



Аварийность за январь 2018 года

Территория: Калужская область

| ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ | | | | | | | | |
|-------------------------------------|------------------|------------|--------|------|------------------|------------|--------|------|
| | январь 2018 года | | | | январь 2018 года | | | |
| | абс.знач. | ± % к АППГ | уд.вес | ТП | абс.знач. | ± % к АППГ | уд.вес | ТП |
| ДТП ВСЕГО | 1645 | -28,4 | | | 1645 | -28,4 | | |
| ДТП С МАТЕРИАЛЬНЫМ УЩЕРБОМ | 1519 | -30,5 | | | 1519 | -30,5 | | |
| ДТП С ПОСТРАДАВШИМИ | 126 | 10,5 | | | 126 | 10,5 | | |
| ПОГИБЛО | 13 | -7,1 | | | 13 | -7,1 | | |
| РАНЕНО | 169 | -8,2 | | | 169 | -8,2 | | |
| ТП | 7,1 | | | | 7,1 | | | |
| С ПОСТРАДАВШИМИ ВОДИТЕЛЯМИ | | | | | | | | |
| ДТП | 53 | -14,5 | 42,1 | 7,7 | 53 | -14,5 | 42,1 | 7,7 |
| ПОГИБЛО | 5 | 0 | 38,5 | | 5 | 0 | 38,5 | |
| РАНЕНО | 60 | -13 | 35,5 | | 60 | -13 | 35,5 | |
| С ПОСТРАДАВШИМИ ПЕШЕХОДАМИ | | | | | | | | |
| ДТП | 48 | 60 | 38,1 | 3,8 | 48 | 60 | 38,1 | 3,8 |
| ПОГИБЛО | 2 | 0 | 15,4 | | 2 | 0 | 15,4 | |
| РАНЕНО | 50 | 78,6 | 29,6 | | 50 | 78,6 | 29,6 | |
| С ПОСТРАДАВШИМИ ПАССАЖИРАМИ | | | | | | | | |
| ДТП | 42 | -14,3 | 33,3 | 9,2 | 42 | -14,3 | 33,3 | 9,2 |
| ПОГИБЛО | 6 | -14,3 | 46,2 | | 6 | -14,3 | 46,2 | |
| РАНЕНО | 59 | -32,2 | 34,9 | | 59 | -32,2 | 34,9 | |
| С ПОСТРАДАВШИМИ ДРУГИМИ УЧАСТНИКАМИ | | | | | | | | |
| ДТП | | | | | | | | |
| ПОГИБЛО | | | | | | | | |
| РАНЕНО | | | | | | | | |
| СТОЛКНОВЕНИЯ | | | | | | | | |
| ДТП | 43 | -27,1 | 34,1 | 9,1 | 43 | -27,1 | 34,1 | 9,1 |
| ПОГИБЛО | 8 | -27,3 | 61,5 | | 8 | -27,3 | 61,5 | |
| РАНЕНО | 80 | -36 | 47,3 | | 80 | -36 | 47,3 | |
| ОПРОКИДЫВАНИЯ | | | | | | | | |
| ДТП | 13 | 116,7 | 10,3 | 11,1 | 13 | 116,7 | 10,3 | 11,1 |
| ПОГИБЛО | 2 | | 15,4 | | 2 | | 15,4 | |
| РАНЕНО | 16 | 128,6 | 9,5 | | 16 | 128,6 | 9,5 | |
| НАЕЗДЫ НА ПЕШЕХОДОВ | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|----|-------|------|------|----|-------|------|------|
| ДТП | 47 | 62,1 | 37,3 | 3,9 | 47 | 62,1 | 37,3 | 3,9 |
| ПОГИБЛО | 2 | 0 | 15,4 | | 2 | 0 | 15,4 | |
| РАНЕНО | 49 | 81,5 | 29 | | 49 | 81,5 | 29 | |
| НАЕЗДЫ НА ПРЕПЯТСТВИЯ | | | | | | | | |
| ДТП | 10 | -16,7 | 7,9 | 8,3 | 10 | -16,7 | 7,9 | 8,3 |
| ПОГИБЛО | 1 | | 7,7 | | 1 | | 7,7 | |
| РАНЕНО | 11 | -31,3 | 6,5 | | 11 | -31,3 | 6,5 | |
| НАЕЗДЫ НА СТОЯЩИЕ ТС | | | | | | | | |
| ДТП | 5 | 0 | 4 | 0,00 | 5 | 0 | 4 | 0,00 |
| ПОГИБЛО | 0 | -100 | | | 0 | -100 | | |
| РАНЕНО | 5 | -16,7 | 3 | | 5 | -16,7 | 3 | |
| ИНЫЕ ВИДЫ ДТП | | | | | | | | |
| ДТП | 8 | 166,7 | 6,3 | 0,00 | 8 | 166,7 | 6,3 | 0,00 |
| ПОГИБЛО | 0 | | | | 0 | | | |
| РАНЕНО | 8 | 166,7 | 4,7 | | 8 | 166,7 | 4,7 | |
| В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК | | | | | | | | |
| ДТП | 71 | 22,4 | 56,3 | 7,7 | 71 | 22,4 | 56,3 | 7,7 |
| ПОГИБЛО | 8 | -20 | 61,5 | | 8 | -20 | 61,5 | |
| РАНЕНО | 96 | 6,7 | 56,8 | | 96 | 6,7 | 56,8 | |
| В СВЕТЛОЕ ВРЕМЯ СУТОК | | | | | | | | |
| ДТП | 55 | -1,8 | 43,7 | 6,4 | 55 | -1,8 | 43,7 | 6,4 |
| ПОГИБЛО | 5 | 25 | 38,5 | | 5 | 25 | 38,5 | |
| РАНЕНО | 73 | -22,3 | 43,2 | | 73 | -22,3 | 43,2 | |
| С НАЛИЧИЕМ НЕДОСТАТКОВ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО СОСТОЯНИЯ УДС | | | | | | | | |
| ДТП | 49 | 36,1 | 38,9 | 1,4 | 49 | 36,1 | 38,9 | 1,4 |
| ПОГИБЛО | 1 | -80 | 7,7 | | 1 | -80 | 7,7 | |
| РАНЕНО | 71 | -4,1 | 42 | | 71 | -4,1 | 42 | |
| ДТП С ВОДИТЕЛЯМИ В СОСТОЯНИИ ОПЬЯНЕНИЯ | | | | | | | | |
| ДТП | 5 | -37,5 | 4 | 0,00 | 5 | -37,5 | 4 | 0,00 |
| ПОГИБЛО | 0 | -100 | | | 0 | -100 | | |
| РАНЕНО | 9 | -52,6 | 5,3 | | 9 | -52,6 | 5,3 | |
| ДТП С ВОДИТЕЛЯМИ, ОТКАЗАВШИМИСЯ ОТ МЕДОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ | | | | | | | | |
| ДТП | 8 | 700 | 6,3 | 0,00 | 8 | 700 | 6,3 | 0,00 |
| ПОГИБЛО | 0 | | | | 0 | | | |
| РАНЕНО | 16 | 1500 | 9,5 | | 16 | 1500 | 9,5 | |
| ДТП С ВОДИТЕЛЯМИ С ПРИЗНАКАМИ ОПЬЯНЕНИЯ | | | | | | | | |
| ДТП | 13 | 44,4 | 10,3 | 0,00 | 13 | 44,4 | 10,3 | 0,00 |
| ПОГИБЛО | 0 | -100 | | | 0 | -100 | | |
| РАНЕНО | 25 | 25 | 14,8 | | 25 | 25 | 14,8 | |

Дата фиксации среза 03.02.2018