

**Информация об основных итогах контрольного мероприятия  
«Контроль результатов реализации подпрограммы «Организация  
транспортного обслуживания населения на территории Калужской области»  
государственной программы Калужской области «Экономическое развитие в  
Калужской области» за 2021 год» (совместно с КСО муниципальных  
образований)»**

(утверждено Коллегией Контрольно-счетной палаты Калужской области  
протокол от 29.04.2022 № 10)

Контрольное мероприятие проведено в соответствии с пунктом 1.1.14. плана работы Контрольно-счётной палаты Калужской области (далее – Палата) на 2022 год и распоряжением о проведении контрольного мероприятия от 05.03.2022 № 16-П.

В ходе контрольного мероприятия установлены следующие нарушения и недостатки.

1. В результате проверки использования средств на мероприятия, связанные с предоставлением субсидий по оказываемым услугам по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении; организациям железнодорожного транспорта в связи с установлением льготы по тарифу за перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Калужской области (за исключением скорых пригородных электропоездов повышенной комфортности), для обучающихся общеобразовательных организаций, обучающихся очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и организаций высшего образования и детей от 5 до 7 лет; на возмещение недополученных доходов в связи с осуществлением организациями воздушного транспорта региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Калужской области и (или) на ее территорию нарушений не установлено.

2. Документальной проверкой и в результате встречных проверок, проведенных с участием контрольно-счетных органов муниципальных образований Калужской области, исполнения контрактных обязательств автотранспортных организаций фактов необоснованного использования бюджетных средств на выполнение мероприятия по обеспечению осуществления регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам и недостоверности сведений Министерства о выполнении показателя Подпрограммы не выявлено.

3. При проверке использования средств областного бюджета, предоставленных АО «Международный аэропорт Калуга» (далее - АО «МАК», Общество, Аэропорт) на взнос в уставный капитал, установлено следующее, включая нарушения и недостатки, не имеющие стоимостной оценки.

3.1. Показатели Производственной программы АО «МАК» за 2021 год, установленной в Плате развития международного аэропорта «Калуга» на 2021 год, перевыполнены, что свидетельствует о достижении целей, определенных при выделении в 2021 году АО «Международный аэропорт «Калуга» средств областного бюджета в виде вноса в уставный капитал.

3.2. Изменения в бюджет движения денежных средств АО «МАК» на 2021 год по распределению средств, поступивших в уставный капитал Общества, соответствующих объёму средств областного бюджета согласно Закону об областном бюджете на 2021 год (в редакции Закона от 03.12.2021 № 168-ОЗ), Советом директоров утверждены не были, что не соответствует п. 10.4.24. Устава Общества и п. 2 статьи 11 Федерального закона от 26.12.1995 № 208-ФЗ «Об акционерных обществах» (далее – Федеральный закон № 208-ФЗ).

3.3. АО «МАК» осуществлены расходы по погашению займов ГП «Аэродром» и платежей по агентскому договору, заключенному с АО «Корпорация развития Калужской области, не предусмотренные бюджетом движения денежных средств.

3.4. В нарушении статьи 309 гражданского кодекса Российской Федерации Аэропортом:

а) не выполнялся График финансирования выполнения агентского поручения (приложение к дополнительному соглашению № 4 от 07.12.2020 года к агентскому договору от 06.06.2014, заключенному с АО «Корпорация развития Калужской области»), что может привести согласно пункту 4.8 Агентского договора к начислению АО «Корпорация развития Калужской области» пени и, следовательно, дополнительным расходам АО «МАК»;

б) нарушен график платежей по погашению задолженности (на 01.10.2020) по Договору аренды объекта недвижимости от 01.06.2016, заключенному с ГП «Аэродром.

Кроме того, по Договору аренды объекта недвижимости от 01.06.2016 не производилось погашение текущих платежей, начисленных после согласования Графика платежей в 2020 году и за 2021 год, а также по новому договору аренды от 01.06.2021.

3.5. По состоянию на 31.12.2021 стоимость чистых активов была меньше величины уставного капитала Аэропорта. Вместе с тем по итогам 2019-2020 годов стоимость чистых активов превышала величину уставного капитала. Таким образом, меры, указанные в п. 6 статьи 35 Федерального закон № 208-ФЗ, по итогам 2021 года не могут быть применены.

Вместе с тем, планируемое предоставление средств областного бюджета в уставный капитал Аэропорта в 2022-2023 годах для обеспечения его деятельности несмотря на планируемое увеличение стоимости основных средств может вызвать диспропорцию между уставным капиталом и чистыми активами и повлечь необходимость применения мер, указанных в п. 6 статьи 35 Федерального закона № 208-ФЗ (уменьшение уставного капитала общества до величины, не превышающей стоимости его чистых активов, либо о ликвидации общества).

По результатам контрольного мероприятия в целях устранения выявленных нарушений и недостатков направлены представления в адрес министерства экономического развития и промышленности Калужской области и АО «Международный аэропорт «Калуга».