

Решение
публичного мероприятия «Круглый стол»
(30.06.2021)

После обмена мнениями по тематике круглого стола участники решили:

1. Отметить важное практическое значение круглого стола для всех участников заседания.

2. Управлению административно-технического контроля Калужской области:

- на постоянной основе продолжать проводить информационную и разъяснительную работу среди населения о преимуществах пользования услугами перевозчиков легкового такси имеющих специальные разрешения;

- проработать вопрос по включению в положение о виде регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси возможности проведения хозяйствующими субъектами самостоятельной оценки соблюдения обязательных требований (самообследование);

3. Управлению Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека в Калужской области:

- продолжить при наличии соответствующих поводов, установленных законодательством, применять меры административного воздействия в отношении участников процесса оказания услуг легкового такси допустивших правонарушения в сфере защиты прав потребителей.

4. Информационным службам заказа такси (агрегаторы):

- в целях обеспечения безопасности перевозок пассажиров, при наличии информации управления, принимать меры по недопущению к исполнению заказов такси водителей, управляющих транспортными средствами на которые не получены в установленном порядке разрешения на осуществление деятельности в сфере легкового такси.

5. Юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям осуществляющим перевозку пассажиров и багажа легковым такси:

- принимая во внимание высокую степень риска причинения вреда жизни и здоровью пассажиров легкового такси в результате ненадлежащего технического состояния транспортного средства и(или) неудовлетворительного состояния водителей, систематически выполнять обязательные требования и правила в части касающейся организации и проведения предрейсовых технических и медицинских осмотров. Исключить случаи заблаговременной выдачи путевых листов водителям легкового такси.

- исключить случаи передачи управления транспортными средствами на которые получены специальные разрешения водителям, не имеющим общего водительского стажа менее трех лет.

Начальник управления



С.П. Орехов