

Доклад

о результатах правоприменительной практики по осуществлению регионального государственного контроля в области организации дорожного движения на территории Калужской области за 2020 год.

I Нормативно-правовое регулирование

Федеральным законом "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации",

Федеральным законом "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации",

Постановление Правительства Калужской области от 14.03.2019 N 156 "Об утверждении Порядка осуществления регионального государственного контроля в области организации дорожного движения"

Приказ Министерства дорожного хозяйства Калужской области от 14.08.2019 N 118 "Об утверждении административного регламента по осуществлению министерством дорожного хозяйства Калужской области регионального государственного контроля в области организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения Калужской области"

II. Проведение мероприятий по профилактике нарушений обязательных требований.

По региональному государственному контролю в области организации дорожного движения

- проводятся консультации по вопросам соблюдения обязательных требований, содержащихся в нормативных правовых актах;
- поддерживается в актуальном виде размещенные на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" тексты нормативных правовых актов и их отдельных частей

(приложений), содержащих обязательные требования, соблюдение которых оценивается при осуществлении контрольно-надзорной деятельности

III. Анализ осуществления контрольно – надзорной деятельности министерства позволяет сделать следующие выводы:

- на 2020 год запланировано 13 плановых проверок, из которых проведено - 11, 2 проверки исключены из плана проведения плановых проверок в соответствии с поручением врио Губернатора Калужской области от 26.03.2020 № ПР-40/3-20;

При осуществлении контрольно-надзорной деятельности обеспечено проведение проверок без нарушений административного регламента исполнения функций по надзору, со стороны юридических лиц оспаривания в суде оснований и результатов проведения в отношении их мероприятий по надзору не было.

IV. При осуществлении контрольно – надзорной деятельности министерства определены следующие наиболее типичные и массовые нарушения:

- отсутствуют разработанные в установленном порядке комплексные схемы организации дорожного движения и проекты организации дорожного движения) или имеющаяся документация по организации дорожного движения не соответствует приказу Минтранса России от 26.12.2018 N 480 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения", а также не осуществляется мониторинг организации дорожного движения, что не позволяет оценить обеспечение эффективности организации дорожного движения в муниципальных образованиях.

V. Проблемные вопросы при осуществлении контрольно-надзорной деятельности министерства:

За период с 2015 по 2020 год трижды поменялись требования на федеральном уровне к порядку разработки документации по организации дорожного движения, что отражается на эффективности организации дорожного движения.

Оказание услуг низкоквалифицированными организациями в качестве разработчиков КСОДД и ПОДД, приводит к значительному снижению качества работ, итоговый документ становится неприменим для принятия обоснованных решений в области транспорта и градостроительства.

VI. Изменения в законодательстве.

В части организации дорожного движения приняты следующие нормативно-правовые акты:

- приказ Минтранса России от 30.07.2020 N 274 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения" (вступает в силу с 01.01.2021)

- приказ Минтранса России от 28.07.2020 N 260 "Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения, и квалификационных требований к ним" (вступает в силу с 01.01.2021)