**Информация по исполнению поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Содержание пункта поручения** | **Принятые меры** |
| **Перечень поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Государственного совета Российской Федерации 8 октября 2014 г., от 12.11.2014 № Пр-2651ГС** | | |
| 1. | **Подпункт «б» пункта 1 раздела I.**  Рассмотреть во взаимодействии с органами государственной власти субъектов Российской Федерации вопрос об уточнении требований к автомобильным дорогам общего пользования и объектам улично-дорожной сети в зависимости от их функционального назначения, в том числе в части, касающейся расчетных нагрузок, геометрических характеристик дорог, используемых при их строительстве сырья и материалов, уточнения видов дорожно-строительных работ и классификации работ по ремонту и содержанию дорог, а также обеспечить при необходимости внесение соответствующих изменений в нормативные документы. | Министерством дорожного хозяйства Калужской области внесены на рассмотрение в Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации, следующие изменения и дополнения.  Для обеспечения комфортных условий проезда и создания условий, исключающих пылеобразование, в пределах населенных пунктов верхний слой покрытия на автомобильных дорогах V категории выполнять из асфальтобетона или бетона, для чего в пункт 7.4 СНиП 2.05.02-85\* внести соответствующее изменение:  в пункте 4.2\* СНиП 2.05.02-85\* предусмотреть возможность проектирования автомобильных дорог под расчетные нагрузки до 15 тс при соответствующем технико-экономическом обосновании.  в классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 года № 402:  - в разделе III(классификация работ по ремонту автомобильных дорог) пункта 3 (по искусственным и защитным дорожным сооружениям) предусмотреть замену водопропускных труб, удлинение труб в пределах полосы отвода автомобильной дороги;  - в разделе III (классификация работ по ремонту автомобильных дорог) пункта 4 (по элементам обустройства автомобильной дороги) при восстановлении существующих переходно-скоростных полос, остановочных и посадочных площадок предусмотреть доведение их до нормативных параметров в пределах полосы отвода автомобильной дороги, а также при восстановлении автопавильонов предусмотреть возможность их замены и установку недостающих павильонов;  -в разделе IV (классификация работ по содержанию автомобильных дорог) пункта 1 (по полосе отвода, земляному полотну и системе водоотвода) предусмотреть замену разрушенных и установку недостающих прикромочных, водосбросных, кюветных лотков и лотков быстротоков;   * в разделе IV (классификация работ по содержанию автомобильных дорог) пункта 2 (по дорожным одеждам) предусмотреть замену разрушенных и установку недостающих бордюров; * в разделе IV (классификация работ по содержанию автомобильных дорог) пункта 3 (по искусственным и защитным дорожным сооружениям) предусмотреть замену отдельных звеньев водопропускных труб; * в разделе IV (классификация работ по содержанию автомобильных дорог) пункта 2 (по дорожным одеждам) увеличить площадь восстановления дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами до 700 м2; * в разделе IV (классификация работ по содержанию автомобильных дорог) пункта 1 (по полосе отвода, земляному полотну и системе водоотвода) увеличить площадь восстановления земляного полотна на участках с пучинистыми и слабыми грунтами до 700 м2; * в разделе IV (классификация работ по содержанию автомобильных дорог) пункта 2 (по дорожным одеждам) добавить выполнение работ по обеспыливанию проезжей части автомобильных дорог с устройством слоя износа из асфальтобетона или бетона в границах населенных пунктов (письмо в Минстрой России от 27.03.2015 на № 09-19/2712-15). |
| 2. | **Подпункт «г» пункт 1 раздела I.**  Обеспечить осуществление мер по повышению эффективности реализации проектов развития автомобильных дорог и мероприятий по поддержанию их состояния в соответствии с нормативными требованиями, обратив особое внимание:  - на применение инновационных технологий, материалов, в том числе битумов, и конструкций;  - на расширение практики применения долгосрочных комплексных контрактов (контрактов жизненного цикла) на осуществление работ в сфере дорожного хозяйства;  - на необходимость рассмотрения вопроса о поддержке на региональном уровне государственно-частного партнерства в сфере дорожного хозяйства, в том числе в части, касающейся строительства и реконструкции скоростных автомобильных дорог;  - на совершенствование системы государственной экспертизы проектов в сфере дорожного хозяйства в целях применения современных технологий, сырья и материалов при строительстве и эксплуатации автомобильных дорог и региональных стандартов при их проектировании;  - на необходимость подготовки предложений по квалификационному отбору проектных организаций, участвующих в реализации проектов и мероприятий в сфере дорожного хозяйства;  - на обеспечение во взаимодействии с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления своевременной регистрации прав на автомобильные дороги и занимаемые ими земельные участки. | Министерством дорожного хозяйство Калужской области направлены в Министерство транспорта Российской Федерации (далее - Минтранс России) предложения к проекту плана мероприятий («дорожной карты») о включении в данный проект пункта 19 (письмо в Минтранс России от 29.04.2015 на № ОБ-23/4136).   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | № | Наименование мероприятия | Ответственный исполнитель | Сроки исполнения | Ожидаемый результат | | 119 | Разработка и введение в действие индивидуальных элементных сметных норм и расценок на работы с использованием инновационных технологий, материалов, конструкций в дорожной отрасли | Минтранс России, Росавтодор | Ежегодно | Оперативность внедрения инновационных технологий, материалов, конструкций |   Министерством дорожного хозяйства Калужской области направлены в Минтранс России предложения для дальнейшего успешного внедрения в региональную практику системы контрактов жизненного цикла в сфере дорожного хозяйства, а именно:  - организовать на федеральном уровне необходимую подготовку нормативно-правовой базы, регламентирующей основные нормы развития механизма государственно-частного партнерства;  - внести в бюджетное законодательство нормы, регламентирующие особенности долгосрочного планирования предоставления бюджетных ассигнований на реализацию контрактов жизненного цикла;  - организовать обучение региональных специалистов, владеющих инструментами государственно-частного партнерства и способных к самостоятельной подготовке проектов для инвесторов;  - создать условия для финансовой обеспеченности региональных бюджетов (на сегодняшний день отмечается недостаточность средств для софинансирования подобных проектов и осуществления последующих платежей);  - совершенствовать порядок предоставления бюджетных гарантий по причине высоких рисков частных инвесторов при реализации проектов государственно-частного партнерства, связанных с крупномасштабными инвестициями и имеющими длительный срок окупаемости (письмо в Минтранс России от 28.05.2015 на № ДМ-П9-8751).  Министерством дорожного хозяйства Калужской области направлены предложения в Минтранс России, где одним из основных показателей эффективности экспертизы проектов наряду с оптимизацией стоимости объекта считать применение инновационных технологий и материалов даже с возможным единовременным увеличением сметной стоимости.  При этом необходимо учитывать экономический эффект от внедрения инновационных технологий и материалов за счет увеличения межремонтных сроков и уменьшения затрат на содержание объекта.  Для обеспечения квалифицированного отбора проектных организаций и уменьшения вероятности необоснованного снижения начальной максимальной цены проектных работ в ходе проведения торгов определение победителей проводить посредством конкурсов, а не аукционов.  В целях своевременной регистрации прав на автомобильные дороги регионального (межмуниципального) значения и местного значения и занимаемые земельные участки необходимо:  - сократить срок рассмотрения обращения в органах исполнительной власти до 14 дней;  - сократить срок постановки объектов недвижимости (земельных участков и сооружений) на государственный кадастровый учет до 7 дней;  - сократить срок регистрации права объектов недвижимости (земельных участков и сооружений) до 7 рабочих дней;  - оказывать содействие в исправлении кадастровых ошибок ранее сформированных смежных земельных участков (письмо в Минтранс России от 27.03.2017 на № ОБ-32/342) . |
| 3. | **По подпункту «е» пункта 1 раздела I.**  Проанализировать с участием органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации случаи необоснованного завышения цен на землю, сырье, материалы и конструкции при реализации проектов развития автомобильных дорог и мероприятий по поддержанию их состояния в соответствии с нормативными требованиями, а также представить предложения, направленные на недопущение спекуляций в этой сфере. | Государственные контракты на производство дорожно-строительных работ при реализации проектов развития автомобильных дорог и мероприятий по поддержанию их состояния в соответствии с нормативными требованиями заключаются на основании проектно-сметной документации, прошедшей экспертизу и результатов проведения открытых конкурсов.  На основании изложенного, необоснованного завышения цен на землю, материалы и конструкции на территориальных автомобильных дорогах Калужской области за период 2013-2014 годы не зафиксировано (письмо в Минтранс России от 02.02.2015 на № ОБ-23/17367). |
| 4. | **По второму абзацу подпункта «ж» пункта 1 раздела I.**  Предусмотреть в государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы России»:  - показатели объема строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального и местного значения в целях решения задачи по удвоению объемов их строительства и реконструкции. | Министерством дорожного хозяйства Калужской области внесены изменения в государственную программу Калужской области «Развитие дорожного хозяйства Калужской области», утвержденную постановлением Правительства Калужской области от 04.12.2013 № 652, на реализацию мероприятий которой будут предоставляться указанные иные межбюджетные трансферты, учитывающие увеличенные объемы строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения в целях решения задачи по удвоению объемов их строительства и реконструкции. Данные изменения разработаны в соответствии с Методическими рекомендациями по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, представленными Министерством транспорта Российской Федерации письмом от 18.03.2015 № ОБ-23/2903, и утверждены постановлением Правительства Калужской области от 27.04.2015 № 228 (письмо в Минтранс России от 18.03.2015 на № ОБ-23/2903). |
| 5. | **Подпункт «а» пункта 2 раздела I.**  Обеспечить сохранность автомобильных дорог. В этих целях:  утвердить и реализовать план мероприятий ("дорожную карту"), направленных на недопущение нарушений при движении тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования, предусмотрев в этом плане, в частности:  - наделение владельцев автомобильных дорог полномочиями по обеспечению фиксации правонарушений, в том числе с использованием специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме, по передаче информации о правонарушениях в контрольно-надзорные органы и правом финансирования расходов на обработку и рассылку постановлений указанных органов;  - наделение Федеральной службы по надзору в сфере транспорта правом остановки на пунктах весового и габаритного контроля тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, а в случаях осуществления ими перевозок с нарушением установленных правил - правом задержания таких транспортных средств и правом принятия мер административного воздействия к нарушителям. | Согласован проект плана мероприятий («дорожная карта»), направленный на недопущение нарушений при движении тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств (письмо в Минтранс России от 17.02.2015 на № ОБ-23/444).  Весовой контроль за движением тяжеловесных транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Калужской области организован в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27 апреля 2011 N 125 «Об утверждении порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств, в том числе порядка организации пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств».  Полномочия по контролю за движением тяжеловесных транспортных средств осуществляют сотрудники УГИБДД УМВД России по Калужской области.  Владелец автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Калужской области - ГКУ Калужской области «Калугадорзаказчик» (далее - учреждение) обеспечивает сотрудников УГИБДД МВД России по Калужской области оборудованием для взвешивания.  В учреждении создана служба весового контроля, приобретено 4 передвижных поста весового контроля, построено 14 площадок под посты весового контроля.  В связи с тем, что осуществление весового контроля за проездом большегрузного транспорта может быть эффективно при совместной работе контролирующих органов и владельцев автомобильных дорог в круглосуточном режиме, между УГИБДД МВД России по Калужской области и учреждением заключено соглашение о порядке взаимодействия (далее - Соглашение). Соглашением предусмотрен порядок проведения мероприятий по выявлению, предупреждению, пресечению нарушений правил перевозки тяжеловесных грузов, определению размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами автомобильным дорогам. Проведение мероприятий осуществляется в соответствии с ежемесячным графиком.  Специальные технические средства фото - и видеофиксации, работающие в автоматическом режиме, для фиксации административных правонарушений в сфере перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов (далее - АПВК) на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Калужской области не установлены.  Количество АПВК, необходимое для размещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Калужской области будет определено в ходе проектирования системы взимания платы и АПВК (письмо в Минтранс России от 27.02.2015 на № ОБ-23/366). |
| 6. | **По абзаца второму и третьему подпункта 2 «в» пункта 2 раздела I.**  Подготовить во взаимодействии с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и представить предложения:  о внесении в нормативные правовые акты Российской Федерации изменений, предусматривающих возможность введения субъектами Российской Федерации на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования грузовыми транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн; | Введение взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования грузовыми транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн (далее - система взимания платы) на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения целесообразно одновременно с введением такой системы взимания платы на автомобильных дорогах федерального значения, в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (далее - автомобильные дороги).  Считаем целесообразным организовать систему взимания платы на всех автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Калужской области.  В целях эффективного функционирования федеральной и региональной систем взимания платы, в том числе в части осуществления контроля за внесением платы в счет возмещения вреда, данные системы должны быть взаимоинтегрированными и обеспечивать не только обмен техническими данными, но и обладать унифицированной функцией получения и распределения доходов в виде платежей для бюджетов всех уровней. Данные меры обеспечат удобства владельцев транспортных средств по принципу взаимодействия различных операторов сотовой связи и позволят снять социальную напряженность при введении в действие данных норм.  Тем более, что создаваемая на федеральном уровне система взимания платы обладает всеми необходимыми элементами и покрывает телекоммуникационной связью автомобильные дороги не только федерального значения, но и региональные, за исключением элементов контроля в виде стационарных или мобильных комплексов.  Для взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, необходимо внести изменение в статью 31.1 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», распространив её действие и на автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения. Аналогичные изменения необходимо внести в статью 12.21.3 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.  По результатам опроса руководителей автотранспортных предприятий, в том числе легкой и пищевой промышленности, введение системы взимания платы нецелесообразно, так как приведет к увеличению стоимости перевозок и негативно отразится на социально-экономическом развитии региона (письмо в Минтранс России от 26.02.2015 на № ОБ-28/233). |
| 7. | **По абзацу четвертому подпункта «в» пункта 2 раздела I.**  Подготовить во взаимодействии с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и представить предложения:  о наделении органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации полномочиями по контролю за соблюдением установленных весовых и габаритных норм при перевозке тяжеловесных и крупногабаритных грузов и по принятию мер административного воздействия в отношении нарушителей. | Министерством дорожного хозяйства Калужской области направлены предложения в Минтранс России о необходимости наделения органа исполнительной власти Калужской области полномочиями по контролю за соблюдением установленных весовых и габаритных норм при перевозке тяжеловесных и крупногабаритных грузов, а также по принятию мер административного воздействия в отношении нарушителей, когда указанный контроль могут осуществлять как органы исполнительной власти, так и специально созданные подведомственные им учреждения (письмо в Минтранс России от 10.03.2015 на № ДМ-П9-8751) |
| 8. | **По подпунктам «а» и «б» пункта 3 раздела I.**  Обеспечить совершенствование системы финансирования дорожной деятельности. В этих целях:  а) представить предложения о дополнительных источниках доходов дорожных фондов для решения задач по удвоению объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального и местного значения и по увеличению расходов на их содержание, в том числе с учетом:  - результатов совместного с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации рассмотрения вопроса о направлении в дорожные фонды субъектов Российской Федерации и муниципальные дорожные фонды средств от уплаты налога на имущество организаций в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения, а также земельного налога, взимаемого за земли, занимаемые автомобильными дорогами местного значения, зданиями и сооружениями, необходимыми для их содержания и эксплуатации;  - направления доходов, полученных от взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, в дорожные фонды субъектов Российской Федерации для обеспечения реализации механизмов государственно-частного партнерства на региональном уровне, а также для строительства, реконструкции и ремонта уникальных искусственных дорожных сооружений.  б) представить предложения по дальнейшему развитию принципа "пользователь платит" в целях увеличения финансирования мероприятий по обеспечению транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения в соответствии с нормативными требованиями с учетом необходимости совершенствования действующих порядков формирования доходов дорожных фондов; | Министерством дорожного хозяйства Калужской области направлена информация в Минтранс России согласно прилагаемым формам (письмо от 19.02.2015 на № ОБ-23/439).  В целях увеличения финансирования мероприятий по обеспечению транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения в соответствии с нормативными требованиями с учетом необходимости совершенствования действующих порядков формирования доходов дорожных фондов считаем целесообразным организовать систему взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобилями, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн (далее-система взимания платы), на всех автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Калужской области  Введение системы взимания платы на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения должно быть одновременно с введением такой системы взимания платы на автомобильных дорогах федерального значения, в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.  Для взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, необходимо внести соответствующие изменения в статью 31.1 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», распространив её действие и на автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения (письмо в Минтранс России от 10.03.2015 на № ДМ-П9-8751). |
| 9. | **По подпункту «г» пункта 3 раздела I.**  Внести в законодательство Российской Федерации изменения, направленные на повышение эффективности использования средств муниципальных дорожных фондов за счет укрупнения этих фондов до уровня муниципальных районов и городских округов. | Министерством дорожного хозяйства Калужской области направлены предложения в Минтранс России о необходимости дополнительно проработать вопрос о возможности использования средств муниципального дорожного фонда муниципального района на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, так как данный вопрос в настоящее время не относится к компетенции органов местного самоуправления муниципальных районов, а также внести соответствующие изменения в Федеральный закон «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» в части отнесения к вопросам местного значения муниципального района осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения городских поселений в границах соответствующих муниципальных районов (письмо от 10.03.2015 на № ДМ-П9-8751). |
| 10. | **По подпункту «а» пункта 5 раздела I.**  Обеспечить с участием Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и образовательных организаций высшего образования организацию подготовки квалифицированных кадров для реализации проектов государственно-частного партнерства. | Министерством дорожного хозяйства Калужской области направлена информация в Минтранс России, о нехватке квалифицированных специалистов по реализации проектов государственно-частного партнерства в сфере дорожного хозяйства.  Общее количество специалистов, которым необходимо пройти курсы повышения квалификации по данному направлению подготовки для дорожного хозяйства Калужской области, составляет 7 человек (письмо в Минтранс России от 19.02.2015 на № ОБ-32/198). |
| **Перечень поручений по итогам** [**заседания**](http://kremlin.ru/events/president/news/51506) **президиума Государственного совета, состоявшегося 14 марта 2016 года, от 11.04.2016 № Пр-637ГС.** | | |
| 11 | **По пункту 4 б)**  Обеспечить разработку органами местного самоуправления комплексных схем организации дорожного движения на территориях муниципальных образований и программ по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения. | Информация о необходимости разработки комплексных схем организации дорожного движения на территориях муниципальных образований и программ по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения направлена органам местного самоуправления Калужской области. В настоящее время органами местного самоуправления проводится работа по включению данных мероприятий в программы развития дорожного хозяйства. |
| **Поручение Президента Российской Федерации от 22.12.2012 № ПР-3410** | | |
| 12. | **По пункту II.**  Реализация задачи удвоения объемов строительства автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения при планировании дорожной деятельности. | Предоставление бюджетных ассигнований на строительство и реконструкцию автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения предусмотрено Государственной программой Калужской области «Развитие дорожного хозяйства Калужской области», утвержденной постановлением Правительства Калужской области от 04.12.2013 № 652 (в ред. постановления Правительства Калужской области от 18.12.2013 № 704).  Программа разработана и утверждена в порядке, установленном статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации с учетом положений статьи 14 Федерального закона «Об автомобильных дорогах», решения задачи удвоения объемов строительства автомобильных дорог в период 2013-2022 годов, не допуская роста количества не завершенных строительством объектов. |
|  |  | Разработка программы производилась на основании утвержденных, в установленном порядке документов территориального планирования Калужской области, муниципальных образований с учетом положений Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р, стратегией социально-экономического развития Центрального Федерального округа, долгосрочных целевых программ Калужской области и муниципальных образований. При этом в приоритетном порядке в программу включены объекты, реализация которых осуществляется в рамках инвестиционных соглашений, заключенных между Правительством Калужской области и инвестором.  Программа направлена на решение следующих задач:   * завершение создания сети автомобильных дорог, обеспечивающих связь центров муниципальных образований с административными центами Калужской области; * создание сети автомобильных дорог, обеспечивающих на территории Калужской области связь центров муниципальных образований между собой путем строительства и реконструкции подъездных дорог от них до сети автомобильных дорог общего пользования; * обеспечение комплексного обустройства автомобильных дорог в целях повышения безопасности движения и ликвидации участков повышенного риска дорожно-транспортных происшествий при прохождении дорог в пределах городских округов и сельских населенных пунктов. * обеспечение подъездов с твердым покрытием к сельским населенным пунктам, не имеющим круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования; * обеспечение подъездов от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам рекреационного и туристического назначения, памятникам истории, культуры, природы; * строительство и реконструкция имеющих общегосударственное или межрегиональное значение объектов дорожного хозяйства, осуществляемых во исполнение поручений и указаний Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации; * реконструкция участков дорог, обслуживающих движение в режиме существенной перегрузки.   При разработке программы учитывались сведения и материалы оценки транспортного состояния автомобильных дорог, содержащиеся в соответствующих базах диагностических данных, паспортах автомобильных дорог, материалах их инвентаризации.  В рамках указанной программы в 2013 году после выполнения работ по строительству и реконструкции сдано в эксплуатацию 6,485 км автодорог, 30,1 пoг. м. искусственных сооружений.  В 2016 году планируется к сдаче в эксплуатацию 36,572 км автодорог, в период 2013-2022гг – 288,545 км автодорог. Данные по годам приведены в следующей таблице:   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | |  | Значения по годам | | | | | | | | | | | | | |  | 2003-2012 годы | 2013-2022 годы | 2012 | 2013 | Годы реализации государственной программы | | | | | | | | | |  |  |  |  |  | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | | Протяжённость автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, введённых в эксплуатацию после строительства и реконструкции (км) | 143,781 | 288,545 | 3,705 | 6,485 | 22,11 | 7,35 | 36,57 | 44,69 | 20,24 | 20,29 | 36,70 | 56,2 | 37,9 | |
| 13. | **По пункту III.**  Решение задачи удвоения объемов строительства автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения при реализации инвестиционных проектов строительства и реконструкции автомобильных дорог. | Разработка технических заданий и проектно-сметной документации объектов строительства и реконструкции, реализация которых планируется в период 2014-2020 годы, будет осуществлена в соответствии с методическими рекомендациями по увеличению в ближайшие 10 лет объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или меж муниципального и местного значения в два раза по сравнению с периодом 2003-2012 годов |
| 14. | **По пункту IV.**  Меры организационного и нормативно-правового регулирования, направленные на увеличение объемов средств региональных и муниципальных дорожных фондов, направляемых на строительство и реконструкцию автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения. | Согласно федеральному законодательству министерством финансов области разработаны нормативы отчислений в муниципальные дорожные фонды с учетом статистических данных по протяженности автомобильных дорог местного значения, общий размер которых составит в 2016 году 260,2 млн. рублей.  В настоящее время во всех 52 муниципальных районах и городских поселениях области созданы муниципальные дорожные фонды, и утверждены Порядки формирования и использования бюджетных ассигнований фондов.  В соответствии с пп. 1 п. 1 статьи 3 Закона Калужской области от 10.11.2003 N° 263-03 «О налоге на имущество организаций» (далее - Закон) органы государственной власти Калужской области и органы местного самоуправления муниципальных образований, а также организации в отношении автомобильных дорог общего пользования областного и местного значения (пп.7 п.1 ст. 3 Закона) освобождены от данного вида налога.  В целях повышения эффективности использования бюджетных средств все работы по ремонту, реконструкции и строительству автодорог местного значения в 2013 году осуществлялись в рамках 3-х-сторонних соглашений по контролю качества и соблюдения технологии производства работ между министерством, администрациями муниципальных образований и государственным казенным учреждением «Калугадорзаказчик». В Законе Калужской области от 28.10.2011 № 199-03 «О Дорожном фонде Калужской области» (в ред. Закона 25.10.2013 № 488-03) доходные источники определены в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, и одним из доходных источников определено возмещение вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Калужской области. |
| 15. | **По пункту V.**  Осуществление взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправлении при реализации задачи удвоения объемов строительства автомобильных дорог. | В рамках мониторинга дорожной деятельности, а также с целью выработки согласованных решений, направленных на совершенствование федерального и регионального законодательства в сфере дорожного хозяйства, а также вопросов внедрения инновационных технологий в практику дорожного строительства, министерством ведется постоянная совместная работа с Ассоциацией «РАДОР» и Федеральным дорожным агентством.  В целях повышения оперативности взаимной увязки технических характеристик и сроков осуществления инвестиционных проектов, реализуемых на автомобильных дорогах федерального и регионального или меж муниципального значения в Калужской области созданы рабочие группы по вопросам реконструкции и организации платного участка федеральной автомобильной дороги М-3 «Украина» на км 37 - км 173, а также по вопросам проектирования и строительства обхода г. Калуги на участке Секиотово-Анненки с мостом через р. Оку, с участием представителей министерства дорожного хозяйства Калужской области, государственной компании «Российские автомобильные дороги» и ФКУ «Управление автомобильной магистрали Москва-Бобруйск Федерального дорожного агентства». |
| **Перечень поручений Президента Российской Федерации по итогам совещания с членами Правительства Российской Федераций 15 июля 2015 г., от 5 августа 2015 г. № Пр-1572** | | |
| 16. | **По подпункту а) пункта 2**  О включении в региональные программные документы развития дорожного хозяйства мероприятий по увеличению доли автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям, а также соответствующих индикаторов и показателей сообщаю следующее. | В соответствии с Методическими рекомендациями по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, направленными в органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации письмом заместителя Министра транспорта Российской Федерации Н.А. Асаула от 11 сентября 2015 г. № НА-28/11739, согласно указанному перечню поручений Президента Российской Федерации разработано, в установленном порядке согласовано и утверждено постановление Правительства Калужской области от 30 ноября 2015 г. № 666 «О внесении изменений в постановление Правительства Калужской области от 04.12.2013 № 652 «Об утверждении государственной программы Калужской области «Развитие дорожного хозяйства Калужской области» (в ред. постановлений Правительства Калужской области от 18.12.2013 № 704, от 01.04.2014 № 217, от 14.08.2014 № 477, от 11.12.2014 № 735, от 27.04.2015 № 228, от 01.10.2015 № 552). |
| **Перечень поручений Президента Российской Федерации по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, от 20.02.2015 № Пр-287** | | |
| 17. | **По пункту 2**  О рекомендации органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации принять меры, направленные на реализацию новых национальных стандартов по обустройству пешеходных переходов, предусмотрев в первоочередном порядке их оснащение вблизи школ и других учебных заведений. | С момента вступления в действие изменений в национальные стандарты по вопросам обустройства пешеходных переходов (с 28 февраля 2014 года) в Калужской области была организована работа по их внедрению при планировании и осуществлении дорожной деятельности.  Основной объем мероприятий по повышению безопасности дорожного движения осуществляется в рамках подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Калужской области» (далее - Подпрограмма).  Подпрограмма разработана в соответствии с решением заседания комиссии по безопасности дорожного движения при Правительстве Калужской области во взаимодействии с УГИБДД по Калужской области и участвующими в Подпрограмме органами исполнительной власти Калужской области.  В 2014-15 годах в целях приведения пешеходных переходов в соответствие требованиям новых национальных стандартов, и в первоочередном порядке вблизи школ и других учебных заведений, были реализованы следующие мероприятия:  - проведены работы по оборудованию пешеходных переходов вблизи детских образовательных учреждений автономными системами импульсной индикации «Компо-сигнал-2» на автомобильных дорогах общего пользования Калужской области – 2 перехода, автономными системами импульсной индикации на дорожных знаках 5.19.1(2), 1.23 – 24 шт., установлены светофоры Т7 на пешеходных переходах - 4 ед.;  - с целью принудительного снижения скорости движения транспортных средств и повышения безопасности дорожного движения в рамках подпрограммы выполнены работы по устройству искусственных неровностей («лежачих полицейских»), а также установке соответствующих дорожных знаков с использованием флуоресцентной пленки типа «В» вблизи нерегулируемых пешеходных переходов;  - в рамках реализации Подпрограммы выполнены работы по замене дорожных знаков с установкой нового знака с использованием флуоресцентной пленки типа «В» на пешеходных переходах в объеме 800 шт. на автомобильных дорогах Калужской области. Работы по установке недостающих дорожных знаков 5.19.1(2) с использованием флуоресцентной пленки типа «В» на пешеходных переходах выполнялась также и силами подрядных организаций по содержанию автомобильных дорог, установлено 130 дорожных знаков;  - выполнены работы по установке специальных предупреждающих щитов вблизи детских образовательных учреждений «Внимание, Дети!» и «Внимание! На дороге пешеходы!» с использованием флуоресцентной пленки типа «В», установлено 30 шт.;  - с целью повышения внимания водителей транспортных средств в зоне организации нерегулируемых пешеходных переходов выполнены работы по нанесению горизонтальной дорожной разметки 1.14.1 (пешеходный переход) с использованием цветных эмалей (желто-белых полос), а также разметки 1.24.1 «Дети» в районе детских образовательных учреждений. Таким образом было размечено более 400 пешеходных переходов;  - для обеспечения безопасности движения пешеходов были выполнены работы по устройству удерживающих пешеходных ограждений вблизи детских образовательных учреждений в объеме 2300 пог.м.  В целях реализации новых национальных стандартов на пешеходных переходах вблизи школ и учебных заведений Подпрограммой на 2016 год предусмотрено следующее:  - устройство недостающих пешеходных ограждений в объеме 1510 пог.м;  - установка недостающих автономных систем импульсной индикации, в том числе светофоров Т.7 и прочих элементов обустройства нерегулируемых пешеходных переходов, на 20 пешеходных переходах;  - замена дорожных знаков 1.22 «Пешеходный переход» и 1.23 «Дети» с установкой нового знака с использованием алмазной пленки типа «В» и флуоресцентной окантовки и стоек – 100 шт.;  - замена дорожных знаков 5.19.1(2) «Пешеходный переход» с установкой нового знака с использованием алмазной пленки типа «В» с флуоресцентной окантовкой и стоек на пешеходных переходах – 200 шт.;  - установка специальных предупреждающих щитов «Внимание, Дети!», с использованием флуоресцентной пленки типа «В» - 22 шт.;  - нанесение горизонтальной дорожной разметки из лакокрасочных материалов с использованием световозвращающих элементов - вблизи детских образовательных учреждений линиями разметки 1.14.1 «Пешеходный переход» - и линиями разметки 1.24, дублирующими дорожный знак 1.23 «Внимание, дети!», - на проезжей части будут выполняться цветными эмалями;  - корректировка 32-х и изготовление 1-го проекта организации дорожного движения с учетом изменений в национальные стандарты, в том числе в части обустройства пешеходных переходов.  Министерством дорожного хозяйства Калужской области с участием УГИБДД УМВД по Калужской области проведено совместно с представителями муниципальных образований совещание, на котором даны разъяснения требований по обустройству пешеходных переходов и участков улиц и дорог, прилегающих к образовательным учреждениям.  В программы муниципальных образований по безопасности дорожного движения включены дополнительные мероприятия, направленные на реализацию новых национальных стандартов на пешеходных переходах, и в первую очередь вблизи школ и детских дошкольных учреждений, расположенных на автомобильных дорогах местного значения.  Министерством образования и науки Калужской области проведена работа по актуализации паспортов дорожной безопасности школ с учетом внесенных изменений в национальные стандарты по вопросам обустройства пешеходных переходов. |
| **План мероприятий, направленных на снижение смертности населения от дорожно-транспортных происшествий, от 04.08.2015 № 5063п-П9.** | | |
| 18. | **По пункту 1.**  Создать в сети Интернет ресурс, обеспечивающий возможность отображения, размещения и представления (в том числе в формате открытых данных) информации о: | В структуре официального портала органов власти Калужской области создан раздел «Безопасность дорожного движения», расположенный в сети интернет по адресу: <http://www.admoblkaluga.ru/sub/road/road_mindor/bdd/>. В данном разделе в соответствии с методическими рекомендациями по содержанию официальных сайтов органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в части требований к разделу о безопасности дорожного движения размещена, в том числе следующая информация:   * о дорожно-транспортных происшествиях; * о мерах, принимаемых для устранения причин и условий, способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий; * о зонах ответственности медицинских учреждений, расположенных вдоль автомобильных дорог. |
| 19. | **По пункту 2.**  В субъектах Российской Федерации сформировать механизм взаимодействия (обратной связи) владельцев автодорог и общественных организаций (объединений), представителей средств массовой информации, экспертного сообщества по наиболее актуальным проблемам | В Калужской области сформирован механизм взаимодействия (обратной связи) владельцев автомобильных дорог и общественных организаций (объединений), представителей средств массовой информации, экспертного сообщества по наиболее актуальным проблемам. Механизм представлен следующими элементами:   1. «Интернет-приемной» в структуре официального портала органов власти Калужской области, расположенной в сети интернет по адресу: http://www.admoblkaluga.ru/main/reception/. «Интернет-приемная» - средство взаимодействия (обратной связи), с помощью которой общественные организации (объединения), представители средств массовой информации, экспертного сообщества могут направить предложения по актуальным проблемам. 2. В установленном порядке проводятся общественные обсуждения проектов мероприятий по подпрограмме "Повышение безопасности дорожного движения в Калужской области" государственной программы Калужской области "Развитие дорожного хозяйства Калужской области". 3. Согласно [постановлению Правительства Калужской области от 31.12.2014 № 831](http://www.admoblkaluga.ru/upload/mindorhoz/doc/all_roads/ppka_831_obsov.pdf) при министерстве дорожного хозяйства Калужской области создан общественный совет и утвержден его состав. |
| 20. | **По пункту 3.**  Организовать размещение на регулярной основе на официальных сайтах субъектов Российской Федерации в сети Интернет информации о ходе и результатах реализации мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения. | В структуре официального портала органов власти Калужской области создан раздел «Безопасность дорожного движения», расположенный в сети интернет по адресу: <http://www.admoblkaluga.ru/sub/road/road_mindor/bdd/>. В данном разделе в соответствии с методическими рекомендациями по содержанию официальных сайтов органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в части требований к разделу о безопасности дорожного движения размещается, в том числе, информация о ходе и результатах реализации мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения. |
| 21. | **По пункту 4.**  Совершенствование деятельности владельцев автомобильных дорог:  обеспечить ежегодное утверждение перечней аварийно-опасных участков автомобильных дорог и первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий;  обеспечить рассмотрение результатов первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий на региональных комиссиях по обеспечению безопасности дорожного движения ([часть 3 статьи 6](consultantplus://offline/ref=43E1AE8AF7EE1327378F9BA034A95A1B7A8820AE7795AE8D5344E857392FD02B4D742876K7j4I) Федерального закона "О безопасности дорожного движения"). | Решением комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Правительстве Калужской области (далее – Комиссия) № 1 от 03.03.2016 по итогам 2015 года утвержден перечень аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий, с последующим рассмотрением результатов указанных мер в соответствии с планом работы Комиссии. |
| 22. | **По пункту 16**  Утвердить концепцию организации перевозок детей и план по ее реализации, включая рекомендации по созданию специализированных предприятий по детским перевозкам, в обязанности которых будут включены организация и (или) осуществление технического обслуживания "школьных автобусов", выпуск "на линию", соблюдение режимов труда и отдыха, мониторинг перевозок с использованием информационно-навигационной системы ГЛОНАСС | Перевозки школьников к месту учебы и обратно в Калужской области осуществляются государственным казенным учреждением Калужской области «Школьный автобус» (далее – ГКУ «Школьный автобус»), созданным в 2002 году. Учреждение существует 13 лет и является первым в России государственным учреждением для централизованного обеспечения перевозки школьников в сельской местности. В Калужской области 331 муниципальное образовательное учреждение, осуществляют перевозку детей школьными автобусами 163 учреждения. В государственном казённом учреждении Калужской области «Школьный автобус» 283 единицы транспортных средств осуществляют организованные перевозки школьников. Ежедневно школьными автобусами перевозится 8965 детей по 235 маршрутам.  Разрешение на открытие маршрутов школьных автобусов оформляется решением областной межведомственной комиссии, в состав которой входят представители всех заинтересованных структур.  В настоящее время в ГКУ «Школьный автобус» имеется производственная база, позволяющая централизованно производить своевременное качественное техническое обслуживание и ремонт всех автобусов.  В целях обеспечения безопасности большое внимание уделяется подбору кадров водителей автобусов ГКУ «Школьный автобус». Все водители имеют непрерывный стаж работы на автобусах не менее трех последних лет, постоянно проводится тестирование водителей. За все годы не отмечено ни одного ДТП по вине водителей ГКУ «Школьный автобус».  Повысить уровень безопасности детских перевозок позволяет введенная в ГКУ «Школьный автобус» в действие с 2005 года система глобальной спутниковой навигации ГЛОНАСС. Она позволяет централизованно обеспечивать голосовую связь диспетчера с водителем автобуса, круглосуточный контроль за местонахождением автобусов, в режиме реального времени определять скорость движения технических средств, отклонение технических средств от маршрута и графика движения.  На опыте обслуживания действующих маршрутов отрабатываются схемы рационального подхода для всех перспективных маршрутов ГКУ «Школьный автобус» по Калужской области. Сотрудничество с министерством дорожного хозяйства Калужской области и УГИБДД УМВД России по Калужской области позволяет содержать дорожное покрытие, по которому осуществляются перевозки обучающихся, в надлежащем состоянии.  В настоящее время парк школьных автобусов ГКУ «Школьный автобус» нуждается в обновлении. В 2016 году требуют замены 68 единиц транспорта (ПАЗ на 22-28 мест – 33 единицы, ГАЗ на 13-19 мест – 35 единиц), в 2017 году - 15 единиц транспорта.  Имеющийся опыт работы ГКУ «Школьный автобус» показывает, что подвоз детей должен осуществляться специализированным учреждением, имеющим необходимую материально-техническую базу и квалифицированных специалистов по организации пассажирских (в том числе детских) перевозок. |
| 23. | **Пункт 18**  Организовать проведение на регулярной основе учений по отработке взаимодействия при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий | В целях отработки взаимодействия при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий на территории Калужской области в 2016 году проведены следующие мероприятия:   * 30 марта Главным управлением Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Калужской области осуществлена корректировка Плана прикрытия автомобильных дорог Калужской области при чрезвычайных ситуациях, связанных с дорожно-транспортными происшествиями; * с 30 марта по 1 апреля сборная Главного управления Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Калужской области приняла участие в соревнованиях пожарно-спасательных и аварийно-спасательных формирований Калужской области по проведению аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий; * 17 июня во всех пожарно-спасательных гарнизонах Калужской области проведены учения по отработке взаимодействия органов управления и сил единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.   В дальнейшем данная работа будет продолжена. |
| 24. | **Пункт 31.**  Вовлечение детей и молодежи в работу по обеспечению безопасности дорожного движения:  оказать организационную и методическую поддержку деятельности отрядов Юных инспекторов движения (ЮИД);  обеспечить вовлечение молодежных организаций и объединений в работу по предупреждению дорожно-транспортного травматизма, в том числе в рамках пропагандистских мероприятий и специализированных акций, семинаров и т.д. | Профилактическая работа по обучению детей правилам дорожного движения и поведения на дороге ведется в соответствии с утвержденным руководством управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Калужской области (далее - УГИБДД УМВД России по Калужской области) и министерства образования и науки Калужской области планом совместных массовых мероприятий с обучающимися образовательных организаций Калужской области по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. В муниципальных районах и городских округах также разработаны и утверждены планы профилактической работы.  В образовательных организациях правила безопасного поведения на улицах, дорогах и оказания первой медицинской помощи изучаются как в рамках учебных дисциплин (окружающий мир, русский язык, ОБЖ, обществознание, естествознание, биология, химия, физическая культура), так и в рамках внеклассной работы с целью обучения школьников навыкам безопасного поведения, анализу дорожных ситуаций и осознанию последствий своих действий, формированию ответственности за собственное поведение.  Ведется информационно-разъяснительная работа с родителями, которая включает разъяснение правил дорожного движения, вопросов безопасного поведения детей на улицах и дорогах. На родительских собраниях особое внимание уделяется вопросам обеспечения безопасного поведения детей на дорогах, необходимости применения ремней безопасности и детских удерживающих устройств при перевозке детей, а также применения детьми световозвращающих элементов.  Всеми образовательными организациями осуществляется межведомственное взаимодействие с подразделениями УГИБДД УМВД России по Калужской области.  Важным направлением в сфере профилактики детского дорожно-транспортного травматизма является организация в школах отрядов Юных инспекторов движения (далее – ЮИД). На данный момент на территории Калужской области функционируют 163 отряда ЮИД, в которых занимаются 2 149 детей.  Координация работы образовательных организаций Калужской области в сфере профилактики детского дорожно-транспортного травматизма и обеспечения деятельности отрядов ЮИД, а также оказание методической помощи и поддержки педагогам образовательных организаций Калужской области является одним из направлений деятельности отдела межведомственных взаимодействий государственного бюджетного образовательного учреждения дополнительного образования детей Калужской области «Областной центр дополнительного образования детей имени Ю.А. Гагарина» (далее – ГБОУ ДОД «ОЦДОД имени Ю.А. Гагарина»).  Ежегодно ГБОУ ДОД «Областной центр дополнительного образования детей им. Ю.А. Гагарина» совместно с отделом пропаганды безопасности дорожного движения УГИБДД УМВД России по Калужской области проводятся областные семинары для руководителей отрядов ЮИД и педагогов, организующих работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.  По инициативе сотрудников ГБОУ ДОД «ОЦДОД имени Ю.А. Гагарина» проведен областной заочный конкурс на лучшее методическое сопровождение отрядов ЮИД с целью выявления, обобщения и распространения педагогического опыта по обучению детей безопасному поведению на дорогах. Работы победителей конкурса вошли в изданный на диске сборник лучших методических разработок, который был направлен в образовательные организации Калужской области.  С ноября 2014 по март 2015 года прошел областной конкурс отрядов юных инспекторов движения «Перекресток – 2015».  Основные задачи конкурса: предотвращение правонарушений на дороге с участием детей и подростков, привлечение учащихся к участию в пропаганде среди сверстников правил безопасного поведения на улицах и дорогах и вовлечение детей и подростков в социальную практику через работу в отрядах юных инспекторов движения.  На заочный этап конкурса отряды юных инспекторов движения представляли отчеты о своей деятельности за год.  В конкурсе приняли участие 24 команды из 18 муниципальных районов (городских округов) Калужской области.  Очный этап конкурса проходил в рамках лагерного сбора отрядов ЮИД «Перекресток». На очном этапе предполагалось участие команд в следующих конкурсах: «Визитная карточка», агитационные бригады «Назад в безопасное будущее», конкурс песни «Правила дорожного движения достойны уважения», фигурное вождение велосипеда, «Экспромт». Победители награждены на финальном мероприятии в Доме музыки в городе Калуге.  С 14 по 20 марта текущего года на базе ГАУЗ КО «Калужский санаторий «Звездный» прошел лагерный сбор отрядов юных инспекторов движения «Перекресток-2015», в котором приняли участие 24 команды.  В рамках сбора ребята посетили музеи ГИБДД, УМВД России по Калужской области, а также приняли участие в тренинговом занятии от компании VolvoGroupRussia по теме «Мертвая зона видимости у грузовиков». В первом блоке тренинга с использованием наглядного макета разъяснено понятие «мертвая зона» и ситуации, в которых она может возникнуть. Во втором блоке дети получили возможность почувствовать себя в роли настоящих водителей грузовика и на практике понять объясненные ранее понятия.  В последний день сбора юные инспектора сдавали экзамен по правилам дорожного движения, после чего благодаря учебным центрам города Калуги, попробовали управлять легковым автомобилем. Вечером в Доме музыки г. Калуги состоялся праздничный концерт, посвященный закрытию смены.  В целях повышения эффективности работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в период с 24 августа по 13 сентября 2015 года на территории Калужской области проведено профилактическое мероприятие «Внимание – дети!».  Завершается работа по внедрению электронных паспортов дорожной безопасности в общеобразовательных и дошкольных образовательных организациях области.  Государственным бюджетным учреждением Калужской области «Областной молодежный центр» (далее ГБУ КО ОМЦ) совместно с Калужской областной организацией Общероссийской общественной организации «Российский Союз Молодежи» (далее – КОО РСМ) в 2014/2015 учебном году проведен ряд мероприятий по профилактике детского и подросткового дорожно-транспортного травматизма.  16 ноября 2014 года в г. Калуге состоялась ежегодная социальная акция «ДТП-СТОП!», приуроченная к Всемирному дню памяти жертв ДТП.  В рамках акции волонтерами КОО РСМ и ГБУ КО ОМЦ проводился опрос жителей города о количестве жертв ДТП за минувший год, предложено написать «письмо водителю», а также раздавались брошюры с необходимыми номерами телефонов служб спасения Калужской области.  В завершение мероприятия в память погибших в дорожно-транспортных происшествиях в небо были запущены белые шары.  С марта по апрель 2015 года КОО РСМ совместно с УГИБДД УМВД проведен областной конкурс «Безопасное колесо». В конкурсе участвовали команды общеобразовательных организаций муниципальных образований Калужской области. В рамках конкурса команды приняли участие в следующих конкурсах:  − «Знатоки правил дорожного движения»;  − «Знание основ оказания первой помощи»;  − «Фигурное вождение велосипеда».  В начале 2015 года стартовал совместный проект УГИБДД УМВД России по Калужской области, ГБУ КО ОМЦ и КОО РСМ по пропаганде безопасности дорожного движения среди детей и молодежи «Зебряндия».  29 мая 2015 года в церемонии торжественного открытия социального проекта «Зебряндия» приняли участие заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Ольга Голодец, Губернатор Калужской области Анатолий Артамонов.  На территории детского сада «Планета» прошло театрализованное представление, организованное его воспитанниками, а также был проведен первый урок по безопасности дорожного движения с использованием мобильного автогородка.  В рамках проекта запланировано проведение обучающих занятий по основам безопасного поведения на дорогах с воспитанниками детских садов и учащимися начальных классов школ области.  На площадке проекта организаторами установлено оборудование, позволяющее в игровой форме проводить занятия с детьми по предупреждению опасного поведения на улично-дорожной сети. Кроме того, для проведения выездных занятий специальный автомобиль оснащен мобильным автогородком.  Мероприятия в рамках проекта будут проводиться на базе образовательных организаций сотрудниками Госавтоинспекции и министерства образования и науки Калужской области согласно утвержденному графику. Мобильный автогородок позволяет смоделировать различные ситуации на дороге и проводить занятия в игровом формате.  Кроме того, в рамках социального проекта «Зебряндия» осуществлено оснащение одного из детских садов города Калуги под ресурсный центр по безопасности дорожного движения. Изготовлены визуализированные маршруты безопасных подходов к образовательной организации, закуплены методические пособия и плакаты. |