате:- строительства новых автомобильных дорог;- реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Калужской области;- капитального ремонта и ремонта общего пользования регионального или межмуниципального значения Калужской области. Достижению поставленных целевых значений способствуют:- проведение плановых и внеплановых проверочных мероприятий по соблюдению подконтрольными субъектами обязательных требований;- пресечение нарушения обязательных требований посредством организации профилактических мероприятий;- обеспечение контроля за исполнением выданных предписаний об устранении нарушений обязательных требований. |
| Описание рисков недостижения целевых значений показателя |
|   | Не выполнение плановых показателей Государственной программы Калужской области "Развитие дорожного хозяйства Калужской области".  |
| IV. Методика сбора и управления данными |
| Методы сбора и управления статистическими и иными данными, необходимыми для расчета показателя, включая механизмы и сроки их совершенствования/опубликования (в том числе в формате открытых данных) |
| Наименование необходимых данных | 1.Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплутационным показателям по состоянию на 31декабря отчетного года; 2.Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Калужской области на 31декабря отчетного года. |
| Источники исходных данных | Форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения» (приказ Росстата от 6 февраля 2019 г. № 59) в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения. |
| Характеристики, отражающие специфику данных, в том числе географический объем исходных данных |  Отсутствуют |
| Требования/руководства по сбору данных | Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, уполномоченные на осуществление дорожной деятельности, представляют в Федеральное дорожное агентство по установленному им адресу документированную информацию по формам, установленным в целях осуществления федеральных статистических наблюдений в части указанных показателей, ежегодно не позднее 1 марта года, следующего за отчетным годом (приказ Федерального дорожного агентства от 01.04.2019 N 1020). |
| Ограничения данных |  Отсутствуют |
| Процедуры обеспечения качества данных |   |
| Надзор за данными | Министерство дорожного хозяйства Калужской области |
| Надзор и сроки представления окончательных результатов | Ежегодно, на конец отчетного периода |
| Механизм внешнего аудита данных |  Отсутствует |